

LA PRENSA LIBRE

San José, Costa Rica - Año 81 - ¢ 0.30 ejemplar — Decano de la Prensa Nacional — Miércoles 8 de marzo, 1972 - Nº 22384 - 32 páginas

“Siempre apoyé la Industria Nacional”

El Ministro de Planificación, Lic. Marco A. López se refiere a manifestaciones de la Cámara de Industrias y dice que le parece exagerado que se hable al mencionar sus intervenciones, de persecución y de que ha acomodado cifras en for-

ma tendenciosa en contra de los industriales. En verdad, dijo López, en ningún momento ha sido mi intención perjudicar al sector industrial. Por el contrario, agregó, en las comisiones y juntas directivas en las que me toca actuar, siempre he

dado mi voto favorable para cualquier beneficio hacia la industria y de eso son testigos miembros de dicha Cámara que han actuado conmigo. El Ministro López hace un desglose de las exenciones de 1970. **Texto en Pág. DOS**

A industria nacional: ¢ 130.6 millones para desarrollo

El Banco Central ha dado a conocer los resultados de la sexta encuesta semestral entre empresas manufactureras y de acuerdo con lo que informaron se estima que los planes de expansión para el período 1971-1972 montan a 130 millones 600 mil colones en sólo 197 empresas que fueron las que suministraron información. La mayoría de las empre-

sas aumentó la producción, la ocupación y las exportaciones aunque el número de ellas que así lo manifestaron fue proporcionalmente menor que en el ejercicio 1969-1970. La industria, por consiguiente, sigue adelante y se prepara para ocupar uno de los principales lugares en importancia en cuanto a la producción total del país. **Texto en Pág. TRECE**

Los cubanos sin permiso de trabajar

La proyección de desocupación en este momento, según las hipótesis formuladas para 1972, en Costa Rica, es de 20,500 personas. Los extranjeros para trabajar en nuestro país deben tener cédula de residencia y un permiso de trabajo extendido por el Ministerio del ramo. A ningún cubano se le ha extendido tal tipo de autorización. La mayor parte de ellos han venido en tránsito y se radican, ilegalmente, en el país. Son declaraciones de funcionarios del Ministerio de Trabajo sobre la situación de los cubanos en Costa Rica. **Texto en Pág. NUEVE**

Productos del Istmo con igual trato que nacionales

A los productos procedentes de las restantes naciones miembros del Mercado Común Centroamericano se les dará tratamiento de nacionales. No se les cobrará impuesto de consumo o de ventas que no se le cobre a los productos hechos en Costa Rica. La Junta Directiva del Banco Central espera concluir, antes de que termine la semana en curso, el estudio de las listas **Texto en Pág. CUATRO**

Exenciones sólo llegan a un 25%

El Presidente de la Cámara de Industrias, don Carlos Manuel Zecca, informó que esta tarde dicha entidad aprobó un documento mediante el que se demostrará a base de un desglose, que del total de exenciones que se conceden, sólo un 25 por ciento corresponde al sector industrial privado. Cuando se habla de exenciones, se hace referencia a un solo renglón, pero no se toma en cuenta que el grueso de las mismas son para las compañías que gozan de las ventajas de un contrato ley o para dependencias del mismo Estado, agrega. **Texto en Pág. DOS**



BODA DEL AÑO. Madrid, España. — Hoy se casan en el palacio de El Pardo, residencia de Franco, la nieta mayor del Jefe de Estado, María del Carmen Martínez-Bordiu y el Príncipe Alfonso de Borbón y Dampierre, Embajador español en Suecia. Con esta boda, la familia de Franco y los Borbones se unen. Se consolida una nueva dinastía. — (AP).

¢ 2.181 millones, deuda del Gobierno

De conformidad con datos oficiales que obtuvo esta mañana LA PRENSA LIBRE la deuda del Gobierno Central ascendió, al 31 de diciembre de 1971, a dos mil 181 millones 485 mil 523 colones con 65 céntimos contra mil 876 millones 316 mil 284 colones con 44 céntimos a que montó al 31 de diciembre del año precedente de 1970. Hubo, pues, en 1971, un aumento en la deuda del Gobierno de 305 millones 169 mil 239 colones con 21 céntimos. El desglose es el siguiente 1970: deuda interna mil 527 millones 539 mil 272 colones con 7 céntimos; deuda externa 348 millones 777 mil doce colones con 37 céntimos. 1971: deuda interna mil 697 millones 846 mil 293 colones con 92 céntimos y deuda externa 483 millones 639 mil 229 colones con 73 céntimos.

“Un acto de agresividad condenable”

“Nunca he sido partidario de esa clase de tradiciones. Sin embargo cuando se han dado muestra de cordura en el deseo de los estudiantes de hacer con los nuevos lo que anteriormente les hicieron a ellos no lo he considerado condenable. Los sucesos de ayer sí son actos de agresividad reprochable y alguna medida hay que tomar.” Dijo el Vicerrector de la Universidad de Costa Rica, Lic. Ismael Antonio Vargas al referirse a los incidentes ocurridos en esa Institución. **Texto en Pág. NUEVE**

Las adelitas de Costa Rica

por: Juan Ramón Gutiérrez

- Mujeres en las reservas militares.
 - ¿Quiénes son estas “milicianas ticas”?
 - No constituyen un cuerpo de milicianas, sino que lo hacen por entretenimiento y para aprender a disparar.
 - El sitio de entrenamiento de los reservistas no puede ser publicado, por razones de seguridad.
- Texto en Pág. OCHO**



La delegación basquetbolista china visitó LA PRENSA LIBRE acompañada por el Embajador de China Nacionalista y otros funcionarios de esa Embajada. En la gráfica el entrenador del equipo Ya Tung, le entrega a nuestro Director, Fernando Berrocal, un banderín del famoso equipo femenino de baloncesto.

NACIONALES

Excenciones para industria representan un 25 por ciento

El Presidente de la Cámara de Industrias, don Carlos Manuel Zecca, informó que esa entidad aprobará esta tarde un documento mediante el que comprobará que el sector industrial manufacturero, recibió del total de las excenciones que da el Gobierno, solo un 25 por ciento.

Cuando se habla de excenciones se toca un solo renglón y no se hace el desglose que el caso amerita.

Pareciera que todas las excenciones van para el sector industrial, pero no es así, afirmó Zecca. Para ello, haremos un desglose en el que señalaremos las excenciones que reciben las compañías bananeras, la RECOPE, el Cuerpo Consular, el Consejo Nacional de Producción, etc. etc. comentó el Presidente de los Industriales.

A continuación apuntó Zecca que las excenciones no son ninguna graciosa concesión para un grupo de industriales, sino una protección industrial que tiene validez a nivel centroamericano. Si se nos quitaran las excenciones, quedaríamos en desventaja en cuanto a nuestros competidores centroamericanos, tenemos que trabajar en igualdad de condiciones, pues se debe recordar que estamos en un mercado integrado.

Ya es hora, dijo el señor Zecca, de que se terminen esas manifestaciones de casi todos los días contra los industriales, que nos están creando una mala atmósfera, nos tratan cual si fuéramos una casta privilegiada sin considerar nuestros esfuerzos y sacrificios para mantener nuestras industrias a flote.

Ya para terminar, el Presidente de la Cámara de Industrias don Carlos Manuel Zecca, se refirió al editorial de LA PRENSA LIBRE de ayer y dio calurosas felicitaciones a nuestro periódico por el enfoque que de este mismo tema, hizo en su comentario de Temas del Momento.

Inquietud por falta de listas de artículos que serán gravados

Hay verdadera inquietud en la Cámara de Industrias por el hecho de que a estas alturas no se haya hecho pública la lista de los artículos que serán gravados con los impuestos selectivos de consumo de reciente aprobación legislativa, nos dijo el Secretario de la entidad, don Francisco Terán.

Hizo ver el señor Terán que la Cámara ha hecho las gestiones de rigor para lograr un adelanto por parte de los Ministerios de Hacienda y de Industria y Comercio, ya que consideran necesario conocer ese informe, pero ha habido reservas por parte de las entidades que se han negado a dar a conocer la lista indicada.

Comprendemos, nos dijo el señor Terán, que dichos organismos tengan sus reservas para evitar la especulación, pero nosotros debemos conocer dicha lista, para las prevenciones del caso en lo que respecta a la modificación de planes de las empresas.

Ya para terminar el señor Terán dijo que es un hecho que los nuevos impuestos causarían una retracción comercial que puede ser compensada con la promulgación de la Ley de Fomento a las Exportaciones, con lo que se podría equilibrar el movimiento comercial, concluyó.

Ministro López:

Siempre he apoyado a la industria nacional

El Ministro de Planificación, Lic. Marco A. López se refiere a algunas manifestaciones de la Cámara de Industrias y dice sobre el particular que le parece exagerado que se hable de persecución, cuando se enfoca su actuación, en torno a la política de excenciones.

Manifiesta López que no hay ninguna persecución de su parte y que tampoco ha acomodado cifras en forma antojadiza o tendenciosa, para perjudicar al sector industrial. Por lo contrario, dijo siempre he apoyado a la industria nacional. En mis actuaciones en comisiones especiales y en juntas directivas, siempre he dado mi voto afirmativo cuando se trata de buscar algún beneficio para los Industriales.

Sobre este aspecto, el licenciado López señaló la Comisión Asesora Nacional del Ministerio de Industrias, el Centro para la Promoción de Exportaciones e Inversiones y el Instituto Tecnológico, en donde ha actuado con miembros de la Cámara de Industrias. Ellos son testigos de mis actuaciones, afirmó. Para darle más énfasis a sus palabras el señor López agregó, que en otras instituciones, como por ejemplo en el Banco Central, también siempre su voto ha sido favorable a los beneficios para la industria y que allí están las actas para que sean consultadas por los interesados.

Luego agregó el Ministro de Planificación, que por su puesto, conoce, como lo conoce la Cámara, que no todas las industrias son beneficiosas para el país y que por lo consiguiente, no todas merecen los mismos incentivos.

Sobre el renglón específico de las excenciones, hizo el Ministro López un desglose de esos beneficios concedidos de la siguiente manera: en el año 1960, el Gobierno tuvo una recaudación total por concepto de impuestos de aduana, por la suma de 190.0 millones de colones y dio en excenciones la suma de 37.0 millones de colones. En el año 1970, se recaudaron 220.0 millones de colones y las excenciones llegaron a 913.3 millones de colones.

A renglón seguido dijo López que esos no son números antojadizos, sino tomados de la Memoria Anual correspondiente a 1970, del Ministerio de Hacienda.

Luego continuó con el desglose y dijo que en ese período de 1970, las excenciones tradicionales (compañías bananeras, Recope, Cuerpo Consular, entidades gubernamentales, etc.) llegaron a 135.9 millones de colones, las de la zona centroamericana, o sea, las de las importaciones, a \$ 387.1 millones y la de los contratos industriales que son específicamente las que

se refieren al sector manufacturero, a 390.3 millones de colones.

Agregó de inmediato, que como se puede ver, son cifras que merecen ponerle atención y ese es el sentido de sus intervenciones, que no llevan el fin de molestar a nadie. Esto le tiene que preocupar a cualquiera, sobre todo cuando se pasa por una crisis fiscal la que no podrá ser superada por el paquete de impuestos aprobado recientemente, si no se toman otras medidas, como el recorte de los gastos administrativos, revisión de subvenciones y por qué no decirlo, si ya lo dijo el Ministro de Hacienda señor Alpízar, ha-



Ministro Marco A. López

brá también que revisar la política de excenciones, concluyó el señor López.



"HOY DEVUELVE LA PELOTA." — El Vicepresidente Aguilar Bonilla, en ejercicio de la Presidencia, traspasa de nuevo hoy la presidencia de la República a don José Figueres. En lo que al doctor Bonilla respecta, ha sido la tercera vez que ocupa la Presidencia. No cabe duda que ganó este tercer "set."

LA PRENSA LIBRE

Gerentes Generales

José Borrásé R.
Andrés Borrásé S.

Director

Fernando Berrocal S.

Sub-Director

Ricardo Rojas V.

Jefe de Redacción

Enrique Villalobos Q.

Administrador

José A. Borrásé T.

Premio Mergenthaler
1959

Miembro de la SIP

GUIA DEL LECTOR

Nacionales	2-15
Sucesos	10
Internacionales	16-17
Sociales	18-21
Deportes	22-25
Clasificados	26-28
Espectáculos	29-32

Central Telefónica:
21-00-11 (cinco troncales)
Departamento de
Publicidad:
(Extra)
22-15-58

Dirección: calle 4 avenida 4
Apartado Postal: 10121
SAN JOSE, COSTA RICA

Mañana en LA PRENSA LIBRE: Suplemento del Ferrocarril al Pacífico

ALERTA A LA MUJER COSTARRICENSE

Grupos políticos y económicos, contrarios a la presente Administración Pública, han trabajado sin descanso desde el 8 de mayo de 1970, por lograr un clima de agitación y crear confusión en la mente de los ciudadanos.

Programas de radio y televisión como se acostumbran en campaña electoral. Ofensiva permanente de prensa, por medio de reportajes y campos pagados. Rumores todos los días y de toda índole. Desfiles callejeros. Esos y otros recursos políticos se utilizan como programas de acción bien financiados.

Todos los pretextos han sido buenos para llevar adelante sus planes políticos, dirigidos a acumular votos para las elecciones de 1974.

En las últimas semanas se quiere arreciar en los propósitos de agitación y de ataque al Gobierno, con el pretexto del establecimiento de la Embajada de la U.R.S.S.

Ahora se convoca a mujeres y pueblo en general, a una concentración política frente a la Basílica de Nuestra Señora de los Angeles. Ya se pretende jugar para fines políticos, con valores religiosos, siempre tan respetados por los costarricenses.

Alertamos a las mujeres costarricenses y al pueblo en general. La concentración de marras es una maniobra política más de los enemigos del Gobierno. Y hasta presuntos invasores, cuentan con el beneficio de esos actos para sus planes anti-costarricenses.

En más de 20 años de la historia política de nuestro país, la única garantía real contra el avance del comunismo y otras ideologías negativas, ha sido la existencia del Partido Liberación. Si Costa Rica hubiera dependido de los grupos organizadores del acto en Cartago, para defender las instituciones democráticas, hace mucho tiempo éstas no existirían.

Si esos grupos fueran sinceros en su vocinglero anti-comunismo, apoyarían los programas que tienden a disminuir la miseria y acelerar el desarrollo de Costa Rica. Si fueran sinceros, habrían organizado un movimiento político serio para disputarle votos al comunismo, como lo ha hecho Liberación durante más de dos décadas. Han preferido la componenda electorera para oponerse al mejoramiento de las mayorías costarricenses.

¡Alerta costarricenses! La reunión política de Cartago no es contra el comunismo sino contra el Gobierno.

La única garantía real contra el comunismo la representa el Partido Liberación. La historia lo demuestra.

Marita de Orlich
Abigail Sasso de Quirós
Wilma I. de Artavia
Ester Q. de Loria
Dolly de Urbina G.
Myriam de Salazar
Irma C. de Salazar Q.
Marisol de Salazar
Andina de Loley
Victoria Delaó Gutiérrez
Miriam Quirós Casasola
Rosa Ma. C. de Lorenzo
Nana Zantas de Durán
Dulce María Segura S.
Ana Maritza Durán
Gladys M. de Sánchez
Sandra Piedra
Teresa Chotto
Cecilia G. Vermond
Nuria Guzmán G.
Vera Noguera Jérez
Mireya de Padilla
Idali Aiza de Delgado
Ramsa Aiza de Ulloa
Odalisca Aiza Carrillo
Lidy de Soley
Aziadeé vda. de Quirós
Teresa Z. de Goicoechea
Rosa Alpina Aiza C.
Yolanda Otárola
María Lidya de Román
Gilda M. de González
Cristina de Zamora
Floria de Delcore
Georgina Nella de Valverde

Mayra de Arroyo
Mayra de Gaspar
Zulay de Campos
Ofelia de Esna
Catalina de Gómez
Nelly de Ugalde
María Luisa de Alonso
Virginia de Hernández
Jacinta de Barrantes
Okya de Araya
Ana de Morales
Liliana de Tristán
Ana I. G. de Soley
Flora de Vargas B.
Purita de Tristán
Beatriz de Orlich
Rosalía de Coronado
Trina de Cortés
Mercedes de Cortés
Lolita M. de Jiménez
Inés A. de Picado
María Teresa de Facio
Virginia F. de Fournier
María de Quirós
Telma de Gutiérrez
Virginia Pacheco
Sara Coto C.
María del Milagro Rodríguez
Hilda de Rodríguez
Aleida Ileana Guerrero
Rosa Sánchez Pereira
Carmen Calderón S.
Hortensia Jiménez Jiménez
Angela Jiménez
María Felicia Zúñiga Salas

Adriana Zúñiga Salas
Emma Salas de Zúñiga
Mayra Zúñiga Salas
María Rosa Barquero
de Villegas
Hilda Quirós de González
Clemencia Vda. de Quirós
Mayra de Salas
Azyadeé de Vargas
Hilda González Quirós
Silvia Gabriela González
Quirós
Ana Jiménez
Roxana Thompson Z.
Norma Segura Sánchez
María Elena Delvechio
Evelyn González Salazar
María Cristina Quirós Mora
María Eugenia Quirós Mora
Flora R. de Villalobos
Ana Isabel C. de Morales
María del Rosario de Solano
María Luisa de Muñoz
Virginia Ch. de Paris
Nelly de Ugalde
Miriam de Carballo
Lila de Maxwell
Adela de Ocampo
Consuelo Muñoz Vargas
Marielos S. de Villalobos
Lina Alfaro
María de los Angeles
Villalobos R.
Flora E. Quirós
Marita Hernández de Di Palma

Lydieth de Brenes
Nelly R. de Soto
Pacífica Villalobos Mora
María Elena Ramírez Blanco
Ana María Hernández Cortés
Azyadeé de Chacón
Lily Zúñiga Salas
Wilma Maclean
Surline de Urbina
C 7-025-530
Eugenia de Gómez
Flora de Calvo Astúa
Nora de Masís
Margarita A. de Gómez
Céd.: 1-131-742
María L. de Fernández
Virian Fernández C.
Beatriz Céspedes
Isabel Benavides de Jara
Eliette Leandro de Madrigal
Céd.: 3-120-499
Flory Villafranca de Quirós
Florisabel Quirós de Jervis
Julieta Orlich de Quirós
Ruth Aguilar Quirós
Julia Güell Gutiérrez
Rosa María A. de Quirós
Céd.: 1-326-760
Flora de Blanco
Mimi Gutiérrez de Chittenden
Dubilia Madriz
Ruth R. de Bolaños
Virya Jiménez Marín

“Cosillas”

Por “Fisgón”

Hoy es el día... hoy es el bombazo... hoy se sabe quién es quién... hoy se destapa el tamal...

Sí... porque hoy habla don Pepe y hoy se sabe a ciencia cierta quiénes son los del golpe, los de la invasión y los de la conspiración...

Hoy don Pepe destapa el perol... hoy es el gran día... día de emociones... día de hablar sin tapujos... día de rajarse como la manta...

Esto es lo que espera un gran sector del país... pero otro gran sector piensa lo contrario del discurso de don Pepe el día de hoy...

Y las apuestas se cruzan... unas a que don Pepe dará nombres, con pelos y señales y que el mundo se acabará con todo lo que va a decir el Hombre...

Pero los del otro sector piensan que don Pepe no se referirá siquiera a la tan soñada invasión... y que si se refiere a ella, será como asunto terminado...

Que tratará de suavizar el asunto... que llamará a los costarricenses a la cordura... y finalmente que aquí no ha pasado nada...

Lo cierto del caso es que... sea lo que sea, don Pepe ha despertado más expectación que la que logró despertar Marip, cuando peleó con Arrredondo...

Hay jefes de familia que ya tienen en las salas de sus casas marcados sus campos exclusivos... de aquí no me saca nadie...

Sí... sus campos exclusivos para ver y oír a don Pepe... habrá llenos completos... hoy los maridos mal portados no saldrán... se que darán en casita...

En fin... repetimos... hoy es el gran día... de mañana en adelante no se volverá a hablar de golpes ni de invasiones...

Porque eso sí, suponemos en lo personal, que don Pepe solicitará a sus Ministros que no vuelvan a hablar del asunto...

Y ya lo había pedido a sus colaboradores... pero se siguió hablando del bendito golpe y luego de la invasión...

Y aunque no se considere así... aun... don Jorge Sánchez afirma que este asunto no ha afectado al Mer común ni al comercio...

¿Quién va a invertir con esta incertidumbre?... ¿quién trabaja confiado? ya es hora de que terminemos con este tamal... ¡que se destape el tamal!

784.000.000.00 producirá el banano el presente año

“En el país se ha incrementado la producción bananera en forma acelerada. Por lo importante del cultivo del banano, resulta clara la necesidad de que el Ministerio de Agricultura y Ganadería aumente sustancialmente las actividades investigativas en los campos agronómicos, fitopatológicos y entomológicos y provea adecuada asistencia técnica a los agricultores de este cultivo”, dice el Ministro de Agricultura y Ganadería don Fernando Batalla en una carta que le envió al Lic. Danilo Jiménez Veiga, Ministro de Trabajo.

El Ministerio de Agricultura y Ganadería, se ha preocupado siempre, dentro de sus limitaciones económicas, por la investigación en estos campos, como lo demuestra el hecho de existir un programa cooperativo con la Kennecott Copper Corporation de los Estados Unidos, desde 1969 para investigar algunos aspectos fitopatológicos del banano.

En Entomología existe actualmente un programa que se desarrolla en la Estación Experimental “Los Diamantes” con el propósito de realizar estudios de control de plagas de este cultivo.

También se ha dado asistencia técnica a bananeros, por medios de demostraciones, cur-

sillos, etc. Sin embargo, dice el Ministro Batalla, ambos campos (investigación y asistencia técnica) han sido insuficientes y dada la envergadura del auge del cultivo y que las proyecciones para 1972 son halagadoras, ya que es posible alcanzar la producción de 1.490 millones de kilogramos de fruta en posiblemente unas 40.370 hectáreas, y cuyo valor se aproximará a los \$ 784.000.000.00.

El Ministerio de Agricultura y Ganadería ha considerado que el desarrollo bananero es de vital importancia para la economía del país y de enorme interés para la zona atlántica, por lo que los programas de investigación y asistencia técnica revisten gran trascendencia para el buen éxito de las explotaciones bananeras.

Esta institución a través de sus Direcciones de Investigación Agrícola, definirá la política a seguir en estos campos, la cual estará orientada hacia los siguientes tópicos, que tienden a aumentar la producción por área y mantener la buena calidad del producto. Los objetivos del proyecto tienen por objeto:

1º) Realizar investigación en aspectos agronómicos del cultivo que incluyen fertilización, estudios del suelo, uso de her-

bicidas y evaluación de nuevas variedades de banano.

2º) En lo que respecta a Fitopatología se pretende realizar estudios de las principales enfermedades del cultivo en busca de métodos adecuados de control, estudios que se harán extensivos también hacia los nematodos.

3º) La investigación entomológica estará orientada hacia el estudio de las principales plagas y de la búsqueda de formas adecuadas para controlarlas económicamente, complementando esos estudios con el relacionado con enemigos natu-

rales de las plagas en este cultivo, para su utilización como un medio de control biológico.

4º) La asistencia técnica será orientada a difundir los conocimientos adquiridos a través de los trabajos de investigación, campo en que han de jugar papel muy importante los Centros Agrícolas Regionales.

5º) El presente proyecto fortalecerá a la Comisión Nacional del Banano al permitirle contribuir activamente en el desarrollo del mismo sobre todo en lo que se relaciona a difusión de resultados.

BANCO CENTRAL DE COSTA RICA

AUTORIZACION DE DIVISAS CORRESPONDIENTE AL 8 DE MARZO DE 1972

REMESAS A CENTROAMERICA Y PANAMA

El Departamento de Comercio Exterior otorgará la autorización de divisas para el pago de importaciones procedentes del área centroamericana y Panamá en el momento que el importador así lo solicite.

REMESAS A MEXICO

POSTERIORES AL 19 DE JUNIO DE 1971:

A LA VISTA: 6823 —

REMESAS A OTROS PAISES

ANTERIORES AL 19 DE JUNIO DE 1971

A LA VISTA: 9020 — 9021 — 9022 — 9023 — 9024 — 9026 — 9027 — 9033 — 9037 — 9041 — 9045 — 9049 — 9050 — 9054 — 9055 — 9059 — 9060 — 9064 — 9065 — 9068 — 9069 — 9071 — 9072 — 9076 — 9077 —

MENORES DE QUINIENTOS DOLARES:

A LA VISTA: 21835 — 21836 — 21838 — 21839 — 21840 — 21841 — 21842 — 21843 — 21844 — 21845 — 21846 — 21862 — 21863 — 21864 — 21886 — 21887 — 21896 — 21902 — 21917 — 21918 — 21919 — 21925 — 21926 — 21927 —

POSTERIORES AL 19 DE JUNIO DE 1971:

A LA VISTA: 11960 — 11964 — 11966 — 11969 — 11970 — 11972 — 11973 — 11975 — 11979 — 11980 — 11981 — 11982 — 11983 — 11984 — 11986 — 11995 — 11996 — 11997 — 12001 — 12003 — 12005 —

MATERIA PRIMA PARA LA INDUSTRIA:

12942 — 12943 — 12944 — 12945 — 12947 — 12951 — 12952 — 12954 — 12963 — 12966 — 12989 — 12990 — 12991 — 12992 — 12994 — 13065 — 13069 — 13072 — 13086 — 13087 — 13088 — 13097 — 13123 — 13129 — 13139 — 13143 — 13176 — 13214 — 13218 — 13219 — 13243 — 13291 — 13297 — 13311 — 13312 — 13313 — 13333 — 13340 — 13343 — 13352 — 13390 — 13396 — 13397 — 13518 — 13529 — 13530 — 13533 —

INSTITUCIONES HOSPITALARIAS:

29092 — 29101 — 29102 — 29103 — 29104 —

MENORES DE QUINIENTOS DOLARES:

22300 — 22301 — 22302 — 22303 — 22304 — 22310 — 22313 — 22315 — 22317 — 22320 — 22321 — 22322 — 22326 — 22341 — 22344 — 22346 — 22353 — 22354 — 22355 —

Ests autorizaciones vencen el día 14 de marzo de 1972.

Culebras contra embajada rusa

“—Hemos echado anoche, por encima de los muros de la residencia del Embajador ruso, tres culebras tobobas y tres corales machos y una cantidad de arañas pica caballo— nos dijo a través del teléfono una voz juvenil que se identificó como miembro del “Comando Jack Palance.”

El redactor que atendió la llamada quiso indagar más sobre el particular y todo lo que se le dijo es que van a incrementar las acciones de ese tipo y que el comando a nombre del que hablaba, le desea “—toda clase de desgracias al Embajador Kasimirov y a los demás empleados de la Embajada Soviética.”

Nuestros redactores de inmediato se comunicaron con la Central de Radio Patrullas a efecto de ver qué hay de realidad en esta noticia y se nos manifestó que nada sabían, pero que iban de inmediato a pedir una información e incluso se podría hacer un registro en los patios de la Embajada, a ver qué hay en el fondo de todo esto.

En cobro de impuestos.—

A productos del istmo se dará tratamiento de nacionales

La Junta Directiva del Banco Central ha continuado estudiando las listas de productos que pagarán los nuevos impuestos de consumo, y de acuerdo con informes que tenemos, han sido acordadas algunas variaciones.

Se espera que el estudio de esas listas esté terminado en el curso de la presente semana, con el propósito de darles publicidad en el “Diario Oficial” simultáneamente con las nuevas leyes tributarias promulgadas por la Asamblea Legislativa y los respectivos reglamentos, cuyo estudio va también adelantándose.

A los productos procedentes de las restantes naciones del Mercado Común Centroamericano se les dará tratamiento de nacionales, para efectos de cobro de los nuevos impuestos de consumo o de

En ningún momento se cobrará impuestos de consumo o de ventas a productos procedentes del istmo que no se cobren a productos nacionales. Si los productos costarricenses están exentos de pagar esos impuestos, también lo estarán los de las naciones miembros del Mercado Común Centroamericano.

Dr. JOSE LUIS ORLICH
Dr. MAX ROJAS CARRANZA

ORTOPEDIA Y TRAUMATOLOGIA

Avisan que el

Nº 22-07-11

de su consultorio, aparece en la Guía Telefónica como

“CLINICA ORLICH”

Hay dos mercados de periódico en el país:
En la mañana el que usted prefiera.
En la tarde LA PRENSA LIBRE, el vespertino
de más alta circulación en Costa Rica.

LIBERACION ANALIZA ELECCIONES EN SARAPIQUI

En horas avanzadas de la tarde y hasta tarde de la noche, el Lic. Daniel Oduber, Presidente del Liberación Nacional, se reunió con algunos señores diputados y dirigentes del partido, que tuvieron a su cargo el desarrollo de la campaña electoral en Sarapiquí lo mismo que el trabajo el día de las elecciones, con el fin de comentar y entrar a analizar esas elecciones, cuya importancia se ha estimado muy grande atendiendo a los resultados que se produjeron, y que, en el caso de los partidos Nacional Independiente y del PASO han causado gran sorpresa.

Es costumbre, como se sabe, en el Liberación, evaluar los resultados de cada elección y esta vez se abocarán de lleno a hacer ese trabajo, con el fin de sacar las conclusiones del caso y ver los factores positivos y los negativos que pudieren existir.

Nueva Directiva de Sindicato Banco Obrero

El sábado se procedió a la integración de la nueva Directiva del Sindicato de Empleados del Banco Popular y Desarrollo, la que quedó integrada de la siguiente manera:

Luis Gerardo Ballester Mora
Secretario General
Claudio Gamboa Valverde
Srio. General Adjunto
Martha Orozco Reina
Tesorera
Carlos Luis Alpízar Martínez
Secretario de Conflictos
Guillermo Calvo Umaña
Secretario de Actas
Carlos Vives Arias
Srio. de Prensa y Radio
José A. Mata Guillén
Secretario de Organización
Carlos Aguilar Castillo,
Miguel A. Coto y
Armando Arias Meléndez
Vocales.

La nueva Junta Directiva ha comenzado ya a trabajar con el mayor de los empeños para lograr los mejores beneficios para sus afiliados.

VILLALOBOS ARCE EN ALAJUELA

En el Brasil y en Desamparados de Alajuela estuvo el Precandidato presidencial de la Unificación, Lic. don Guillermo Villalobos Arce, el domingo anterior.

Don Guillermo estuvo haciendo algunas visitas personales y luego se reunió en ambos lugares con grupos de amigos políticos suyos.

En su recorrido le acompañó la dirigente alajuelense doña Lidia Bolaños de Barrantes, quien ha sacudido —se nos dijo— a la Unificación en Alajuela poniéndola a trabajar en serio.

Los mismos voceros, al ser preguntados por qué su tendencia no luchó en Sarapiquí, nos manifestaron que allá estaban concentrados los otros precandidatos y que por lo tanto no se podía descuidar el trabajo en otras latitudes.

Carta Pastoral de Monseñor Bolaños

“En esta hora de incertidumbre y zozobra para la mayoría de los costarricenses, no puedo eludir mis responsabilidades con un silencio inadmisiblemente que me repugna como Obispo y como ciudadano...”.

“El hombre no tendrá libertad de elegir a sus gobernantes ni de asociarse, ni de creer, ni de hablar, ni de escribir; y por consiguiente de pensar. Solamente habrá libertad para ser comunista...”.

“Para nadie es desconocida la espantosa persecución que el comunismo ha desencadenado contra la Iglesia, donde quiera que se haya adueñado del poder. La Iglesia sufre de parte del comunismo una de la más grave y terrible persecución que jamás hayamos conocido...”.

“La Reina de Los Angeles, la Amada Patrona de Costa Rica, la defienda de la garra del comunismo y ayude a los costarricenses, para que lejos de dejarse engañar y perder la libertad y la religión, las defiendan con valor y las vivan con dignidad, amor y esfuerzo decidido...”.

PUEBLO A CARTAGO EL PROXIMO DOMINGO!

10 a. m. FRENTE A LA BASILICA

NO MAS ENGAÑO!

DIOS - PATRIA - PUEBLO

Comité Cartaginés

Liga Cívica de Mujeres

Costarricenses



Galera

Este periódico publicó ayer la dramática fotografía del joven universitario, Luis Fernando Masís Álvarez, estudiante de años superiores de la Facultad de Ciencias Económicas, quien fuera agredido salvajemente y con saña iraudita por una turba de "universitarios". ¿El motivo? ¡Pelar! A pesar de que varios compañeros de Fernández les dijeron a los agresores que no era un estudiante nuevo, éstos no se detuvieron e intentaron pelarlo, y ante la pasividad de los concurrentes, fue herido brutalmente. Indigna el solo hecho de tener que escribir estas líneas de vehemente protesta.

¿Es que el Rector, el Consejo Universitario, la FEUCR no van a decir nada? ¿Es que acaso no se va a prohibir esta costumbre? Que se le dé autoridad a los guardas de la Universidad para que desarmen, sí desarmen, a los energúmenos, de los que por desgracia está bastante llena la Universidad. No podemos seguir soportando los costarricenses, que pagamos por el sostenimiento de ese centro de enseñanza, que tales hechos se sucedan un día más. Mano dura con los autores de este atentado. Lo mínimo es una expulsión de por vida de la Universidad y las sanciones penales que amerite este hecho criminal. No puede quedar sin castigo este terrible incidente que empañará para siempre el prestigio de nuestra Universidad.

¿Tendremos que esperar, como sucedió en México, que un estudiante se lance por un balcón, para escapar de las posibles heridas de las tijeras, con su consiguiente muerte? En Costa Rica tenemos la pésima costumbre, signo claro de subdesarrollo mental, de no tomar medidas enérgicas sino cuando se producen tragedias o sucesos lamentables y a veces, ni eso. Sin ir más largo, tenemos la obligación de los motoristas de llevar casco. ¿Cuántas preciosas vidas no se habrían ahorrado si esta medida se hubiera tomado hace años? Otra sería la de retirar (la primera vez seis meses) la licencia de conducir a los que manejen borrachos o con tragos y de por vida, si reinciden. Pero para estas y muchas cosas más hacen falta agallas por parte del Gobierno y las autoridades correspondientes. Y todavía algo mucho más profundo: una urgente labor de formación cívica desde la escuela y desde el púlpito. La Iglesia ha enseñado que tan pecado mortal es manejar borracho o no prestar ayuda en caso de accidente, como lo es el adulterio.

Temas del Momento

Justicia social y bienestar es la integración económica

En nuestra edición del día de ayer, publicamos el texto de los discursos pronunciados por el Presidente del Comité Permanente de Asociación Latinoamericana (ALALC), el Embajador Julio Zamora Batiz de México, y la respuesta correspondiente del Sr. Ministro de Relaciones Exteriores de Costa Rica, Lic. Gonzalo Facio Segreda, a raíz de una reunión llevada a cabo en Montevideo, Uruguay. Ambas piezas oratorias constituyen una ratificación de fe en la integración económica como alternativa viable y eficiente de progreso y bienestar, no sólo económico sino también social y cultural.

"La integración económica es guía para la justicia social con bienestar que es meta de nuestros pueblos", señaló certeramente el Embajador Zamora Batiz. En no pocas oportunidades, desde esta misma columna editorial, hemos afirmado que la integración regional es la única solución para crear nuevos impulsos dinámicos y otra estructura nacional de crecimiento más flexible y productiva. De ahí que con no poca satisfacción publicáramos la nota en cuestión y que la destacáramos dándole la importancia del caso, no sólo por el origen de la misma, sino también por su

contenido y trasfondo.

El camino de nuestros pueblos está determinado por la magnitud de este proceso de carácter histórico y signo irreversible. No dudamos que muchos serán los escollos y que la consecución de objetivos trascendentales es cuestión de tiempo y obra de la inteligencia. Lo importante es estar en la ruta y tener claramente precisado el norte. Tal es el caso actual en el marco de la región. Nos desarrollamos dentro de un mercado prácticamente desintegrado y atravesamos un mar de problemas y conflictos, en la mayoría de los cuales estamos llevando la peor parte. Desmayar, por ello, sería perder la perspectiva. Lo importante es tener plena conciencia de la magnitud de lo que está en juego y volcarse sobre la realidad, muchas veces matizada de variables políticas y no económicas como con acierto señalara en su discurso el Canciller de la República, para tratar de influir en ella y reorientar el proceso.

Esa y no otra debe ser la estrategia. En ello el país tiene que cerrar filas. La integración no es problema exclusivo de las autoridades nacionales o de los empresarios. Estamos ante un reto y una alternati-

va nacional, global, plena y sin distinciones tenemos que responder a ella, para triunfar o fracasar. Lo que está en juego es la posibilidad de romper los círculos viciosos que caracterizan el subdesarrollo y alcanzar, en un marco de respeto y libertad, las metas de justicia social y bienestar que merece nuestro pueblo y los hermanos de Centroamérica y Latinoamérica.

De modo que no estamos ante un dilema exclusivamente económico, por más que ésta sea su principal distintivo. El reto trasciende dicha perspectiva y se nos presenta con características de futuro, a fin de que lo conquistemos en el campo del trabajo y la responsabilidad, toda vez que nada nos es dable esperar de un impulso que no sea producto del esfuerzo individual y social.

Mucho, en tal perspectiva, podemos enseñarnos mutuamente los miembros de la ALALC y los del MERCOSUR. Esperamos que a ello contribuya positivamente el viaje del Lic. Gonzalo Facio por varios países de Sur América y en especial este contacto directo en la propia sede de la organización de la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio.



Bonn busca contactos con Pekín

El Gobierno Federal alemán ha expresado últimamente el deseo de normalizar las relaciones con la República Popular China. El Ministro de Relaciones Exteriores, Walter Scheel, subrayó el interés de Bonn en una serie de declaraciones. No descartó incluso la posibilidad de visitar Pekín en el transcurso del año.

Si se considera que hasta la fecha no se han dado contactos directos o conversaciones preliminares entre Bonn y Pekín, el anuncio de Bonn hay que valorarlo únicamente como ofrecimiento dirigido a China. Cabe la pregunta, por otro lado, si tal método es feliz, si no comporta el peligro de recibir un desaire o por lo menos de debilitar la posición negociadora.

El arrojado del Gobierno Federal a este respecto es tanto más cuestionable si se considera que repetidos esfuerzos de entablar contactos germano-chinos discurrieron en el pasado bajo un signo desfavorable. Ernst Majorica ha demostrado en su reciente obra "Bonn-Pekín" en la que analiza la historia de estas tentativas de acercamiento, que hasta ahora, el interés bilateral, en el sentido genuino del término, no ha determinado la línea de conducta ni de la República Federal ni de la República Popular China.

Las tentativas de contacto sirven en primer lugar a la finalidad de tocar un nuevo resorte en otra esfera de la política exterior. En el último intento fracasado, por ejemplo, en 1964, el Gobierno de Ludwig Erhard creía poder poner en movimiento su política sobre la cuestión alemana, mediante la normalización de las relaciones económicas bajo la inclusión de la llamada cláusula de Berlín. Pekín, por el contrario, orientó su actitud de tal modo que irritase tanto a los rivales ideológicos de Moscú como al "enemigo capital imperialista" en Estados Unidos.

Y ese carácter funcional de las relaciones germano-chinas persistió hasta el momento actual. Cuando el año pa-

sado se puso en marcha toda una oleada de reconocimientos diplomáticos de Pekín (por parte de una serie de países de todas las latitudes), el Gobierno de Bonn procedió con cautela. El Gobierno de Brandt creyó conveniente guardar consideraciones con Moscú para no poner en peligro su Ostpolitik, su política de apertura al Este.

Mas hoy día, desde la perspectiva de Bonn, se ha operado un cambio. El entablamiento de relaciones con China apenas tiene efectos que se salgan del marco estrictamente germano-chino. Los acuerdos de la República Federal de Alemania con la Unión Soviética y Polonia vienen a establecer criterios que no pueden ya sufrir conmoción por cualquiera que sea la estructura que se dé a las relaciones de Bonn con Pekín.

Por otra parte, ya no hace falta guardar consideración con los aliados norteamericanos a este respecto, necesarias en otros tiempos. La propia Casa Blanca busca el diálogo con Pekín, un empeño que, con el viaje del Presidente Richard Nixon a China recibe un sello histórico.

Hecha abstracción de estas consecuencias, que no son de subestimar en absoluto, de un margen de acción distinto en el plano de la política exterior, se da mientras tanto un interés justificado de la República Federal en la normalización de las relaciones con China. Pekín hace acto de presencia con energía en la arena de la política internacional. China fue admitida en las Naciones Unidas y recibió un puesto permanente en el Consejo Mundial de Seguridad.

Siendo esto así, al Gobierno Federal alemán no le puede ser indiferente la línea de acción y conducta que adopte la nueva gran potencia en la organización mundial, cuando, en fecha posterior, se plantee a debate el ingreso de los dos Estados alemanes en las Naciones Unidas. El creciente influjo de China, ante todo en el Tercer Mundo, constituye otra importante razón que mueve a Bonn a configurar nuevamente sus relaciones con Pekín.

La predisposición de la República Popular China a compartir las ideas del Gobierno Federal alemán viene a constituir de momento un interrogante. Al menos Pekín no parece tener prisa. Puede que desempeñen un papel las reminiscencias de tiempos en los que fracasaron las tentativas de aproximación. Puede que la Ostpolitik del Gobierno de Bonn inspire recelo, llegando a enfriar el interés por entablar relaciones con la República Federal.

(Frankfurter Allgemeine Zeitung)

Ahora...

envíe
telegramas
a Centro
América

VIA ICE

Marque el **123** y desde su casa o negocio dicte el telegrama a la operadora.

USTED NO TIENE QUE PAGAR INMEDIATAMENTE.

Su número telefónico es una cuenta corriente con el ICE, donde se cargará, mensualmente, en colones; el valor de sus telegramas.

Las tarifas de este nuevo servicio son sumamente bajas. Además, las modalidades de telegramas nocturnos (L.T.), son aún más económicas. Además, también puede enviar sus telegramas desde cualquier Agencia del ICE.

ICE, TELECOMUNICACIONES
SERVICIO DE TELÉTIPO



ROGAMOSLE ENVIAR MAYOR BREVEDAD DOCUMENTACION EMBARQUE MERCADERIA CORRESPONDIENTE A ORDEN DE COMPRA NUMERO 1972. INDISPENSABLE RECIBIR LO SOLICITADO EN UN PLAZO NO MAYOR DE QUINCE DIAS. DESPUES DE ESA FECHA VIAJARE A EUROPA SALUDOS
JOSE H ROJAS

CAJON MORALES ESPINOZA
CAPITAL
GUATEMALA/GUATEMALA

TELA, 1972 QUINCE

ES MAS
ECONOMICO,
MAS RAPIDO Y
MAS
COMODO!

C1⁰⁰
POR
PALABRA*



INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD
FUENTE DE PROSPERIDAD NACIONAL

*Mínimo 7 palab.



Las adelitas costarricenses

SRTA. RUTH ANGULO: Esta es la campeona en el momento de tirar. Su instructor, el Teniente Félix Angulo la asesora. — (Foto Gutiérrez).

La "Adelita" de la revolución de Pancho Villa, ha tomado vida en unas cuantas valerosas "coronelas" costarricenses que al tener conocimiento de que la Patria podría ser mancillada por fuerzas extrañas, voluntariamente se han ofrecido para colaborar con el Gobierno en el caso de que lo que se rumora, se convierta en realidad.

No es Cuba ni Vietnam

Para empezar, queremos hacer la salvedad de que esto no es el principio de un cuerpo de "milicianas" como en Cuba o de un ejército femenino como en Israel, en Vietnam, etc., según las explicaciones que el Coronel Vidal, Director General de la Guardia Civil nos diera.

Consideramos esas explicaciones de muy buena fe y ratificamos ese sentimiento con las mismas "coronelas" que empezaron diciéndonos que nadie las ha llamado...

¿Quiénes son las Adelitas?

Las "Adelitas" son por lo general hermanas, esposas o hijas de los reservistas que han venido entrenando con el Gobierno, no sólo para hacerle frente a cualquier emergencia de tipo bélico, sino para trabajar en los renglones de seguridad, organización, en reuniones internacionales, conferencias, etc., tal y como la última reunión de cancilleres que tuvo lugar en San José.

Las "adelitas," que acompañan a sus familiares en los entrenamientos de polígono, solicitaron que se les enseñara a tirar. No se vio ningún inconveniente, por lo que se les empezó a dar instrucción.

Los reservistas y sus Instructores

Los reservistas, asisten regularmente a clases de teoría que son ofrecidas por varios instructores del Ministerio de Seguridad Pública y luego viene la práctica de campo cerrado y abierto: la primera modalidad es de disciplina que abarca el ensayo de marcha, formación de escuadras, etc. y la segunda es el entrenamiento en campo abierto, ya sea con polígono de tiro o bien de combate, con avances en "diamante" u otras modalidades.

Principiantes

Se podría decir que las "adelitas" son principiantes en la materia y que la mayoría de ellas no han tirado más que unas dos veces. No se les ha dado más teoría que la que se les ha

Lo que dicen las Adelitas

Vale la pena destacar que las "adelitas" no son mujeres "matonas" llenas de odio, con deseos de matar y ni siquiera con ganas de ir a una

guerra. Son señoras y señoritas, suministrado en el propio campo de entrenamiento y no se nos dijo si se les piensa citar para clases rutinarias, gunas muy jóvenes que consideran pueden ser útiles a la Patria en diversas formas.

Por ejemplo a la señora Betty Serrano le preguntamos:

—Si hubiera un problema bélico, usted iría a pelear?

—Yo estoy dispuesta a defender a mi Patria. Si tuviera que ir a pelear, lo haría. Tengo ocho niños, pero buscaría quien me los cuidara y por eso considero conveniente aprender a tirar.

Mientras tanto, la señorita Ana Felicia Villalobos nos dijo que considera que hasta la mujer debe estar preparada para la defensa de su Patria, sobre todo tomando en cuenta que no tenemos ejército.

Por otro lado la señora María Susana Vargas, que tiene 48 años, nos dijo que en el 48 ella sentía pena al saber que su padre andaba en batalla. ¡Cuánto deseaba ayudarlo, pero no podía! Luego agregó:

—Hoy día siento la necesidad de ayudar a mi prójimo y más necesidad aún si se trata de servir a quien defiende la Patria. Yo iría a curar heridos, a servir en la cocina, a cualquier cosa, no necesariamente a ma-

tar, pero es mejor aprender a tirar por cualquier emergencia...

La campeona

En los entrenamientos se lleva un récord de tiro y cabe destacar que las "adelitas" han escrito verdaderas hazañas. Por ejemplo Ruth Angulo, hizo en el entrenamiento al que nos estamos refiriendo, 40 puntos, superando a muchos hombres. Fue la que más puntuación hizo entre las mujeres.

Estado mayor

Los reservistas tienen su Estado Mayor, cuyo Jefe es el Mayor Francisco Rojas. Siguen en sus respectivos puestos, el Capitán Jesús Guillén, el Capitán Guillermo Villegas y el Teniente Raúl Saborío.

Nos estamos refiriendo a los reservistas de Alajuela y a un entrenamiento en algún lugar de esa provincia, el que mantenemos en reserva para cumplir con uno de los requisitos exigidos cuando se nos autorizó para llevar a cabo el presente reportaje. Nos imaginamos los miles de curiosos que irían en cada entrenamiento, si divulgáramos la ubicación del lugar. ¿Cuántos otros campos habrá en todo el país?...

Por: JUAN RAMON GUTIERREZ



AL SUELO: Elvin Cerdas, Instructor de la Guardia Civil, asesora a estos reservistas, durante su tiro en el suelo. — (Foto Gutiérrez).



SRA. BETTY SERRANO: donde coloca la mira, introduce la bala... (Foto Gutiérrez).

FLOTILLA DE FURGONES NISSAN DIESEL ADQUIERE EN LA AGENCIA DATSUN LA FABRICA DE GALLETAS "DEL SOL"



La Agencia Datsun ha vendido una flotilla de furgones Nissan Caball diesel de dos toneladas a la prestigiosa firma "Alimentos Centroamericanos, S.A.", fabricantes de las Galletas "Del Sol".

Una vez más, la Agencia Datsun pone en evidencia los grandes servicios que está prestando a la industria, al comercio, a la agricultura y en general a todas aquellas actividades que dan riqueza al país, proporcionando los vehículos

adecuados a cada necesidad. El Furgón Nissan Caball diesel de dos toneladas constituye un medio sumamente eficaz en el transporte ligero y de apreciable economía. Estos han sido los factores que determinaron a "Alimentos Centroamericanos, S.A.", a comprar los furgones Nissan Caball diesel, que distribuya americanos, S.A., a comprar los furgones Nissan Caball diesel, que distribuya costado norte de La Sabana.

Vicerektor de la U:

"Acto de agresividad condenable"

Con relación al lamentable caso del joven estudiante Luis Fernando Masís, que resultara gravemente herido cuando algunos universitarios trataron de aplicarle el tradicional corte de pelo, entrevistamos al Vicerektor de la Universidad de Costa Rica, Lic. Ismael Antonio Vargas, quien nos dijo:

"Nunca he estado de acuerdo, ni he sido partidario de esa clase de tradiciones en la Universidad. Sin embargo cuando al aplicarlas se han dado muestras de cordura y se efectúan dentro de las normas de la decencia, no me he opuesto. Los estudiantes de ayer, tratan de hacer con los nuevos que ingresan, lo mismo que sus compañeros anteriores hicieron con ellos.

Los sucesos del lunes, en los que resultara gravemente herido un estudiante apreciable, sí son hechos reprochables, que ameritan investigación penal, y se deben tomar medidas para que estos casos no se repitan.

Desde ahora, debemos hacer un llamado a los estudiantes hacia la cordialidad, para hacerles ver que nada tiene que ver el espíritu festivo, con la violencia.



"Actos tan reprochables no deben repetirse en la Universidad." Lic. Ismael Antonio Vargas, Vicerektor.

Definitivamente debemos estudiar medidas, para evitar estos lamentables casos."

Casetas de paradas de "buses" en Heredia

Entre la Municipalidad de Heredia y la firma Compañía Propaganda Limitada Coproli), se firmó contrato para la instalación de casetas en las paradas de autobuses. La Con

traloría General de la República después del estudio de ley, concedió la autorización del referido contrato que fue presentado por el Lic. José Francisco Benavides Robles,

Cubanos sin permiso de trabajar en el país

En el Departamento de Recursos Humanos del Ministerio de Trabajo nuestros redactores fueron informados que, de conformidad con la proyección sobre desocupación, basada en hipótesis, pues no se la puede calcular con una exactitud, en estos momentos habría en nuestro país un total de 20.500 personas sin trabajo, con todas las derivaciones sociales que ello conlleva.

La situación de los extranjeros:

Ante esa situación, nuestros redactores de inmediato quisieron estimar el problema que vendría a significar la presencia, actual, de dos mil cubanos traídos por este Gobierno, como primera parte de un programa de traída de diez mil más, radicados en España y así preguntamos a don Marco Tulio Ruiz, alto funcionario del mismo Ministerio y a la vez representante de ese Ministerio ante el Consejo de Migración sobre los requisitos exigidos a los extranjeros para trabajar aquí, nos contestó:

"—Necesitan poseer la cédula de residencia, por una parte y por otra un permiso de trabajo extendido por este Ministerio." En el caso concreto de los cubanos, a cuántos se les ha extendido ese permiso de trabajo?

La respuesta fue categórica: "—A ninguno." Luego agregó:

"—El señor Ministro nunca ha estado de acuerdo en

que, mientras haya desocupados costarricenses, se den permisos de trabajo a extranjeros, salvo cuando se trate de personas muy calificadas que no desplacen, a la vez, a otros nacionales de su mismo nivel. En todos los casos en que se estime que las personas que solicitan permiso van a desplazar a nacionales, se las rechaza."

En el Consejo de Migración se les ha dado permiso de ingreso a los dos mil cubanos a que alude en declaraciones de hoy el Exsubjefe de Migración y a los restantes, hasta completar diez mil que el Gobierno quiere traer?

"—No —nos contestó don Marco Tulio Ruiz— eso lo manejan directamente la Casa Presidencial y el Ministerio de Seguridad Pública, por ello no las conoce el Consejo de Migración. El Departamento de Migración sí participa en ese trámite, pues se dice que vienen en tránsito, cuando en realidad la mayor parte se radican en nuestro territorio."

Se les entregan documentos nacionales de identifica-

ción a esos cubanos?

"—Entiendo que sí, que el Gobierno mandó a imprimir unos especiales que se les dan."

Luego el Sr. Ruiz nos contó que hace algunos días, un médico conocido suyo le había comentado que: el país gasta ingentes sumas de dinero en la campaña de control de la natalidad, tanto en las pastillas como en otros implementos que se emplean para ese control, en sueldos, propaganda, etc. y que en realidad ese dinero se desperdicia toda vez que mientras se impide que nazcan costarricenses, que van a amar a su patria, se trae, a extranjeros, que nunca la van a querer como los criollos y que, además, vienen a plantear una serie de problemas por su demanda de servicios. Agregó que el mismo médico le decía que más conveniente para el país sería suspender esa campaña de control de la natalidad y emplear esos recursos que en ella se invierten, en otros menesteres, pues a como están ahora las cosas, no se justifica.

Cámara de Comercio analiza prohibición de rótulos en carreteras

Voceros de la Cámara de Comercio informaron que la entidad está analizando con mucho cuidado el proyecto de ley que se encuentra en la Asamblea Legislativa, tendiente a que se prohíba la propa-

ganda a través de rótulos en las orillas de las carreteras.

No se dio ninguna opinión al respecto, solo se dijo que se analiza la situación para emitir luego un pronunciamiento.

SUCESOS

A golpes asesinaron a rural de Bataán

Luego que le propinaron golpes con arma contundente en la cabeza y la cara, el señor Rafael Hidalgo Fallas, ya sin vida, fue dejado debidamente sobre la línea férrea, a fin de que todo pareciera como si se tratara de un accidente ferroviario. Como lo informáramos en nuestra edición de ayer, el señor Rafael Hidalgo, que ocupaba el cargo de Delegado Distrital de Bataán, fue hallado sin vida junto a la línea férrea, a pocos metros del centro de la población. En fuentes de la Alcaldía Segunda de Limón, se indicó que el dictamen dado por el médico forense que atendió el caso, indica que el occiso presentaba fracturas en la base del cráneo, producidas por un arma contundente.

TREN FRENO A TIEMPO

El señor Rafael Hidalgo Fallas era oriundo de Aserri y desde hace algunos años vivía en la zona atlántica, donde gozaba de mucha estimación. Sin embargo el delicado cargo que tenía, lo hizo actuar con drástica en un lugar donde las autoridades siempre topan con infinidad de problemas. Así como había hecho amigos, también se hizo de enemigos. Entre las once y las once y 45 horas de anteaer, desconocidos lo agredie-

ron brutalmente, hasta matarlo a golpes, según la versión de los médicos. Luego el cuerpo fue arrastrado hacia la línea férrea, a esperar el tren bananero que pasaba entre las doce y las doce y 15 de la medianoche. Los criminales intentaron confundir a las autoridades haciendo aparecer la muerte de Hidalgo Fallas, como si se tratara de un accidente ferroviario. Sin embargo el conductor del tren que debía despedazar el cuerpo de Hidalgo, logró ver el cuerpo a una distancia que le permitió frenar a tiempo. De aquí en adelante se descartó toda posibilidad de un accidente, puesto que ese tren que frenó era el único que pasaba a esa hora por Bataán. Los miembros de la Investigación de Limón desde ayer se encontraban haciendo las investigaciones correspondientes, conjuntamente con las autoridades de la Guardia Rural de Puerto Limón, al mando del Mayor Coll. Debido a falta de comunicación entre Bataán y Puerto Limón, no se ha informado de los resultados de las pesquisas y si hay o no detenciones con relación a este hecho de sangre. Otras de las fallas de los asesinos, fue que le colocaron la cabeza del muerto hacia el este y el tren pasó de oeste a este, por lo que no podía golpearle la cabeza.

GOLPEADO POR UN CABALLO

A las salas del Hospital "Sáenz Herrera" ingresó seriamente herido, el menor de nueve años Edwin Manuel Herrera Cambrero, donde el Dr. Flores que lo atendió dictaminó heridas en la cabeza y posible fractura en la columna vertebral. Las autoridades de

radiopatrulla que hicieron el traslado al centro médico mencionado, fueron informadas por los familiares del menor herido, que éste, subió a una bestia la cual lo botó por los aires y luego lo golpeó en el suelo. El menor quedó interna-

Roban en la oficina del Dr. Longino Soto Pacheco

Sujetos desconocidos, y mediante violencia de la puerta principal, lograron introducirse esta madrugada a varias oficinas situadas en avenida ocho, calle primera de esta capital. La oficina del Ing. Innocente Castro B., fue saqueada y de aquí se llevaron la máquina de

escribir y varios implementos de ingeniería. También la oficina del Dr. Longino Soto Pacheco y la del Sr. Rafael Giralt y otras personas, fueron siendo robadas una a una, desconociéndose hasta la fecha el monto de lo sustraído.

Trágica muerte tuvo escolar en San Carlos

El escolar, Tobías Herrera Villabos, de 12 años de edad, pareció ahogado en las aguas del río San Carlos, ayer en horas del mediodía, informaron las autoridades de la Guardia Rural de Ciudad Quesada. El joven Herrera, cursaría este año, el sexto grado en la escuela de Ciudad Quesada y antes de partir hacia esa ciudad, decidió darse un baño en el río San Carlos, muriendo así-

xiado, según dijeron los médicos que lo atendieron en el Hospital de Ciudad Quesada. El cuerpo del menor fue arrastrado por la corriente a varios kilómetros del lugar llamado "Wilson" lugar donde se presentó la tragedia. Patrullas de rescate formadas por autoridades y particulares rescataron el cuerpo horas después de haberse reportado el accidente.

Taxi y chofer que movilizaban hampones fueron capturados

Una banda de antisociales que se valían de la ayuda de un vehículo de servicio público, cuyo chofer los movilizaba a la vez que les servía de "campana", fue descubierta por los detectives German Romero, Pérez Montero, Alvaro Nayarro y Miranda Santamaría de la DIC. Con la ayuda de un chofer ocasional de una empresa de taxis de San José, de nacionalidad nicaragüense y de nombre M. Gutiérrez S., los antisociales "Satanás" y "Majijo", venían realizando una serie enorme de tachas en residencias y preferentemente en oficinas de la ciudad capital.

€ 10.000; ULTIMO ROBO

Uno de los últimos robos que se habían denunciado fue co-

metido mediante la violenta apertura de las puertas de la firma comercial "Cía. Agro. Comercial" en avenida 8 calles 3 y 5 de esta ciudad. De esta firma se llevaron cerca de € 10.000 en objetos de oficina, máquinas y otros objetos de valor. Otros negocios fueron también visitados por esta banda de antisociales, quienes hace pocos días se introdujeron también en el "México Bar" en el Barrio México y que por razones desconocidas se encuentran en libertad.

TAXI: MEDIO DE AVISO

Al nicaragüense, Gutiérrez S., ocasionalmente le debían un pleo en una empresa de taxis en San José. A determinadas horas de la noche y aún del día, movilizaba a los hampones "Satanás" y "Majijo", y mientras estos llevaban a cabo el robo, el taxi servía de vigilancia para que se diera el aviso si se acercaba alguna autoridad o radiopatrulla. Durante más de mes y medio los detectives venían tratando de encontrar la fórmula que usaban los hampones hasta que se logró encontrar el vehículo de servicio público que estaba desconcertando a las autoridades. El mismo chofer nicaragüense y en otras oportunidades utilizaba otros vehículos de la misma empresa de taxis lo que obligó a los detectives a redoblar las investigaciones. Hasta el momento se han recuperado varias prendas y objetos que fueron sacados de diferentes oficinas del centro de la capital.

Suicidio en Alajuela

El señor Erasmo Lara Arguedas de 27 años de edad, puso fin a sus días, disparándose con un arma calibre 22 a la altura de la sien derecha, informaron las autoridades de Investigación de la Comandancia de Alajuela.

El cuerpo del señor Lara fue hallado en la finca de un señor de apellido Castillo en La Guácima de Alajuela, ayer en horas de la mañana. Junto al cadáver se encontraba el arma calibre 22 que se usó para llevar a cabo el suicidio.

Los detectives Reyes y Moya de Alajuela, realizaron las investigaciones correspondientes al hecho, determinándose que lo ocurrido había sido por determinación propia de Lara, descartándose toda posibilidad de un homicidio.

Con un hacha se perforó un pulmón

El señor Gerardo Antonio Rivera Mora, sufrió un serio accidente, cuando se encontraba picando leña en su casa de habitación en el Carmen de Si quires. Según reza el informe de las autoridades de la

Guardia Rural de ese lugar, el hacha se desprendió del madero, clavándosele en el pulmón siendo necesario ser atendido en el hospital de Turrialba, siendo su estado muy delicado.

Muerto al caer "chapulín" en guindo

El joven de 18 años de edad, Luis Alberto Alfaro B. murió trágicamente ayer en una finca del Cacao de Alajuela, cuando el vehículo agrícola, del tipo "chapulín", se precipitó violentamente a un guindo de 25 metros de profundidad. El lamentable suceso ocurrió en la finca propiedad del señor Napoleón Murillo, cuando el vehicu-

lo placas E-E-2199 se cayó en en la hondonada junto con su conductor. El joven Alfaro quedó prensado por el vehículo, muriendo con la base del cráneo destrozada. Al lugar de la tragedia se presentaron las autoridades judiciales de Alajuela, ordenando trasladar el cuerpo a la morgue de esa provincia.

COMPRA DE PROPIEDAD EN EL CENTRO DE CIUDAD QUESADA

El Instituto Costarricense de Electricidad, avisa a los interesados que en "La Gaceta" N° 43 del 2 de marzo de 1972, salió publicada la Licitación N° 2169, para la adquisición de un terreno para construir el edificio que alojará la Central Telefónica de Ciudad Quesada.

Las condiciones generales y requisitos, especificaciones y el plano del área de ubicación podrán ser retirados en la Proveeduría de este Instituto, sita en Aranjuez o en la Agencia Telefónica del ICE en Ciudad Quesada, los cuales forman parte integral de la presente licitación.



INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD
FUENTE DE PROSPERIDAD NACIONAL

QUE LAS TARIFAS DE AGUA SEAN JUSTAS

En la Facultad de Ingeniería tuvimos la oportunidad de entrevistar al ingeniero Enrique Zapata Sub-Gerente de la Empresa de Saneamiento de Lima, Perú, quien asistió al curso sobre tarifas de agua potable que se celebró recientemente bajo los auspicios de la Universidad de Costa Rica, de la Organización Panamericana de la Salud y del Servicio Nacional de Acueductos y Alcantarillado.

El Ingeniero Zapata dijo lo siguiente:

"El tema principal de este curso fue el aprendizaje de los métodos que se conocen para la confección de tarifas por el servicio de agua potable. El proceso en cada uno de ellos requiere disponer de datos estadísticos y censales, de tal forma que la escala tarifaria que se obtenga sea realista y justa, es decir, que permita disponer de los ingresos necesarios, equivalentes a los egresos que cada empresa requiera para administrar el suministro de agua de la población, región o país para el cual fue diseñada.

Debe tenerse muy en cuenta, enfatizó, el espíritu social que necesita contener la tarifa, esto es, que se establezca una escala mínima de cobro para los usuarios de menores condiciones económicas, relacionada al mismo tiempo con la cantidad de agua que se requiere consumir de acuerdo con las normas aceptadas internacionalmente.

Durante las dos semanas de estudio, fueron tratados temas que tienen relación con el establecimiento de tarifas, como la organización de empresas de agua potable, su administración financiera, disposiciones legales y reglamentarias.

Estoy muy satisfecho por los resultados que se obtuvieron en este curso y aprovecho la ocasión para agradecer a los organismos que hicieron factibles su celebración, a los organizadores del mismo y a los profesionales que tuvieron a su cargo el desarrollo de los temas.

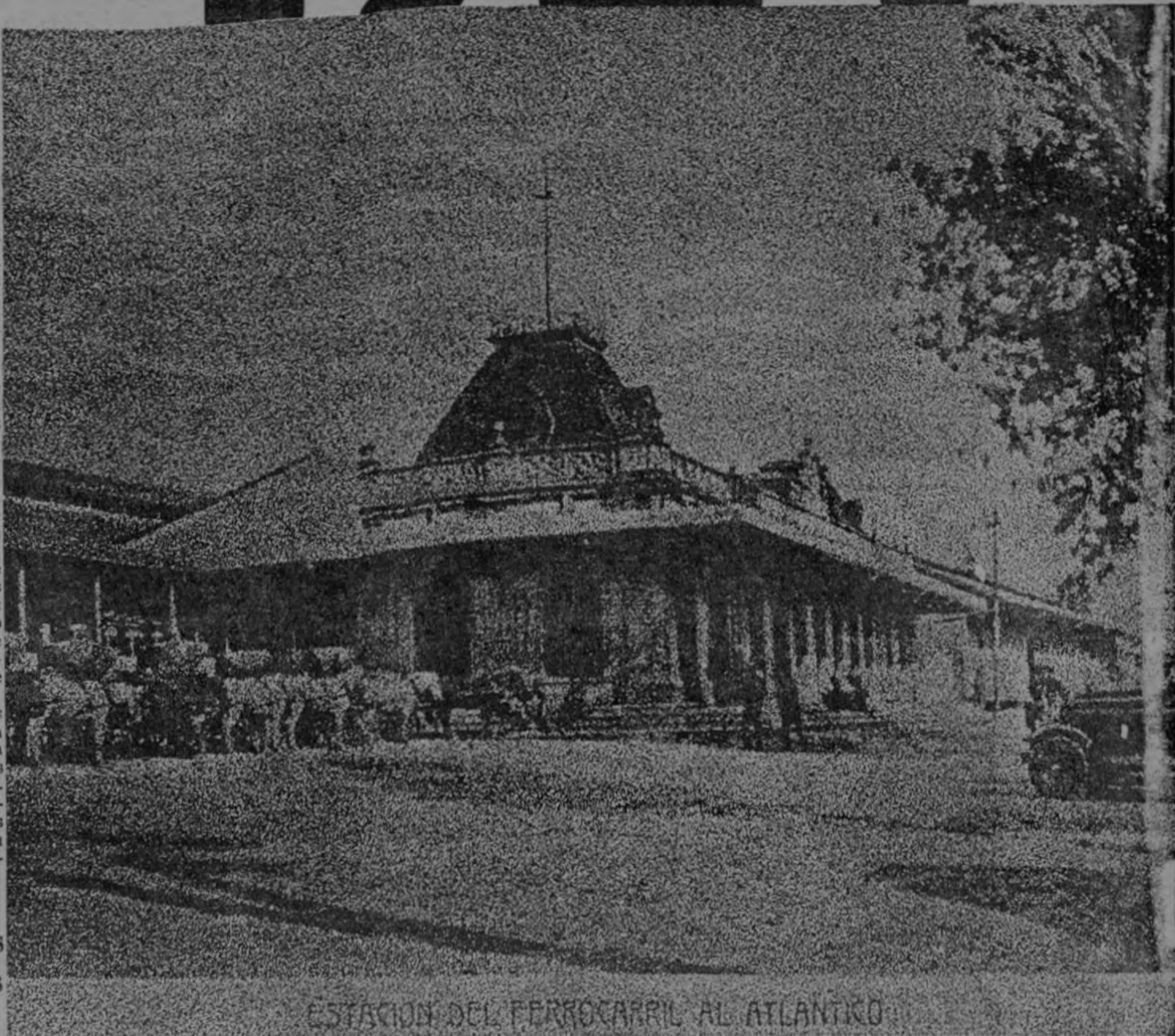
Limpiados cauces de ríos y acequias en áreas críticas

Intenso trabajo ha desarrollado la Municipalidad de San José, nos informa su Jefe de Relaciones Públicas, don Edgar Saborío para lograr la limpieza de los cauces de los ríos y las acequias que circundan o corren dentro de la ciudad capital, con el propósito de evitar inundaciones en el inicio de la época de las lluvias que está por presentarse.

En esa labor han estado participando cuadrillas de sanidad y de vías públicas y se ha empleado el equipo de reciente adquisición, con lo que se ha garantizado una mejor labor.

En épocas anteriores, a resultas de la suciedad en los cauces de los ríos, se han presentado problemas de inundaciones grandes, lo que ha ocasionado pérdidas enormes a los que por esas inundaciones resultan afectados, aparte de que se le crean a la Municipalidad y otras instituciones del Estado, problemas de gran envergadura, los que se quiere evitar con la limpieza de los cauces de ríos y acequias en San José y sus alrededores.

1924



ESTACION DEL FERROCARRIL AL ATLANTICO

Un mundo cambiante... año 1924. Sólo cinco años atrás, había terminado la Gran Guerra. Comenzaban a tomar fuerza las ideas y los estados totalitarios. En Abril, Mussolini tomaba el poder en Italia y, mientras tanto, al calor de los terribles efectos de la inflación, Adolfo Hitler iniciaba su notoria carrera de caudillo político.

Comenzaban a desarrollarse las grandes industrias, las comunicaciones, el transporte, la aviación, todos a ritmo acelerado gracias a los grandes avances y descubrimientos de los años anteriores.

En Costa Rica, el 10. de mayo de 1924, don Ricardo Jiménez asciende por segunda vez a la presidencia de la República. Es así que bajo su gobierno y el enérgico impulso de su Secretario de Hacienda, don Tomás Soley Güell, es aprobada en el Congreso la ley No. 12 del 30 de octubre de 1924, que creaba el Banco de Seguros, hoy Instituto Nacional de Seguros.

La Institución abrió las puertas al público el 5 de noviembre de 1925, manejando únicamente la línea de Seguros de Vida.

Hoy en día, el Instituto Nacional de Seguros brinda protección a cientos de miles de costarricenses y ofrece todas las líneas modernas de Seguro.

Cada colón invertido en Seguros del INS, beneficia a Costa Rica. Por eso los costarricenses vamos:

**Seguros hacia el bienestar
con los Seguros del INS**



A petición de solicitudes de maestros y escolares, repetimos este capítulo toda vez que muchos lectores no pudieron iniciar su colección.

CAPITULO 1

EL DESARROLLO EDUCATIVO

CAPITULO 1

por: CARLOS ENRIQUE FIGUEROA

EN COSTA RICA

LA CREACIÓN DEL INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD EL 8 DE ABRIL DE 1949 FUE LA CULMINACIÓN DE UN VIEJO ANHELO DE LOS COSTARRICENSES, QUE DESEABAN VER EN MANOS PROPIAS, LA ADMINISTRACIÓN Y DESARROLLO DE LOS RECUR-



SOS HIDRÁULICOS DEL PAÍS. FUE LA CONCRECIÓN REAL Y PRÁCTICA DE UNA NUEVA POLÍTICA EN MATERIA DE DESARROLLO ELÉCTRICO Y LO QUE ES MÁS, LA FIJACIÓN DE METAS U OBJETIVOS NACIONALES EN EL SECTOR DE ENERGÍA.



nino...



...obedece las señales de tránsito



...cruza las calles sólo en las esquinas



mira a ambos lados antes de cruzar



LA HISTORIA DE LA EDUCACIÓN EN COSTA RICA REGISTRA UN ACONTECIMIENTO SUMAMENTE IMPORTANTE, ACAECIDO ENTRE LOS AÑOS 1886 Y 1890, DURANTE EL GOBIERNO DE DON BERNARDO SOTO.

EL SECRETARIO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA DON MAURO FERNÁNDEZ, REALIZO EN ESOS AÑOS, LA MAS SIGNIFICATIVA REFORMA EN LA EDUCACIÓN NACIONAL. **NUEVA FILOSOFÍA, NUEVA ORGANIZACIÓN, NUEVAS METAS!**



DON MAURO TOMO COMO BASE PARA AQUELLA REFORMA LA LEY FUNDAMENTAL DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA DE 1885, LA LEY GENERAL DE EDUCACIÓN COMÚN Y EL REGLAMENTO DE INSTRUCCIÓN NORMAL QUE CON-



TENIAN LAS GRANDES ASPIRACIONES DEL PLAN CASTRO-VOLIO (DON JOSÉ MARÍA CASTRO MADRIZ Y DON JULIÁN VOLIO LLORENTE) Y DE LA CONSTITUCIÓN DE 1869.



DON MAURO INICIÓ LA ORGANIZACIÓN DE LA SEGUNDA ENSEÑANZA CON LA FUNDACIÓN, EN 1887, DEL LICEO DE COSTA RICA.



EN ESE MISMO AÑO FUNDA EL INSTITUTO DE ALAJUELA.



Y EN 1888 EL COLEGIO SUPERIOR DE SEÑORITAS EN LA CIUDAD DE SAN JOSÉ.

BIBLIOGRAFIA: "PLANTEAMIENTO INTEGRAL DE LA REFORMA DE LA EDUCACIÓN EN COSTA RICA" MADRIZ Y VOLIO

CAJA COSTARRICENSE DE SEGURO SOCIAL

EL SEGURO SOCIAL SE DEFINE COMO LA ORGANIZACIÓN, POR MEDIO DE LA CUAL LA SOCIEDAD MODERNA OTORGA UNA PROTECCIÓN ADECUADA, DIGNA Y EFICIENTE A LOS TRABAJADORES.



UNO DE SUS FUNDAMENTOS ES LA SOLIDARIDAD, DIRIGIDA HACIA LOS RIESGOS DE ENFERMEDAD, MATERNIDAD, INVALIDEZ, VEJEZ Y MUERTE.



CONTINUARÁ

CONOCER PAISES Y CIUDADES,

COSTUMBRES DE OTROS PUEBLOS, HACER AMIGOS Y VIAJAR POR TODAS PARTES, ES ALGO MARAVILLOSO!

¡USTED DEBE VIAJAR! ¡Y ES MUY FÁCIL HACERLO!

NOSEOTROS NOS ENCARGAMOS DE LLEVARLO YA SEA A MAIMI, GRAND CAYMÁN, MEXICO, EL SALVADOR, PANAMA, SAN ANDRÉS ISLA, BARRANQUILLA, MARACAYBO O CARACAS. SI DESEA IR MÁS LEJOS, LE OFRECEMOS LAS MEJORES CONEXIONES A CUALQUIER LUGAR DE LA TIERRA QUE USTED ELIJA.

vuele por **LACSA**



En la "U":

Matrícula extraordinaria no es sólo para extranjeros

Universidad de Costa Rica
Departamento de Desarrollo y Relaciones Públicas
Ciudad Universitaria "Rodrigo Facio".

El Departamento de Desarrollo y Relaciones Públicas de la Universidad de Costa Rica aclara:

Información aparecida en "La Nación" del 2 de marzo de 1972, la cual indica que la matrícula extraordinaria de la "U" será "sólo para extranjeros", no es correcta.

El Departamento de Registro de la Universidad de Costa Rica, recibe solicitudes de matrícula extraordinaria hasta el 8 de marzo del año en curso; esto es para todos los estudiantes que no hicieron la solicitud a tiempo. El 8 y 9 de marzo se entregan los documentos para realizar la matrícula extraordinaria.

El 8 y 9 se realizará la pre-matrícula en la escuela respectiva y el 10 y 11 de marzo, se realizará la matrícula en el edificio de Ciencias Económicas. Para estudiantes que ya realizaron su matrícula en período ordinario, pero que quieren hacer un cambio o ampliación de la misma, no tienen que llenar ninguna nueva solicitud, sino que deben solicitar una cita de ampliación para matrícula extraordinaria los días 8 y 9 de marzo en el Departamento de Registro. Esto es para todos los estudiantes universitarios, sin distinción de facultades o de nacionalidad.

Lic. Rolando Fernández S., Director, Guillermo Fernández R., Encargado de Prensa; Eddy Azucena B., Secretario de Departamento.
Teléfonos: 25-69-50; ... 25-55-55; Ext. 414.

LEVANTADO BLOQUEO A CAMPOS DE ATERRIZAJE

Desde el viernes se cursó telegrama a las autoridades de la Guardia de Asistencia Rural de distintos puntos del país, para que bloquearan los campos de aterrizaje particulares, así como los de la Junta de Aviación Civil, quitando únicamente los obstáculos para el aterrizaje y despegue de los aviones que hacen el servicio regular de pasajeros y de carga.

La medida se originó en el temor de que se pudiese producir una invasión extranjera o al menos desde el extranjero, y bloqueando los campos de aterrizaje, por lo menos las rutas aéreas quedarían sin vigencia pues los aviones no podrían descender. A la vez se instalaron varias ametralladoras pesadas en el Aeropuerto Juan Santamaría.

El Ministro de Gobernación fue preguntado sobre el por qué esas medidas si al parecer todo se ha solucionado al recibir seguridades de parte del Gbno. guatemalteco que todo se ha arreglado y que no se va a permitir agresión al-

guna a Costa Rica, procedente de aquel país y nos contestó el Dr. Carlos Manuel Vicente que se dio ya, oportuna mente, la contraorden del caso.

Como se desprende de esa contraorden, las aguas vuelven a sus niveles normales y el nerviosismo de una acción bélica decrece y se espera que se desvanezca del todo con el informe al país que al efecto dará el miércoles por todos los medios de comunicación colectiva, el Presidente Figueres, que en esa ocasión reasume la Presidencia y que fue quien sostuvo las conversaciones con el Vicecanciller guatemalteco, Sr. Obiols, en las que se le dieron las seguridades enviadas por el Presidente Arana, de que no se permitiría agresión alguna a Costa Rica, desde territorio chapín.

¢130.6 millones para expansión industrial

El Departamento de Estudios Económicos del Banco Central ha dado a conocer la información que dice así:

En el mes de noviembre del año pasado el Banco Central llevó a cabo la sexta encuesta semestral entre 402 empresas manufactureras, de las cuales 197 remitieron sus respuestas, para obtener información sobre producción, exportaciones, ocupación, capacidad ociosa y planes de expansión. Con ella se ha logrado recoger valiosos datos sobre el desarrollo alcanzado por el Sector Fabril durante el período fiscal 1970-1971, así como obtener una primera impresión de las perspectivas para el siguiente ejercicio (octubre 1971 -setiembre 1972) tal y como lo aprecian los gerentes de las respectivas empresas. Esta información es de gran valor no sólo porque ofrece al Banco mayores y mejores elementos de juicio al momento de determinar sus políticas, sino principalmente porque es de mucho provecho para los mismos empresarios.

Los siguientes son los aspectos más interesantes de la citada investigación:

a) El 72% de los informantes manifestó haber conseguido aumentos en la producción, un 11% no la varió y el 17% la disminuyó. Las cifras antes apuntadas son menos favorables que las de hace un año, cuando un 84% de las empresas consiguió ascensos. Las perspectivas para el próximo período son similares en cuanto a los aumentos (73%), en cambio sólo 7% considera que habrá una declinación.

b) Del lado de las exportaciones se produjeron incrementos en un 36% de las empresas y disminuciones en un 21%, el 31% atendió únicamente el mercado local. Un año antes, un 37% acusó variaciones positivas y un 30% no eran exportadores. Existe una visión más optimista para 1971-1972, pues se espera un aumen-

to de las ventas foráneas en 45% de las plantas y sólo 7% estiman que bajarán. Además, algunos empresarios intentan entrar en el mercado de exportación en el futuro próximo.

c) El 17% de los informantes acusó disminuciones en la ocupación; por el contrario, un 42% aumentó la cantidad de su personal (55% en el ejercicio previo) y 41% la mantuvo invariable.

Las ramas de textiles y productos alimenticios continúan utilizando un mayor número de obreros, un 24% y un 20% del total, respectivamente. En el grupo de empresas con 30 ó más obreros, el 31% acrecentó el número de empleos y el 12% lo disminuyó.

d) En lo relativo al uso de las instalaciones, un 57% de las plantas tienen capacidad ociosa, la mayoría de ellas en menos de un tercio. En el ejercicio anterior un 63% se encontró en esa situación. Las empresas que más utilizan su capacidad (60%) fueron aquellas con 10 a 29 obreros.

e) Los planes de expansión para el período próximo (1971-1972) montan a 130.6 millones

de colones en 197 empresas. De ese total el 74% se dedicará a inversiones fijas y el 26% a capital de trabajo; las fábricas con más de 30 obreros usarán 117.5 millones ó 90% del total. El mayor volumen corresponde, por su orden, a las ramas de textiles, productos minerales no metálicos y artículos alimenticios con 22, 18 y 13% del total de inversiones. En el período 1970-1971 las empresas manifestaron intenciones de aplicar 118 millones de colones, de los cuales destinarían un 65% a la adquisición de maquinaria, terrenos y construcción de edificios y un 35% a capital de operación.

Como puede apreciarse en los resultados comentados, la mayoría de las empresas aumentó la producción, la ocupación y las exportaciones, aunque el número de ellas que así lo manifestaron fue proporcionalmente menor que en el ejercicio 1969-1970. Igualmente resulta satisfactorio señalar que los empresarios informantes, prevén ampliaciones de sus operaciones, aún cuando se nota una ligera disminución del monto a invertir.

TERCERA ETAPA DE CAMINOS VECINALES EJECUTARAN

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes ha continuado trabajando en los estudios conducentes a la formulación de una futura Tercera Etapa del Plan de Caminos Vecinales, con el propósito de gestionar oportunamente su financiación ante el Banco Interamericano de Desarrollo.

Concretamente, durante el período al que se refiere el presente informe, se hicieron las estimaciones de tránsito promedio diario (TPD) generando por la producción agropecuaria de 40 pro-

yectos de caminos, valores que posteriormente fueron proyectados a 20 años estimándose también las correspondientes composiciones del tránsito.

Para cada uno de los proyectos en estudio se procedió a preparar un informe preliminar de justificación económica que incluye: descripción del proyecto, ubicación, naturaleza y magnitud de las obras características generales de alineamiento; zona de influencia; área de producción y usos de la tierra.

Buena noticia para Hombres

Las grageas OPOVITAM, fabricadas según nueva y mejorada fórmula de Biosante Laboratories, de New York, contienen EXTRACTO TESTICULAR y otras substancias glandulares sexuales masculinas.

El acelerado ritmo de la vida moderna, y las mil preocupaciones y actividades diarias hacen que el hombre muchas veces se sienta decaído física, sexual y mentalmente, y con poco entusiasmo para todo. OPOVITAM es un útil remedio en casos de debilidad, estados depresivos físicos y emocionales, falta de memoria, y otros síntomas de prematura decadencia en el hombre. Pida en Farmacias, y empiece hoy mismo a tomar OPOVITAM. CONSULTE A SU MEDICO.

OPOVITAM
0-85A PARA HOMBRES

HIERRO ANGULAR TODOS LOS TAMAÑOS USUALES DEL MERCADO

HIERRO U AMPLIA VARIEDAD DE TAMAÑOS

LAMINAS DE HIERRO NEGRO EN 3 x 6 PIES y 4 x 8 PIES
DESDE 1/16 HASTA 3" DE GRUESO

PLATINAS AMPLISIMA VARIEDAD DE TAMAÑOS

CEMENTO BLANCO A LOS MEJORES PRECIOS DE PLAZA EN LA

"CASA DEL CONSTRUCTOR"

Sus órdenes al:



ALMACÉN

Miguel A. González & Cia., Ltda.

Seis nuevos pabellones para Hogar de Ancianos

En las instalaciones del Hogar para Ancianos, Alfredo y Delia González Flores, tuvo lugar e, lunes a las diez horas una conferencia de prensa ofrecida por dicha Institución.

El hogar para Ancianos se inaugurará el próximo domingo a las 9 horas, y para dicho evento ya se han cursado invitaciones.

Presidió la conferencia la Junta Directiva, la cual está integrada como sigue: Presidente, Licdo. Ovelio Rodríguez Chaverri; Vicepresidente, Ilmo. Monseñor Miguel A. Benavides; Secretaria, Prof. Eloísa R. de Ledezma; Fiscal, don Domingo Borbón González; Vocales, Prof. Luis Felipe González Flores y Lic. Fernando Esquivel Herrera.

Se leyó el acta próxima anterior con acuerdos tomados y referencias a la inauguración. La Junta, miembros de la prensa escrita y radiada, e invitados, ocuparon el espacioso salón de recepciones del bello edificio.

Se inició la conferencia con las palabras del señor Presidente de la Junta Lic. Ovelio Rodríguez Chaverri, haciendo alusión a la lucha titánica que se sostuvo durante diez años para lograr que el Hogar pudiese sobrevivir y hacer de él una realidad tal como lo soñaron sus generosos fundadores.

Seguidamente, don Guillermo Cardoche, Administrador de la Institución, dio lectura a un interesante resumen sobre el Hogar para Ancianos presentado a dicha conferencia de prensa el cual será publicado íntegro en el suplemento ENTREVISTA Y EMPRESA que circulará en las páginas de LA PRENSA LIBRE el próximo viernes.

Siguió a don Guillermo Cardoche en esta interesante exposición, el arquitecto don Guido García H., a cuyo cargo estuvo la planificación y construcción de la obra.

Hizo referencia el Arquitecto García a la amplia capacidad física del Hogar, el cual da albergue a 120 ancianos. En la actualidad, dijo, son seis pabellones los construidos, pero habrá seis más en un futuro muy próximo.

El alojamiento para estos nobles ciudadanos, agregó el señor García, será gratuito para los que verdaderamente no tienen medios económicos para vivir. También habrá espacio para ancianos pensionados pero todos, sin distinciones, vivirán en idénticas condiciones.

Un detalle muy interesante que expuso el Arquitecto respecto a la construcción del Hogar, fue el sistema de rampas empleado para evitar en su totalidad las gradas y, consecuentemente, los accidentes. Solamente hay seis peldaños frente a la entrada principal del edificio, para ba-

jar de la zona de parqueo a los umbrales del mismo.

Se comentó por allí presentes, y pudimos interpretarlo así, que esta magna Institución de carácter social, es única en su género en América.

Terminadas las palabras del Arquitecto señor García, fuimos invitados a hacer un recorrido por todos los departamentos. Es una bella obra y un paraíso para los ancianos.

Felicitemos muy efusivamente a la Junta Directiva del Hogar para Ancianos de Heredia por la gran obra de carácter social realizada.



Junta Directiva, miembros de la prensa escrita y radiada e invitados.

Consultorio OPTICO RIVERA

25 varas Sur de Sears - Frente costado Este del Hotel Costa Rica.

Líneas Aéreas Costarricenses, S. A.

Avisa a sus estimables clientes y exportadores que a partir del 15 de Marzo de 1972 nuestras tarifas a MIAMI FLA. serán las que siguen:

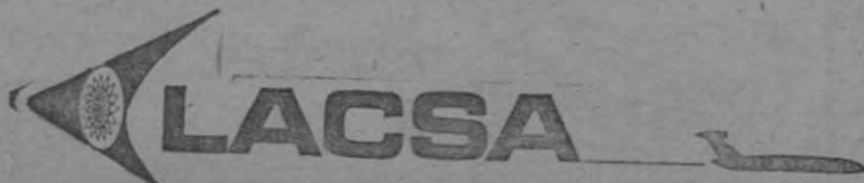
MENOS DE 100 LBS.	US\$ 0.25 POR LIBRA
MAS DE 100 LBS.	US\$ 0.18 POR LIBRA
MAS DE 1100 LBS.	US\$ 0.10 POR LIBRA
CON UN MINIMO DE	US\$ 8.00

Quedando cualquier otra tarifa cancelada.

A GRAND CAYMAN las tarifas específicas quedan modificadas de la siguiente forma:

FRUTAS:	MAS DE 1100 LBS.	US\$ 0.10 POR LIBRA
CARNE:	MAS DE 1100 LBS.	US\$ 0.10 POR LIBRA
VEGETALES:	MAS DE 1100 LBS.	US\$ 0.10 POR LIBRA

NOTA: Estas tarifas están debidamente autorizadas por la Junta de Aviación Civil.



Agapito vive...
¿Quién es?

Don Guillermo Calvo Director de La Reforma

Don Guillermo Calvo Chaverri, excompañero de labores en LA PRENSA LIBRE y Excomandante de Plaza de Alajuela, fue designado como Director del correccional denominado La Reforma.

El Sr. Calvo estaba desempeñando el puesto de Inspector de Prisiones, pero, en atención a sus muchos méritos

y ante la dimisión del Profesor don Francisco Morales, del puesto de Director de La Reforma, se ha designado para el mismo a don Guillermo Calvo Chaverri.

El Sr. Calvo está empeñado en que los planes a desarrollar en La Reforma, caminen a buen ritmo, como es su costumbre, poniendo para ello el mayor entusiasmo.

MAYOR SEVERIDAD EN INFRACCIONES DE TRANSITO

En vista de que se tiene conocimiento, de que las multas que se cobran a conductores infractores por velocidades mayores a las establecidas, son muy bajas, y que en algunos casos no se sancionan esas faltas, la Dirección General de Transporte Automotor del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, ha dirigido notas a los Agentes Judiciales de Tránsito manifestándoles que se ha iniciado la campaña para el control de velocidades superiores a las permitidas, y que por ese motivo les solicita la colaboración, en el sentido de que a los conductores que incurran en esa infracción, se les aplique con la

mayor severidad las sanciones que correspondan, ya que se ha comprobado que las causas principales de los accidentes de tránsito, son las de exceso de velocidad e imprudencia en el manejo, con resultados fatales en la mayoría de las veces.

Al efecto, y para mejor ilustración de los Agentes Judiciales de Tránsito, la Dirección General mencionada, les ha agregado a las notas en referencia, la nómina de las estaciones de control de velocidades en el Área Metropolitana, y recortes de periódicos que contienen los avisos oficiales correspondientes.



Nuestra cámara sorprendió a este grupo de estudiantes haciendo espera para lograr ser matriculados. Muchos de ellos quedaron sin

matricularse este año en la Universidad de Costa Rica. (Foto Córdoba).

Dieciocho mil estudiantes recibirá la Universidad

Aproximadamente dieciocho mil estudiantes se han matriculado en la Universidad de Costa Rica y esperamos que haya campo para todos", dice a LA PRENSA LIBRE el Prof. Jorge Salas, Director del Registro de Matrículas de la Universidad de Costa Rica.

Dijo que para este año hay suficiente campo pero única

mente en horas de la mañana y no así en la tarde. Expresó que el problema se deriva en que la mayoría de los estudiantes prefieren estudiar en horas de la tarde y de la noche, posiblemente por motivos de trabajo.

Sin embargo, enfatizó, la Universidad está haciendo esfuerzos para que no se que

de ni un solo estudiante sin matricularse.

Un redactor de LA PRENSA LIBRE se pudo dar cuenta el día de ayer que muchos estudiantes se han quedado sin la respectiva matrícula porque el cupo está totalmente lleno. Varias damitas salieron decepcionadas al ver que eran rechazadas a la hora de matricularse.

CAMPO PAGADO

ACLARACION AL CAMPO PAGADO:

"El pueblo al Embajador ruso"

Un ciento diecinueve obreros y campesinos costarricenses nos pidieron ayuda para expresar sus sentimientos.

Les brindamos esa ayuda, y compartiendo sus inquietudes fue que orgullosamente también respaldamos sus expresiones con nuestras firmas, pues también somos y seremos siempre obreras y campesinas del bien para Costa Rica.

SOLEDAD ARRIETA N.

CLAUDIA U. DE FERNANDEZ

CARMEN DE GONZALEZ FEO

CARMEN ROBLES G.

OFELIA DE JIMENEZ

Internacionales

Sangriento secuestro de un hidroavión

MIAMI, 8 (AP). — Dos hombres armados con fusiles se apoderaron de un hidroavión bi motor, hirieron al piloto y a un empleado de tierra y obligaron al co-piloto a llevarlos a La Habana, después de un tiroteo con la policía.

Cinco pasajeros del avión fueron también llevados en el vuelo y otro consiguió escapar y ponerse a salvo cuando comenzó el tiroteo, según el oficial de policía C. L. Reynolds.

La Administración Federal de Aviación anunció que el hidroavión había aterrizado en La Habana a las 11.15 Est, aproximadamente dos horas después que los dos hombres saltaran a bordo cuando estaba a punto de salir de Miami con dirección a Bimini, en Las Bahamas.

Representantes de la Administración Federal declararon que no tenían ninguna información sobre el co-piloto, Bob Wallace, o sobre los otros pasajeros que fueron llevados a Cuba.

La Sra. Bette Tumpson, propietaria de una gasolinera cercana al lugar del incidente, dijo que uno de los pasajeros del avión, Harry Davis, de Bimini, corrió hacia su establecimiento mientras ocurría el se-

cuestro del avión y le pidió que llamara a la policía.

"Los policías llegaron a los 10 o 15 minutos y empezaron a intercambiar disparos con los secuestradores", declaró la señora Tumpson.

Los heridos son el piloto del avión James Cothron, de 49 años y Douglas Mackenzie, de 48, electricista, ambos empleados por la compañía Chalk's International Airline. Se informó desde el hospital que Jackson se encontraba en estado grave mientras que contaron tenía heridas leves en el brazo y una pierna.

El secuestro ocurrió en la isla de Watson, cerca de la autopista que une Miami con Miami Beach a través de Biscayne Bay.

Inicialmente, la policía comunicó que se había alertado a los reactores de la cercana base de Homestead para que interceptaran al hidroavión, pero más tarde se decidió no tomar acción alguna.

"Está volando demasiado bajo y demasiado despacio", dijo Jim Frazier, coordinador de áreas de la agencia de aviación, "los jets no podrían seguirle a esa altura y velocidad".



ANGUSTIOSA ESPERA. — Kansas City. Grupos de pasajeros aguardan a que termine la búsqueda de una bomba a bordo del

jet 727 de la TWA. Un maniático colocó seis bombas a bordo de aviones distintos de esa compañía. (AP)

Explotó bomba en enorme jet de TWA

LAS VEGAS, Nevada, 8 (AP). Una bomba estalló hoy en la cabina de controles de un avión 707 desocupado de la Trans World Airlines (TWA) en el aeropuerto internacional McCarran aquí, anunció la policía.

El artefacto abrió un boquete en la cabina a las 3:55 de la mañana, después que la máquina aterrizó en vuelo desde Nueva York y los pasajeros y la tripulación habían abandonado el avión. No hubo heridos. Se dijo que el daño en la cabina es de consideración.

El vocero manifestó que el avión había sido revisado en Nueva York después que un extorsionista demandó el martes dos millones de dólares de la TWA y dijo que había una bomba en cuatro aviones en varias partes de Estados Unidos que estallarían a intervalos de seis horas.

Una bomba de plástico fue descubierta en un avión de la TWA el martes. El artefacto debía estallar una hora después que el aparato descendió en Nueva York.



PELIGRO. — Integrante de la escuadra de explosivos de la ciudad de Nueva York, con armadura protectora, transporta la bomba hallada a bordo del avión de la empresa TWA en el Aeropuerto John F. Kennedy de Nueva York. (AP)

Dinamitada Central de Correos de Londonderry

BELFAST, 8 (AP). — Una enorme bomba colocada en un taxi robado provocó daños de consideración en la oficina principal de Correos de Londonderry, un hotel y otros dos edificios mientras los terroristas desataban una nueva serie de explosiones en la segunda ciudad de Irlanda del Norte.

El estallido causado por una carga de gelignita de unos 60 kilos, voló el frente del Correo y dispersó cartas y paquetes por la calle aledaña.

Las fuerzas de seguridad habían evacuado la zona después a raíz de una llamada telefónica. No hubo víctimas.

Otra explosión destruyó un depósito de neumáticos de la ciudad, y otros artefactos dinamiteros fueron colocados en una tienda de accesorios para automóviles y una agencia de bienes raíces.

Los estallidos fueron atribuidos a miembros del ilegal Ejército Republicano Irlandés (ERI) que lucha por la unificación de la isla contra 15.000 soldados británicos emplazados en Ulster.

El ejército dijo que sus patrullas y puestos de observación fueron blanco de disparos de francotiradores en tres ocasiones hoy, pero no hubo víctimas.

Soviéticos nerviosos por rearme de Grecia

MOSCU, 8 (AP). — La Unión Soviética dijo hoy que la reanudación de la ayuda militar norteamericana a Grecia "incrementa las tensiones" en el Mediterráneo Oriental y "so lamentablemente puede conducir a una mayor complicación de la situación en el área."

El comentarista Vitaliy Menshikov, del diario "Pravda" afirma que la decisión del Presidente Nixon de recomendar ayuda plena al régimen griego constituye "otro eslabón en la cadena" de los que califica de "un nuevo acto de política exterior" en el Mediterráneo Oriental.

Otros "eslabones", dice Menshikov, fueron la concesión reciente a la Sexta Flota Norteamericana del uso de puertos en Grecia, y ciertas "intrigas" que no detalla en perjuicio

del régimen chipriota del Arzobispo Makarios.

En semanas recientes la prensa y el aparato de propaganda soviéticos han estado tratando de representar a los acuerdos norteamericanos sobre armamentos y bases con Grecia como un intento de desequilibrar el "Status Quo" en la parte este del Mediterráneo.

Para los estadounidenses, tales iniciativas constituyen una reacción a la reciente presencia rusa en el sector.

El Secretario de Estado William P. Rogers explicó la decisión del Presidente Nixon de reanudar la ayuda a Grecia diciendo que "la expansión naval soviética en el flanco sur de la Alianza (del Tratado del Atlántico) (del Tratado del Mar del Norte) en la mis-

Formosa busca relaciones con países comunistas

TAIPEI, 8 (AP). — El Ministro de Relaciones Exteriores Chow Shu-Kai dijo hoy que su país está interesado en contactos con las naciones comunistas "si estas no son títeres de China Comunista".

Chow dijo en una reunión del Comité Central del Kuomintang, el partido que gobierna Formosa que "desde el enfrentamiento entre Rusia Soviética y China Comunista, la relación entre los países comunistas se ha hecho más complicada".

Añadió: "si nuestro contacto con otros países no afectan nues-

tra política nacional, y si esas naciones no son títeres de China Comunista, aún podemos hallar la forma de desarrollar relaciones comerciales, económicas y otras que sean buenas para ambas partes".

Declaró Chow que "la posibilidad de establecer relaciones con cualquier otro país se debe decidir sobre la base de su conveniencia para nosotros".

En vista que las naciones comunistas presumiblemente se mostrarán muy poco inclinadas a establecer relaciones con Formosa después de más de 20 años

de retórica anti-comunista, las palabras de Chow parecen dirigidas mayormente al fomento de comercio con las naciones de Europa Oriental.

El gobierno anunció el domingo que facilitará las exportaciones de esas naciones a Formosa y considera la exportación de productos de Taiwan a las mismas.

Formosa y la Unión Soviética han tenido contactos en nivel menor desde 1965, pero generalmente en conferencias internacionales en Asia e Europa.

Venezuela:

COPEI inicia selección de candidatos presidenciales

CARACAS. —(AP) La atención política nacional se concentra en la selección de los candidatos presidenciales por el partido gobernante Social Cristiano y por el de una nueva agrupación que apoya a los militares en retiro.

Dentro de diez días los Social Cristianos (COPEI) votarán en una convención nacional para buscar un candidato único de entre los cuatro aspirantes a la postulación para los comicios presidenciales de diciembre del próximo año.

En reuniones de altos dirigentes la Asociación Nacional para el Progreso (ANAPRO) discute las posibilidades presidenciales de dos generales en retiro,

siendo uno de ellos el ex-dictador Marcos Pérez Jiménez.

Por su parte Acción Democrática (AD), ahora el principal partido de oposición, mantiene un discreto silencio sobre su candidatura pero gestiona activamente la aprobación de un proyecto de ley que frustraría las aspiraciones presidenciales de Pérez Jiménez.

Pero los observadores políticos han coincidido en señalar que en los próximos comicios habrá entre los candidatos presidenciales por lo menos un militar.

Sin embargo la mayor parte de la atención está ahora centrada en la próxima convención de COPEI donde 970 delegados votarán para escoger al próximo candidato presidencial.

Hay cuatro aspirantes a la postulación, cada uno ubicado en diferente ala. Los convencionalistas podrán escoger entre un conservador amigo de gobiernos fuertes hasta un progresista de ideas "socialistas", pasando por los moderados.



NO ES SARAPIQUI. Varios aldeanos cargan urnas electorales en un helicóptero en el distrito Mahawaka de Nueva Guinea donde se

realizan elecciones para la elección de la Asamblea en el territorio. La elección continuará hasta el 11 de marzo. (AP).

Hirohito desea que los visite Pdte. Nixon

TOKIO, 8 (AP). El emperador Hirohito quisiera que el Presidente Richard Nixon visite el Japón, según informó la Casa Imperial hoy.

El vocero de palacio dijo que Hirohito comentó la posibilidad de una visita del mandatario norteamericano cuando recibió en audiencia a Cyrus L. Sulzberger, columnista del "New York Times" el 5 de marzo en el Palacio Imperial. Sulzberger estuvo acompañado en esa ocasión del Embajador norteamericano Swiente Armin Meyer.

Shigenobu Shima, Gran Maestro de Ceremonias del palacio declinó dar otros detalles sobre la audiencia con el periodista y el diplomático.

Hirohito conoció a Nixon en octubre último cuando el avión del emperador hizo escala en la base aérea de Elmendorf, Alaska, camino de Europa.

Boda del año: Hoy se casa la nieta de Franco

MADRID, 8 (AP) Tendrá lugar hoy "la boda del año". La nieta favorita del Generalísimo Francisco Franco con el nieto mayor del último rey de España.

Franco conducirá hasta el Altar a su nieta María del Carmen Martínez Borja, en la Capilla del Palacio de El Pardo.

El novio es el Príncipe Alfonso de Borbón y Damapierre, de 35 años de edad, actual embajador español en Suecia.

La novia de 21 años es la mayor de los siete hijos de la única hija del Generalísimo Franco, Carmen, y del marqués de Villaverde, promimente cardiócirujano español.

Buque espía soviético en aguas brasileñas

RIO DE JANEIRO, 8 (AP). El Brasil llamó hoy a la capital, Brasilia, al embajador de la Unión Soviética, a raíz de un incidente causado por la presencia de un buque "espía" soviético en el espacio de 200 millas de aguas territoriales de este país sudamericano.

La nave "Cosmonauta Yuri Gagarin", cargada de equipos electrónicos y de radar ultrasensitivos fue avistada por la fuerza aérea brasileña el fin de semana pasada cerca del lugar de lanzamiento de un cohete brasileño-alemán occidental, lanzamiento a verificar se hoy.

El barco, tras ser sobrevolado por varios aviones de la fuerza aérea, abandonó el área a toda velocidad. Hubo in-

formes contradictorios en la prensa brasileña respecto a la permanencia del barco ruso dentro del límite de las 200 millas. Fuentes oficiales brasileñas declinaron comentar al respecto.

El lunes por la noche el Canciller Mario Gibson Barboza y el Ministro de Justicia Alfredo Buzaid conferenciaron varias horas. Si bien no se revelaron los temas tratados, fuentes bien informadas dijeron que ambos ministros no tenían ninguna razón para verse excepto a raíz del caso del barco.

RUSIA NO RECONOCE 200 MILLAS

Anoche el embajador soviético Sergel Mikhailov recibió

un llamado de Brasilia, según indicaron fuentes diplomáticas.

La Unión Soviética se encuentra respecto de Brasil en situación similar a la de Estados Unidos, respecto del reconocimiento de 200 millas de mar territorial; ni la Unión Soviética ni Estados Unidos reconocen más de 12 millas de aguas jurisdiccionales.

La Unión Soviética, merced a discreta pero eficiente diplomacia, ha estado tratando recientemente de abrir caminos comerciales con Brasil, así como lo ha hecho con otras naciones latinoamericanas. A principios de este año, adquirió 40 millones de dólares de azúcar y ha estado expresando interés por proveer a este país con equipos y maquinarias pesadas, especialmente para la industria hidroeléctrica.

Faulkner pide ayuda contra terroristas

BELFAST.—(AP)— El Primer Ministro de Irlanda del Norte Brian Faulkner, pidió urgentemente mayor ayuda en su lucha contra los terroristas, que han herido a casi 200 personas en 48 horas.

Entretanto, el gobierno británico advertía del surgimiento de "asesinos psicópatas" en la provincia.

Faulkner instó al gobierno de la República Irlandesa del Sur a tomar medidas para impedir el tráfico de explosivos a través de sus fronteras, y pidió asistencia al pueblo en la búsqueda de los guerrilleros que colocaron bombas en un restaurante y un cinematógrafo.

El Vice Primer Ministro Británico Reginald Maudling, res-

ponsable también del orden público en Ulster en su condición de Secretario del Interior, declaró ante el Parlamento de Londres que "hay un nuevo tipo de atentados dinámicos no coordinados, perpetrados por asesinos psicópatas".

Maudling prometió una búsqueda sin descanso de los responsables y expresó sus condolencias a las familias de dos muchachas muertas y a los 136 heridos en el atentado del sábado en el restaurante Abercorn de Belfast. Otras 52 personas, en su mayor parte mujeres, fueron lesionadas ayer al estallar una bomba junto a un cinematógrafo del centro de la capital.

Maudling denunció el "comportamiento brutal" y la "ab-

soluta insensibilidad" de los terroristas.

"ERI" NIEGA CARGOS

Prometió tratar de obtener la extradición de cualquier miembro del ejército republicano irlandés (ERI) que haya buscado refugio en la República del Sur si hay pruebas de su participación en los ataques.

Pero declinó conjeturar si la organización ilegal independentista es responsable o no de los atentados. El ERI ha rechazado toda responsabilidad en el atentado contra el restaurante Abercorn, y ha culpado en cambio a extremistas protestantes.

El ejército y la policía lo atribuyen al ERI.

Con perros localizaron bomba oculta en avión

NUEVA YORK, 8 (AP). — La policía, utilizando perros entrenados especialmente, removió 1.3 kilogramos de explosivos de un avión de la Trans World Airlines luego de recibirse una llamada telefónica en que se amenazaba con bombardear el aparato y que dio detalles sobre una nota en que se demandaba un rescate de 2 millones de dólares.

La persona que hizo la llamada telefónica advirtió que si no se pagaba el dinero de rescate, una bomba explotaría en aviones de la TWA cada seis horas, hoy y mañana.

En la llamada, en que se daban direcciones a la empresa sobre donde hallar la nota de rescate, la persona advirtió que se había escondido una bomba a bordo de un avión que debía salir del aeropuerto Kennedy de Nueva York hacia Los Angeles a las 11.30.

Perros policíacos hallaron el explosivo a bordo del Boeing 707 que mientras tanto había sido retirado a una pista distante.

Los 45 pasajeros fueron puestos en otros aviones y el explosivo fue llevado por la policía para su examen y detonación.

Agentes de seguridad en la Trans World dijeron que quien hizo la llamada les dijo que buscaban en un armario de pago en el aeropuerto y fue allí donde hallaron la nota.

La misiva decía que los dos millones de dólares debían ser colocados en dos bolsas y lanzados en un lugar que no se reveló. El dinero fue puesto en las bolsas.

La nota decía también que la amenaza de bombardeos debía concluir a las 07.00 del miércoles.

La policía dijo que la bomba habría explotado doce minutos después, a las 13.00.

SOCIALES

Cartas a nuestra redacción

3 de marzo de 1972.

Señora
Mercedes Borrás
LA PRENSA LIBRE.
Presente—.

Estimada señora:

La Organización de Ciudadanas Costarricenses al presentar a usted un cordial saludo, se complace en expresar a usted nuestros mejores deseos por el éxito en sus funciones como redactora social, del prestigioso periódico "LA PRENSA LIBRE".

Aprovechamos la oportunidad para renovar nuestros sentimientos de gratitud por la amable acogida que siempre hemos tenido de LA PRENSA LIBRE y que nos permite desarrollar una labor informativa de positivos beneficios en el logro de nuestras metas y objetivos.

Atentamente,

ORGANIZACION DE CIUDADANAS
COSTARRICENSES

MARY PICADO DE CERSOSIMO
Presidenta



Té de las damas chilenas

En la fotografía aparecen las señoras Laura Rojas, Ruddi de Salli, Miriam de Fauchs, Elsa Frike, Dra. Fresia Videllor, M. de Sánchez y Nora de Soto, pertenecientes al Grupo de Damas Chilenas, que se reúnen una vez al mes y cuyo interés en los asuntos de beneficencia las han hecho muy queridas en nuestro ambiente social. Con esta reunión inician sus actividades del presente año. Mucho éxito les deseamos!

Colección APOLO 72-73 para hombres

Por Alison Lerrick

PARIS, (AP). — "Espejo, espejo mágico, dime: quién tiene las caderas más delgaditas?"

Esto es lo que tendrán que preguntarse los hombres cada mañana, cuando intenten enfundar se los nuevos pantalones diseñados por Pierre Cardin, quien exhibió su colección para hombres "Apolo 72-73." Cardin sabe perfectamente que el distintivo de un buen astronauta son sus caderas afiladas.

Así que sus pantalones de invierno son negros, casi más estrechos que la piel, y envainados en botas de cuero a rayas verde, púrpura y rosa, que llegan hasta la rodilla. Están concebidas para un hombre que se sienta más allá de toda culpa.

Durante la exhibición, los modelos se lanzaron grandes "rocas lunares" de goma, que también pueden servir de colchonetas.

Si usted no es atlético, bien por decisión natural o suya, la chaqueta corta de Cardin ha sido hecha para usted. Llega sólo hasta la cintura, destacando las afiladas caderas, y tiene alitas cortas y rígidas en lugar de mangas.

El bolso de astronauta, para ser utilizado durante los paseos lunares vespertinos, tiene el aspecto de una bota de vino de piel de ante. Pero los clavos son cuadrados. En cuanto al peinado que debe llevarse bajo el casco espacial, lo indicado es una raya al medio, de dos centímetros de ancho, pero atención, afeitada en el cuero cabelludo.

Los "astronautas" llevarán el bigote pintado alrededor de la boca, aunque dibujado en forma rectangular.

Claro que Cardin también se preocupó por la ropa que hay que usar al ir a la oficina. De manera que ahí están las capas en tartán púrpura o nylon negro. La chaqueta más encantadora de todas es azul marino, con cuello de marinero sobre las clavículas.

Para los hombres que siguen aferrados a sus trajes, ahí está la chaqueta negra con franjas rojas sobre los hombros o la chaqueta roja con seis bolsillos púrpura, en el lugar donde habitualmente están dos botones.

En cuanto a la ropa más deportiva, una exquisita combinación es la camisa lila de anchas mangas recogidas y el pantalón negro, con una pierna rayada en morado y la otra en púrpura.

Los hombres de Cardin consideran hasta la ropa de etiqueta. La chaqueta negra viene ya equipada con su florido lazo de terciopelo.

Y como los cuellos de tortuga son ahora lo corriente en las recepciones elegantes, Cardin ha ido un paso más allá y exhibe ahora su camiseta deportiva, satinada en púrpura o rojo, con cuello y puños negros.

La exhibición terminó con algunos vestidos de mujer y cerró espléndidamente con el traje de novia, verde con margaritas rosa. La cola la llevaba un grupo de caballeros vestidos con traje de baño, ya que para entonces, claro, será verano.



Ecós de un té de canastilla

En el Restaurante Le Gourmet, en días pasados tuvo lugar en un ambiente lleno de cordialidad y alegría el Té de Canastilla que se organizó en honor de la Sra. Ilonka Peters de Peña, quien aparece en la fotografía acompañada de Lorena Alfaro, Helga Peters, Cecilia de Peters, Cecilia de Castro, Carmen de Peña y Gilda de Urbina. Felicidades!

Superación: Amar a los demás es llamarles a la vida

Michel Quoist

—Nunca podrás pecar de amor. El pecado está en no amar o no amar suficientemente o amar mal.

—Puedes amar a todos los hombres puesto que amar no es "sentir" sino ante todo "querer"; querer el bien de los otros, de todos los demás con todas tus fuerzas.

—"¡A éste no puedo verle!" No desesperes; la antipatía es instintiva. Mírala de frente, no intentes negar esta reacción de tu sensibilidad: Acéptala convencidamente, como prueba. Busca en el otro cuanto tenga de amable... y luego intenta con toda tus fuerzas querer su bien.

—"¡siento mucho afecto por esta persona!": Mejor; será más fácil amarla. Pero no te quedes con la emoción pide a tu sensibilidad que te conduzca hasta el fondo de tu ser allí donde la razón rige y la voluntad decide. En tanto no hayas optado conscientemente por el otro, te expones a gozarte en él en vez de darte a él.

—Si entre dos productos casi idénticos escoges uno por la recompensa que se te ofrece, no digas que lo prefieres por el mismo producto.

Si tratas a un amigo por la satisfacción que te proporciona, no digas que le amas... buscas el lucro.

—No digas "¡Ya no le amo!" puesto que confiesas que nunca le has amado de verdad.

Di más bien: "Ya no siento por él afecto sensible." Pero si sigues amando a quien te ha decepcionado o perjudicado, señal es de que le amabas de verdad, puesto que le amabas a él mismo y no la idea que de él te habías forjado ni el lucro que de él esperabas.

CELULA MORAVIA

No existe ningún hombre que tenga el derecho de despreciar a los demás hombres.

Alfredo de Vigny

San Juan de Dios, Religioso

Día 68 del año

Faltan 298 días

Srta. María Victoria Castro O.

Hoy celebra la llegada de sus quince años la gentil dama María Victoria Castro Orozco, hija de don Israel Castro Bonilla y doña Sinaí de Castro.

Cursa sus estudios en el Liceo Mauro Fernández, donde es muy querida de profesores y compañeros.

Con este grato motivo hoy a las 6 de la tarde en la Iglesia de San Bruno en Colima de Tibás, se oficiará una Misa de Acción de Gracias.

LA PRENSA LIBRE le desea a María Victoria lo mejor para el futuro.

Misa de Tercer Mes

En memoria de doña Isabel González de Bermúdez, se oficiará mañana jueves 9 de marzo a las 7 de la noche una Misa en la Iglesia de San Cayetano.

Sus hijos, nietos y demás familiares agradecerán su asistencia a este acto piadoso.

Srta. María de los Angeles Brenes Lizano

La gentil señorita María de los Angeles Brenes Lizano celebra hoy la grata fecha de su cumpleaños. Es hija del Lic. Enrique Brenes Oreamuno y su apreciable señora doña Ana Cecilia Lizano de Brenes.

LA PRENSA LIBRE formula sus mejores votos por la felicidad de María de los Angeles.

Aniversario en el Hogar Rivera - Herrero

Tenemos un saludo muy especial para el hogar formado por el Dr. Edgar Rivera Martín y su estimada señora Rosa Herrero de Rivera, quienes mañana estarán celebrando un nuevo Aniversario Matrimonial.

Atenta Bienvenida

Regresó al país la gentil señorita Lilliana Montero Olazo, después de pasar una grata temporada de recreo en la residencia de don Mario Charpantier y doña Hilda de Charpantier, Embajadores de Costa Rica en El Salvador.

LA PRENSA LIBRE muy complacida le da la bienvenida.

Sra. Olga Montealegre de Uribe

Rodeada de cálidas manifestaciones de simpatía celebra mañana su cumpleaños la distinguida dama Olga Montealegre de Uribe.

LA PRENSA LIBRE une sus felicitaciones a las muchas que reciba en tan grata ocasión.

Aniversario de Bodas en el Hogar Robert - Montes de Oca

Un nuevo Aniversario de Bodas celebran mañana el Dr. Rafael Angel Robert y su gentil señora María Marta Montes de Oca de Robert.

LA PRENSA LIBRE formula votos por la constante ventura de este hogar.

Para arranque instantáneo
BATERIAS UNITED
 18 MESES DE GARANTIA.
 TELEFONOS: 22-57-30 — 22-59-56.

AVISO

La Compañía, TEJIDOS POLITEX SOCIEDAD ANONIMA, empresa inscrita en la Sección Mercantil del Registro Público a tomo 102, folio 425 asiento 370, en escrito presentado a las 10:30 horas el 3 de marzo de 1972, solicita clasificación en el Grupo "B" Existente del Convenio Centroamericano de Incentivos Fiscales al Desarrollo Industrial, para la fabricación de tejido de punto circular con diseño propio, en un sólo color o colores combinados.

De conformidad con el Transitorio Cuarto del mencionado Convenio, la compañía solicita equiparación en beneficios y plazos con las firmas guatemaltecas FABRICA DE TEJIDOS BERLIN y FABRICA DE TEJIDOS PRINCESA.

La franquicia aduanera que solicita la compañía es sobre la maquinaria y equipo necesarios para la planta y sobre hilazas de fibras sintéticas o artificiales.

Cualquier persona con interés legítimo puede objetar la solicitud y oponerse dentro de los 30 días naturales siguientes a la última publicación de este aviso.

El expediente N° I. F. 12/72 puede ser consultado en esta Dirección.

DIRECCION GENERAL DE INDUSTRIAS.
 6 de marzo de 1972.



Durante la reunión de la Asociación Pro-Culto a la Patria efectuada en la tarde de ayer, Córdoba captó esta gráfica en la que aparecen de izquierda a derecha Sra. Emma de Montes de Oca, Srta. Carmenicta Chaverri, Srta. Adelaida Gómez, Dra. Irma Morales de Flores, Sra. Ivette de Villalobos, en el momento en que don Manuel Segura Méndez se dirigía a los asistentes.

Reunión de la Asociación Pro Culto a la Patria

La Asociación Pro Culto a la Patria llevó a cabo ayer, en horas de la tarde, una reunión en la sala de ANDE a fin de hacer entrega de los dos premios del Concurso que auspició entre los miembros del grupo Pro Culto a la Patria Juvenil, que está integrada por estudiantes de los colegios Brenes Mesén, Saint

Clare, Saint Francis, Metodista, Sión y Superior de Señoritas, sobre la celebración del 150 Aniversario de nuestra Independencia, cuyos temas versaron sobre: ¿Hay civismo entre nuestra juventud? y 150 Años de nuestra Independencia, ganados por los jóvenes Rodolfo Meoño Soto y Oscar Gerardo Rivera M., ambos del Colegio Metodista.

Se invitó al acto a la Primera Dama de la República, doña Karen de Figueres, al Viceministro de Cultura, Juventud y Deportes y al Lic. Fernando Volio, por la Editorial Costa Rica.

En dicha reunión, se les planteó la inquietud de la Asociación Pro Culto a la Patria de estimular al artista Manuel de la Cruz González, quien tiene un trabajo de cua-

trocientas postales que resumen nuestra historia patria, para que llegue a ser texto de estudio en escuelas y colegios.

Se tocaron otros importantes asuntos como la posibilidad de editar un libro del poeta Manuel Segura y la conservación de la casa de don Alfredo González Flores, en Heredia y la casa del Lic. Teodoro Picado, en Lourdes de Montes de Oca, a fin de que se dediquen en lo futuro a casas de la cultura, bibliotecas, etc. Se manifestó que la señora Etelvina de Picado apoya esta inquietud de la Asociación Pro Culto a la Patria.

Estamoe seguros de que estas interesantes iniciativas habrán de encontrar eco en las personas y entidades llamadas para llevarlas a cabo.

LUCTUOSAS

FRANCISCO BIANCO DIOTTI (CHIQUIN) FALLECIO

Confortado con los Santos Sacramentos.

Nuestra más sentida condolencia a su esposa:

Elida Mata de Bianco.

Sus hijas:

Rosanna y María Eugenia Bianco Mata.

Sus hermanos:

Francisco y Angioletta Bianco de Alvarenga, Selice, Eugenio y Coletta Bianco Diotti.

Sus hermanos políticos:

Joaquina, Mario, Raúl, Haydée, Edgar y Virginia Mata Quesada.

Primos, sobrinos y sobrinos nietos.

FLORENTINO CALVO BOZA

Falleció confortado con los Santos Sacramentos.

Nuestro más sentido pésame a su esposa:

Ramona Arias v. de Calvo.

Sus hijas:

Antonio y Vera H. de Calvo, Trina Calvo v. de Guzmán, Claudina Calvo Arias, Hilda Calvo Arias, Guillermo Goyenaga y Julieta Calvo de Goyenaga, Alberto y Lideth V. de Calvo, Mayra y Gladys Calvo Arias.

Nietos, bisnietos y demás familiares.

MIREN!

Soy Todo un Hombre con la llave de mi casa

La Responsabilidad comienza con la llave de su hogar

22-12-12 **CERRAJERIA COSTA RICA** 22-57-33

Veinte años atrás...

LA PRENSA LIBRE

informó:

Nacionales

PARTIDA PROPUESTA PARA COMPRA DE ARMAS SE TRASLADA A OBRAS PUBLICAS

El gasto que se iba a atender con más de medio millón de colones tomados del superávit del año anterior, se ha eliminado, mediante una operación realizada a base de armas viejas que quedarían fuera de uso, cuyo producto se invierte en la adquisición de armas modernas, dentro del programa de unificación de armamentos para defensa del continente. La suma que estaba destinada a esta operación fue entonces trasladada al Ministerio de Obras Públicas.

LA POBLACION ESTUDIANTIL DE SEGUNDA ENSEÑANZA SE CALCULA ACTUALMENTE EN 10.000 ALUMNOS(Titular)

CASI CONCLUIDA LA REDACCION DE LA LEY DEL SERVICIO CIVIL

El Comité designado al efecto está dándole los últimos toques, a fin de terminarlo cuanto antes, y pasarlo a los Ministros de Educación y Trabajo quienes a su vez lo harán del conocimiento del Presidente Ulate.

MICROENTREVISTA

Publica el diario "La Nación" un manifiesto del Dr. Calderón Guardia dirigido a sus amigos políticos. Les habla de salvar la patria y reclama un puesto en la primera fila del sacrificio. Consideramos oportuno inquirir la opinión del Jefe del Movimiento que lo combatió y por teléfono lo localizamos.

Don José Figueres dijo entonces:

"No me hacen nada buena esas declaraciones. Allí no hay ingenuidad si no un "gallo tapado." Ellos saben que no cuentan con votos. Con alguna otra cosa deben estar contando."

Y el audifono volvió a su sitio.

FACILIDADES DE PAGO PARA EL PEQUEÑO AGRICULTOR DE TURRIALBA

Se está estudiando a través del Consejo Nacional de Producción. Es posible que se haga efectivo mediante la sucursal del Banco Nacional de ese lugar.

Internacionales

ES BIEN SABIDO QUE YO ME OPONGO AL COMUNISMO Y COMPARTO LOS PUNTOS DE VISTA DE LAS NACIONES UNIDAS

Insisto en que todos los sindicatos obreros sean tratados con justicia y que a ninguno se le muestren diferencias. El último gobierno trató de proteger a parte del trabajador, pero yo garantizo una política de honestidad hacia todos. Dijo el Mayor General Fulgencio Batista, Jefe del Ejército y Primer Ministro de Cuba.

PRIMERAS DECLARACIONES DE PRIO SOCARRAS

Dice que llegó a Matanzas para hacerle frente al golpe de Estado de Batista, pero que la guarnición se volcó a favor de Batista, lo mismo que la de Camagüey, lo cual lo obligó a volver a La Habana.

PLAN DE CINCO PUNTOS PARA EL DESARME OFRECIO HOY ESTADOS UNIDOS

Rusia quiere que se le dé prioridad a la discusión sobre la prohibición de uso de armas atómicas.

MIENTRAS TRABAJO HAYA HABRA MENOS COMUNISTAS

Tal declaró el Embajador Viajero norteamericano Draper, al establecer pedidos de guerra en los países europeos para el ejército europeo de la defensa, habiendo colocado unos 150 millones de dólares en Italia.

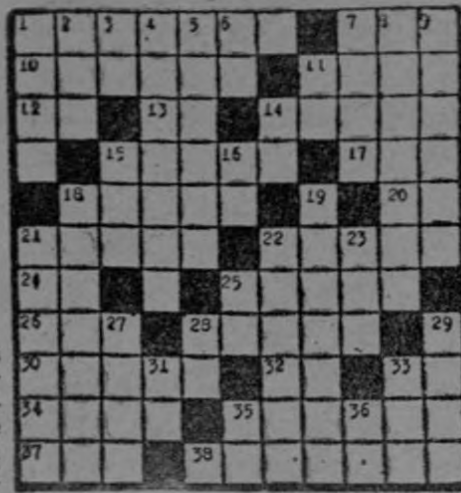
SANGRIENTA RIÑA DE CAMPESINOS CAUSA MUERTOS Y HERIDOS EN SAN SALVADOR

Dos muertos y varios heridos fue el doloroso saldo de una sangrienta lucha entre familiares en la que el machete y las balas sembraron el terror y la desolación. En una de las calles del Cantón Alvarez, jurisdicción de Santa Ana se encontraron ambas familias y se liaron en un encarnizado duelo, que causó dos muertos y varios heridos, por lo que se teme el fallecimiento. Todos fueron capturados.

ARRESTADO POR ESPIONAJE

ESTOCILMO. — La Policía de Seguridad de Estocolmo, informó hoy que el exsargento del ejército sueco Hugo Gjerswold, de 32 años, ha sido arrestado bajo la acusación de hacer espionaje a favor de Rusia.

Crucigrama



HORIZONTALES:

- 1—Hacer menos rigurosa la observancia de las leyes, reglas, etc.
- 7—Signo de la multiplicación
- 10—Recuerdas, rememoras
- 11—Expresa su dolor con gemidos
- 12—Voz de arrullo
- 13—Contracción gramatical
- 14—Punto del cielo que corresponde verticalmente a otro de la Tierra
- 15—Pasta de almendras y miel
- 17—Indígena de la Patagonia
- 18—Sube a un sitio alto y escabroso
- 20—Lengua hablada al Sur del Loira, en Francia
- 21—Variedad de hongo, aromático y muy apreciado
- 22—Sábalo
- 24—Nota de la escala musical
- 25—Bebida hecha con algarroba y agraz
- 26—Antigua capital de Finlandia
- 28—Lo que une y sujeta dos cosas entre sí
- 30—Pelo grueso y duro de la cola de las caballerías
- 32—Preposición que indica la pertenencia
- 33—Prefijo privativo
- 34—El primer hombre, según la Biblia
- 35—Unión de las letras en la escritura
- 37—Dicen las hilanderas del hilo o la seda poco torcidos
- 38—En Colombia, lloviznar

VERTICALES:

- 1—Departamento de Chile
- 2—Duración de las cosas eternas
- 3—Artículo neutro
- 4—En Zoología, orden de celentéreos que comprende las medusas, etc.
- 5—Ciudad de México, capital del Estado de Veracruz
- 6—En el dominó, ficha que lleva un solo punto
- 7—Arbol conífero del cual se extrae la resina
- 8—Abominable (femenino)
- 9—En el billar, da dos golpes en la bola con el taco
- 11—Nombre de una consonante
- 14—Siglas de Ciudad Universitaria
- 15—Archipiélago indomalayo
- 16—Onomatopeya de la risa
- 18—Parte de una habitación levantada del suelo
- 19—Albahaca
- 21—Odre grande para llevar uva
- 22—Agregar, aumentar
- 23—Tonto
- 25—Terminación de verbo
- 27—Rezan
- 28—Iniciales de los dos primeros nombre del inventor Edison
- 29—Cariño apasionado y profundo
- 31—Abreviatura de Don
- 33—En esgrima, acometimiento
- 35—Artículo determinante, femenino, singular
- 36—Iniciales de Antemeridiano

Solución a la anterior



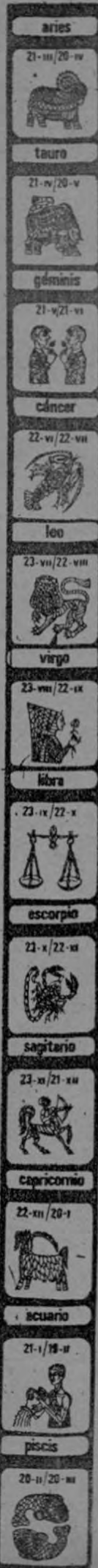
PRONOSTICOS DEL RITMOVIASTRAL

PARA MAÑANA

A cargo de la Profesora

Malkutt de la Fuente

Quiróloga, Astróloga y Ritmoviastralista
Solicite su dirección al TELEFONO 21-92-98 o al apartado 2503.



aries
Favorable: Día magnífico en el plano sentimental y espiritual, Neptuno enfoca y da grandes posibilidades al cambio deseado. Desfavorable: Sus planes debe desarrollarlos sin ayuda de nadie.

tauro
Favorable: Altamente enfocado por la buena vibración de Neptuno; usted sentirá de seos enormes por la elevación espiritual. Desfavorable: Es importante que domine un tanto los instintos pasionales.

geminis
Favorable: Neptuno que representa la octava parte de Mercurio, en día apto para recibir las influencias enaltecedoras del espíritu. Desfavorable: Evite dejarse doblegar por la continuidad de cambios, sea firme.

cancer
Favorable: Excelente fase, para los inclinados a las ciencias ocultas, psicometría, parapsicología, psicología, etc. Desfavorable: Es importante que tenga más energía y mando en el hogar.

leo
Favorable: Su alta capacidad generosa, le ayuda a colocarse en buena posición, así mismo a prestar ayuda a quienes lo necesitan. Desfavorable: Sea sereno y razonables, en asuntos del amor.

virgo
Favorable: Es una buena fase para la concentración, artística, científica o espiritual. Neptuno enfoca altamente esos planos. Desfavorable: Aleje de su mente las tendencias a sentirse afectado en la salud.

libra
Favorable: Ahora es el momento para recomenzar toda obra relacionada con literatura, específicamente la poesía. Desfavorable: Impóngase ante los que abusan de su bondad.

escorpio
Favorable: Tiempo excelente para la detenida observación, sobre las cosas de la naturaleza, esas que pueden darle grandes triunfos. Desfavorable: Neptuno insta al apasionamiento; es importante que tenga control.

sagitario
Favorable: Es un lapso en que se debe poner mucha atención a esas facultades maravillosas hacia las cosas ocultas. Desfavorable: No deje que su mente se perturbe, por el exceso de autosugestión.

capricornio
Favorable: Ahora es el momento para que concentre la mente en el asunto que tanto le inquieta. Lográ definir exitosamente. Desfavorable: Es importante que trate de despistarse con relación a ideas tenaces y persistentes.

acuario
Favorable: Estudie con detenimiento el problema que desea solucionar —oiga bien— analice hasta el más pequeño detalle. Desfavorable: Evite la notoriedad, lleve sus cosas con lentitud, para que no cometa errores.

piscis
Favorable: Las influencias neptunianas le inspiran, y logrará llevar a cabo exitosamente lo que viene planeando. Desfavorable: Asuntos sentimentales, pueden inquietarle.



Actividades de la Sociedad Dante Alighieri

En los salones de la Casa Italia, la Sociedad Dante Alighieri ofreció a la colonia italiana residente en el país y a los amantes del arte la película "Siglo de Oro", basada en la vida y obras de pintores flamencos.

Gran cantidad de público se dio cita esa noche, quedando todos muy complacidos con la cortesía de la Sociedad Dante Alighieri.

Cóctel de Despedida en la Embajada de España

El señor Embajador de España y la señora de Sobredo ofrecerán un cóctel el próximo viernes a las 6:30 de la tarde, con el fin de despedirse de sus amistades.

Se agradece tan gentil invitación.

Actividades de ANSE

ANSE (Asociación Nacional de Secretarías Ejecutivas, avisa a las secretarías del país que la fecha para recibir los formularios de la encuesta se ha extendido hasta el 31 del presente mes de marzo.

El sábado será el Carnaval Antillano

El sábado en los salones del Colegio de Médicos que para este baile han sido decorados por la señora Cristina de Fournier, será el Gran Carnaval Antillano.

Mucho entusiasmo existe en nuestra sociedad por este baile de carnaval, en el que tomará parte la comparsa limonense ganadora del primer premio en los carnavales de diciembre.

Valor del tiquete ₡ 50.00.

Celebran mañana su cumpleaños:

- Sr. Víctor Ml. Castro L.
- Sra. Olga María Brenes de Pérez,
- Srta. Roxana Escoto L.
- Renee Picado Cozza.
- Yolanda Elliot C.
- Srta. Lilliana María Moraga A.
- Sra. Sara Virginia González de Sherman.
- Magda María Kepfer Ch.
- M^o de los Angeles Barahona M.
- Sr. Rafael Pinto C.
- Sergio Ulloa R.

Para todos ellos nuestras más sinceras felicitaciones.

Despedida para doña Margarita de Macaya

El Comité de Cooperación de Costa Rica a la Comisión Interamericana de Mujeres tendrá una reunión de compañerismo mañana a las 4 de la tarde en el Salón Las Américas del Ministerio de Relaciones Exteriores, con el fin de despedir a doña Margarita de Macaya y darle la bienvenida a doña Clarita de Vega.

Sr. Antonio Herrero G.

Saludamos cordialmente a don Antonio Herrero García, con motivo de recordar mañana la fecha de su natalicio.

CINE EN LA ALIANZA FRANCESA

Mañana a las 8 de la noche en la Alianza Francesa tendrá lugar la presentación de la segunda parte de la trilogía de Marcel Pagnol: "FANNY", con títulos en español.

Antes de la película se pasará "Cine Ballet" Magic Coiffeur.

Reserve su localidad al teléfono 22 22 83.

RELACIONES PADRES E HIJOS

Este tema se tratará en el curso que para novios y matrimonios se está llevando a cabo en el Centro de Orientación Familiar (COF) situado 50 varas al norte de LA PRENSA LIBRE.

El curso es gratuito. Tel. 12 47 76 de 1 a 9 p.m.

Baile de gala de la Prensa

El próximo sábado en el Club Unión, a las 8:30 de la noche será el gran baile de gala de la Prensa Nacional.

Será un grato acontecimiento social ya que se contará con la presencia del señor Presidente de la República y su distinguida señora, miembros de su Gabinete, el cuerpo diplomático y todas las personas que de una u otra manera estén vinculadas a la actividad periodística.

Valor del tiquete ₡ 75.00 por pareja.

Amenizará la Orquesta de Solón Sirias.

Srta. Dora María Pérez Valverde

Se encuentra celebrando el día de su cumpleaños la señora Dora María Pérez Valverde.

LA PRENSA LIBRE une su atento saludo a las muchas felicitaciones que se encuentra recibiendo.

TAN POTENTE

Un nuevo Suero de Belleza aislado recientemente por un laboratorio de 50 años de experiencia. Casi cinco veces más potente que las cremas de hormonas corrientes. Sólo se necesitan 7 gotas diarias.



SUERO DE BELLEZA HORMONEX

Luzca Mas Joven Sientase Mas Joven

Desvanece las arrugas debidas a piel reseca.

Este nuevo y asombroso SUERO DE BELLEZA HORMONEX es tan potente que 7 gotas diarias desvanecen estas arrugas. Untado en la piel suministra la dosis máxima diaria de hormonas femeninas — hormonas necesarias para mantener joven prácticamente todos los órganos femeninos. Fuerte en contenido del penetrante Aceite Sésame y la humedizante Lanolina. La piel se siente más suave, tersa y fresca casi instantáneamente. Actúa tan rápidamente porque es casi 5 veces más fuerte que las cremas de hormonas estándar, 33,000 U.I. por onza. Es económica además, cuesta menos de 4 centavos al día.

CANTIDAD SUFICIENTE PARA 100 DIAS—Uselo de noche, antes de acostarse—Espere los asombrosos resultados a la mañana siguiente—o pruébelo como base de polvos de día, es fragante y sin grasa además. Así que para un cutis más fresco, terso y juvenil, consiga un frasco de Suero de Belleza HORMONEX hoy. Cantidad suficiente para 100 y 200 días.

"KINDER MARISA"

La continuación de su hogar Español e Inglés.

"MATRICULA"

Cuatro secciones con niños de 2 a 6 años.

Barrio Amón, Tel. 21-21-26.

300 vrs. norte y 100 este Kiosco Morazán.

Comité Nacional de Salud Mental

Instituto de Higiene Mental "Mariano L. Coronado"

MATRICULA 1972

Curso de Capacitación Psico-Pedagógica ("C.C.P.P.")

Con los auspicios del Departamento de Salud Mental del Ministerio de Salubridad Pública, del Ministerio de Educación Pública y el Departamento de Extensión Universitaria de la Universidad de Costa Rica.

PERIODO ORDINARIO DE MATRICULA: lunes 28 de febrero al sábado 18 de marzo. Horas de oficina: de 2:00 a 7:00 p.m.

ENTREVISTA PARA PRINCIPIANTES: Deberán hacer entrevista personal de orientación, junto con los trámites de inscripción.

VALOR DE LA MATRICULA: ₡ 10.00 por inscripción y ₡ 10.00 por cada mensualidad.

INICIO DE LABORES: A partir del lunes 20 de marzo.

HORARIOS: De 5:15 a 7:15 p.m.; los días correspondientes a cada grupo serán dados en las oficinas del Comité Nacional de Salud Mental, al matricularse. Dirección: 25 vrs. norte de La Prensa Libre, 3er. piso, oficina 311. (Teléfono 21-96-74).

CALENDARIO: Del 20 de marzo al 24 de noviembre.

CURSOS ESPECIALES: "Introducción al Psicoanálisis" y "Psicoterapia de Grupo": Las matrículas se harán en la misma forma que para el "C.C.P.P."

DEPARTAMENTO DE RELACIONES PUBLICAS DEL COMITE NACIONAL DE SALUD MENTAL

San José, Miércoles 8 de marzo de 1972.

DEPORTES

El venezolano Caro sigue líder en Centroamericano y del Caribe de Ajedrez

BOGOTA, 8 (AP) El venezolano Alberto Caro, conservó el puesto de líder en el octavo torneo zona centroamericano de ajedrez, mientras el colombiano Miguel Cuellar, uno de los favoritos para ganar, continuó ascendiendo en la tabla general y se situó con otros participantes a medio punto del lugar de comando.

Jorge Rovira, de Costa Rica, quien fue puntero durante varias jornadas, perdió su invicto ante el mejicano Kenneth Frey, en la partida más prolongada del evento.

Anoche terminaron los seis partidas que estaban pendientes en igual número.

El mejicano Frey en una gran actuación, en 98 jugadas, y doce horas de juego divididas en tres sesiones, le ganó al ex-líder Rovira, con una defensa india de rey.

Por su parte Cuellar, venció a Salvador Díaz, de Venezuela, en 68 movimientos, de fensa holandesa.

José A. Gutiérrez, de Colombia, y Carlos Alberto Lombana, de Panamá, concluyeron su duelo tras 68 movimientos, obtuvo el punto Gutiérrez con una apertura Carocan.

Johan Van Loon, de Antillas Holandesas, se destacó al obtener dos tablas ante representantes de Cuba.



DEPORTISTAS CHINAS. Ying Lilly, asistente de la capitana, el Consejero del equipo, Sr. Niu Ping-Ying, y la capitana Liang Mei-Yung, del equipo de baloncesto femenino "YA TUNG," cuando dialogaban mediante un intérprete fuera de foco, con nuestro

redactor Sánchez Torres, anoche en la Embajada de China en recepción ofrecida en honor de tan distinguida delegación deportiva. Dijeron: "Nuestro mejor triunfo que llevamos, es el cariño de todos los habitantes de América." (Foto Córdoba).

Esta noche en el Gimnasio

Chinas del Ya Tung debutan hoy frente a selección tica

Esta noche, a partir de las 7 p.m. el Gimnasio Nacional será escenario de un partido de baloncesto femenino, serie de especial categoría que prestigia al deporte costarricense, pues se tiene en esta oportunidad, la presencia de un extraordinario equipo procedente de Taiwán, (China Nacionalista), suceso que por primera vez vive el baloncesto nacional con una delegación de aquel lejano país de Oriente.

El equipo "Ya Tung", 5 veces campeón de China, que cuenta prácticamente con las mejores canasteras de Oriente ha venido impresionando en su gira a través de los países de Norte y Sur América. Sus últimos tres triunfos fueron frente a las fuertes panameñas que volvieron a integrar una Selección, los marcadores fueron de .. 66-45, 62-41 y 74-40.

Esta noche, las chinas debutan frente a la Selección

Nacional, que tan brillante papel realizaron en el reciente Centroamericano y que según versiones de la máxima entidad del baloncesto, se encuentran en buenas condiciones y que sin duda, lo darán todo por un buen papel ante las orientales.

En partido preliminar, se enfrentan los equipos jóvenes del Colegio La Salle y Reyco a las 7 de la noche.

ANOCH EN LA EMBAJADA DE CHINA

En una recepción exquisitamente preparada por el Excmo. Embajador de China, señor Wo - Wen - Wí y su distinguida señora esposa, asimismo, de sus secretarios fueron presentadas las damas del equipo de baloncesto y sus entrenadores y dirigentes, reunión muy cordial en la que además de intercambiar impresiones de la gi

ra de tan distinguida Embajada, se les escuchó también interpretar dos canciones regionalistas.



JOSE EDUARDO BATALLA.—Fuerte competidor en el IV Abierto Internacional de Golf. Este año el excelente "driver" de Costa Rica radica en Nicaragua por motivos de trabajo, y junto con otros buenos jugadores de aquel país, peleará los máximos lugares. Se le ha visto muy bien en los juegos de práctica.—Foto CORDOBA.

Temporada Internacional de Baloncesto Femenino

GIMNASIO NACIONAL

El mejor equipo que se ha presentado en Costa Rica

"YA-TUNG"

Campeón de la China Nacionalista 1969 - 1970 - 1971

con 14 triunfos en 16 presentaciones, en Estados Unidos. Vencedor de las Selecciones de México, Argentina, Perú y Panamá.

HOY Hoy Miércoles 8 de marzo	YA-TUNG vs.	SELECCION NACIONAL	7 P.M.
---	--------------------	---------------------------	---------------

Jueves 9 de Marzo

Ya-Tung

Vs.

Universidad de C. R.

(Campeón Nacional)

Viernes 10 de Marzo

Ya-Tung

Vs.

SELECCION NACIONAL

PRECIOS:

Palco ₡ 10.00 — Gradería ₡ 5.00

Preliminares con equipos masculinos de primera división. - Entradas a la venta en el Centro de Sport y en la Bomba Shell Paseo Colón.

FUTBOL

STOKE ON TRENT, Inglaterra, 8 (AP) El Club Stoke City, flamante ganador de la Copa Inglesa de Fútbol informó hoy que confía en poder contratar a Carlos Babington, un jugador de 21 años de Huracán de Buenos Aires.

Fuentes informadas dijeron que Stoke convino en pagar a Huracán 40.000 libras esterlinas (104.000 dólares) por la transferencia.

Desde Taiwan a Costa Rica Nuestro mejor triunfo: el cariño que llevamos de los habitantes de América

Anoche en la Embajada de China, en recepción muy agradable, fue presentada la delegación femenina del equipo de baloncesto "Ya Tung" que hoy debuta en el Gimnasio Nacional. Un equipo integrado de altísimas damitas de Taiwan, quienes además irradian belleza y simpatía. Bailan y también interpretan canciones de Oriente. Toda una embajada que nos trae un mensaje fraternal de China Nacionalista.

Con las dos principales del equipo, Lian, Mei-Yun, capitanas y Ying Lily, asistente, realizamos un diálogo, valiéndonos de un intérprete, lógicamente.

Lian Mei-Yun

—Sus experiencias al viajar por América?

—Sencillamente maravillosas. Ya hemos viajado por tantos países, que se nos hace un poco difícil decir cuál de todos es mejor; sobre nivel de vida, muy superior Estados Unidos a Sur América. Pero de todo lo que más me ha gustado, quizás es su clima encantador. De aquí de Costa Rica quisiera llevarme un poco. Son muy simpáticos todos los que nos han atendido. Ez-

peramos corresponderles con una buena actuación.

Ying, Lilly

—"Creo que nuestro mejor triunfo que llevamos a nuestro país, es el cariño de todos los habitantes de América. Ha sido una extraordinaria experiencia la que que hemos obtenido. Y si antes no habíamos salido, era por no contar con un equipo capaz de venir a enfrentarnos a tan poderosos conjuntos de América y dejar manifiesto nuestro baloncesto.

Costa Rica nos ha tributado un gran recibimiento, el que no lo imaginábamos. Ha sido para nosotras un alto honor ser recibidas al llegar por la Primera Dama de la República y este agasajo del señor Embajador, quien ha sido muy gentil, preparando tan agradable reunión.

—De la gira?

—Pues ha sido muy buena, y sólo en Panamá las chicas de allí confundieron el baloncesto con un juego no deportivo. Pero nuestra misión es completar una gira de buena voluntad y es un honor venir hasta ustedes. Para todos los costarricenses, nuestro corazón.

SANCHEZ TORRES

El próximo sábado 11 se inicia la temporada automovilística de 1972

Para el próximo sábado 11 de este mes, está anunciada la iniciación del programa de competencias automovilísticas del presente año, con el Rally "Inglés" del Campeonato "Club Cup" de ACEA.

Los autos partirán de la autopista El Coco rumbo a San Antonio de Belén, pasarán por Ojo de Agua, seguirán sobre la carretera de La Rivera hacia San Joaquín de Flores, Río Segundo, hacia Ajuela, San Josecito, rumbo a Tacares, enfilando hacia La Catedral y La Argentina, hasta llegar a Grecia. De Grecia por la carretera nacional, de vuelta hacia Tacares, Alajuela, El Coco, Ojo de Agua, tomando rumbo por La Rivera hacia Heredia, La Uruca y terminando frente al local de ACEA.

Todo por carreteras en buen estado y con una hoja de ruta muy sencilla, que no requiere instrumentos especiales.

A todos los interesados se les comunica que deben ponerse en contacto con el Comité Organizador, el que les suministrará todos los detalles de esta carrera.

Vuelta Ciclista a Desamparados próximo domingo

Continuando con la actividad del ciclismo nacional, ahora le corresponde a la Filial del Cantón de Desamparados realizar su tradicional Vuelta, que será en esta oportunidad la Cuarta edición, y se inaugura el próximo domingo 12 de marzo a las 1:30 p. m.

Esta Vuelta que constará de 4 duras etapas, se correrá en homenaje al gran deportista desamparadense señor MELIS CRUZ existiendo mucho entusiasmo entre los pedalistas de la Meseta Central, pues es un Torneo que ha tenido siempre mucho colorido, asimismo, distinguiéndose por su organiza-

ción.

La primera etapa, que se corre el domingo 12 de marzo a partir de la 1:30 p. m. con banderazo frente a la Jefatura de la Guardia Rural, será un Circuito cerrado que llevará el nombre del ex-ciclista nacional FRANCISCO BERMUDEZ — quien estará presente. El recorrido será Y Griega, San Francisco, San Antonio y Desamparados Centro.

Las inscripciones están a cargo del señor Hidalgo, en la Agencia Polant o por el Teléfono no 21-45-74, hasta el sábado 11 de marzo a las 12 m.



DELEGACION DEL "YA TUNG." Posando especialmente para LA PRENSA LIBRE, la delegación del equipo de China Nacionalista, que desde ayer nos visita para una serie de tres partidos, aparecen aquí las simpáticas y bien constituidas jugadoras del "Ya Tung" con sus dirigentes señor Ning, Ping-

Yin, el Embajador de China, señor Wo Wen-Wi y su gentil señora, asimismo, el Director General de Deportes, Prof. Rafael A. González, en recepción ofrecida por la Embajada de China anoche en donde fueron presentadas a la prensa nacional. (Foto Córdoba)



EL COMITE ORGANIZADOR DEL IV ABIERTO INTERNACIONAL DE GOLF PARA AFICIONADOS

evento que se celebrará en
el

COSTA RICA COUNTRY CLUB

del 9 al 12 de marzo de
1972:

Extiende su más cordial bienvenida a los golfistas visitantes, así como su agradecimiento a las firmas comerciales, industriales y particulares, que han hecho posible, con su patrocinio económico, la celebración de este evento.



AL MISMO TIEMPO se invita al público a presenciar esta competencia en la que actuarán verdaderos ases del golf Norte y Latinoamericano.



Yambito Blanco, el destacado púgil nicaragüense, será el próximo contrincante de Isaac Marín, en pelea cuyo solo anuncio ha despertado mucho entusiasmo entre los aficionados, ya no sólo costarricenses sino también nicaragüenses. Yambito a igual que Marín, tiene una serie de triunfos acumulados a su favor, de mucho mérito algunos de ellos, ya que los ha obtenido frente a oponentes de mucho prestigio.

La pelea Loche vs. Frazer será el viernes en Panamá

NUEVA YORK, 7 —(AP)— El veterano boxeador argentino Nicolino Loche, nada menos que con 124 peleas como profesional, de las cuales ha ganado 106, trece de ellas por KO, y empatado 14, pondrá en juego su título welter junior reconocido por la Asociación

Mundial de Boxeo, el viernes en Panamá, frente al panameño Alfonso "Peppermin" Frazer. La pelea a 15 rounds, es la más importante del programa boxístico internacional de esta semana, en la que figuran también las siguientes:

Esta noche en St. Paul Minnesota, Jesse Armenta, de México, vs. Pat O'Conner, de Rochester, Minnesota, a 10 rounds, mediano pesados.

El jueves en Los Angeles, Arturo Pineda, de México vs. Danny "Little" López, californiano, a 10 rounds, plumas.

El viernes en Nueva York, Chu Chu Malave, de Nueva York vs. Harold Weston, de Nueva York, 10 rounds, walters.

El sábado en Long Beach, California, Lobito Montoya de México vs. Rubén Navarro, de Los Angeles, 10 rounds, livia-

Torneo de la Confraternidad

Aurora de Guatemala clasificó al vencer anoche a Universidad

San Salvador, (SE) - Anoche se definió la clasificación del ganador del grupo número dos del Segundo Torneo de la Confraternidad de Fútbol, al enfrentarse en partido decisivo los equipos de Universidad de El Salvador y el Aurora de Guatemala.

El juego prácticamente se decidió a los dos primeros minutos, cuando el goleador

Edgar González remató fuerte un centro del Grillo Roldán. Luego sería un partido muy duro, pleno de emociones cuando los cuzcatlecos buscaron desesperadamente el gol del empate, sin embargo, los guatemaltecos, con su técnico Rubén Amorín, hicieron una labor muy inteligente, y aunque no fue un fútbol netamente defensivo, sí existió estricta marcación.

Los guatemaltecos pasaron a la gran final para pelear el título contra el Deportivo Saprissa de Costa Rica, ganadores en el grupo número uno, lo que se resolverá en dos partidos. El primero el próximo viernes a las 8 p.m. en el Estadio Mateo Flores de Guatemala y el segundo el domingo venidero 12 de marzo en el Estadio Nacional de Costa Rica.



Nicaragua, Honduras y Costa Rica en triangular de softbol femenino

El señor Antonio García Armenteros, activo dirigente del softbol femenino, ha regresado de su visita a Honduras y Nicaragua, trayendo la confirmación de que un equipo de cada uno de esos países, vendrán a participar en la triangular internacio-

nal que se realizará a mediados de abril en Costa Rica.

La foto que publicamos es de la Selección de Nicaragua, que integran Orga P. Alemán, Amparo Talero, Mirna Talero, Celina González, Nubia Alemán, Angelita Cua-

dra, Petty Alemán, Angelita Díaz, Ruth Herrera, María Antonia Díaz, Mireya Cuadra, Adriana Sandoval, Angelina de Somarribas y Erwin Somarribas, coachs estas dos últimas.

No aparecen en la foto, Luisa García y Luisa Téllez.

Más en broma que en serio

Un puesto muy difícil

A veces ocurre que en un equipo que, lesionado a largo plazo su titular ariete, se necesita urgentemente un ariete con que sustituir al ariete titular.

¿Y qué hacemos?

Buscar al ariete B, en vista de que no se puede contar con el ariete A.

Pero, ¿dónde está el ariete B?

He aquí el misterio, como declan al final de cada jornada de "Fantomas".

Este asunto de los delanteros centro se ha puesto, según observamos, bastante difícil desde que hay esos defensas centrales tan grandotes. Hay coincidencias muy significativas.

Notemos que en puesto de defensa central han destacado jugadores no destacados en otros puestos cubiertos anteriormente, y notemos también que en el puesto de delantero centro han dejado de destacar jugadores que siempre han destacado en otros puestos.

Sí, efectivamente, hay coincidencias muy significativas.

¿Será que el puesto de defensa central es más cómodo y agradable que el de delantero centro? ¿O será que el puesto de delantero centro es más incómodo y desagradable que el de defensa central?

Sí, es otro sistema que tampoco falla.

Ahora bien, ¿guarda alguna relación el fútbol posicional con el desarrollo de las funciones balompédicas de cada interventor en el juego? Eso es lo que creemos, y como lo creemos, lo lanzamos. Lanzado está.

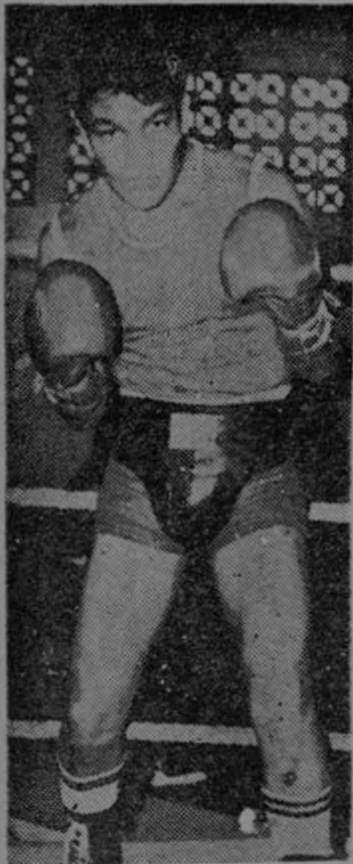
El ariete, según los sistemas WM, 3-R y MM —los dos últimos aún no adoptados por Inglaterra ni por los que han estado alguna vez en Inglaterra— tropiezan ahora con mayor dificultad que antes para encontrar el camino del gol. Y esta dificultad parece que tiene un nombre: el de defensa central.

Por su parte, con arreglo a los mismos sistemas y otros varios, el defensa central, al dedicar toda su atención exclusivamente —o casi— a un jugador al que además "va venir", encuentra unas facilidades cuando se iba por las laterales.

Quizá por estas causas, insuficientemente divulgadas, no se estima demasiado el mérito de los delanteros centro actuales, cuya labor es, probablemente, la más dificultosa.

Decididamente, cuando nosotros estemos en edad de fichar, no lo haremos de arietes, no. Los goles que nos metan los demás.

Rafael Martínez Gandía



Lobito Montoya



Peppermin Frazer



SR. CONDUCTOR

NO TOQUE EL GLAXON

Campeón de Ajedrez por equipos se clasificó Universidad Nacional

Con el juego de la onceava ronda finalizó el Campeonato Nacional de Ajedrez por Equipos, el cual fue ganado por el equipo de la Universidad que logró totalizar el mayor número de puntos.

Resultados de la última ronda:

Bobby Fischer 0, Puntarenas 4; La Universidad 2, Lásker 1, los segundos tableros de ambos equipos no se presentaron; Eiffel 1 y medio puntos, A. Mayorga 2.5; Tablero Tico medio, Alekhine 3.5; Herediano no se presentó y los cuatro puntos fueron para el San Ramón. El equipo de Pozuolo descansaba en esta ronda.

Clasificación general en puntos:

- 1 La Universidad 32
- 2 Arturo Mayorga 29.5
- 3 Puntarenas 29

- 4 Alekhine 26.5
- 5 San Ramón 21
- 6 Eiffel 20.5
- 7 Bobby Fisher 18.5
- 8 Lásker 17.5
- 9 Tablero Tico 13.5
- 10 Heredia 7.5
- 11 Pozuolo 3.5

- (Alekhine)
- 2º Hernán Sobrado 7.5 (Universidad)
- 3º Alex Jiménez 6.6 (Eiffel)

Mejores cuartos tableros:

- 1º Klever Ruiz 5.5 (Universidad)
- 2º Walter Field 5 (A. Mayorga)
- 3º Carlos Araya S. 4.5 (Alekhine)

Mejores quintos tableros:

- 1º Juan León Jiménez 8 (Universidad)
- 2º Alfredo Con 7 (Puntarenas)
- 3º Niro Robles 4

Mejores sextos tableros:

- 1º Rafael Carrillo 6 (San Ramón)
- 2º Carlos Araya Umaña 5 (Alekhine)
- 3º Roy Houge 3.5 (Bobby Fischer)

Mejor primer tablero:

- 1º Ing. Samuel Li Chen 9 (Puntarenas)
- 2º Ing. Mario Gomar 7.5 (Eiffel)
- 3º Jorge Rovira 6 (Universidad)

Mejores segundos tableros:

- 1º Lic. José M^a Soto 7.5 (A. Mayorga)
- 2º Bismark Lobo 5.5 (Puntarenas)
- 3º José L. Orozco 5 (San Ramón)

Mejores terceros tableros:

- 1º Jorge Malick 8

Mario Pérez Sub-campeón de golf de Guatemala viene tras el título

Mañana se inicia el V Torneo Abierto Internacional de Golf para aficionados en el Costa Rica Country Club. La 4ª edición de tan extraordinario certamen, que ya ha venido distinguiendo a este deporte en nuestro país, tendrá la participación de muchos ases de este deporte de países de Norte, Centro y Sur América.

Entre los concursantes por Guatemala estará de nuevo el experimentado MARIO PÉREZ, quien este año no viene precisamente como monarca de su país, pues no hace dos semanas que Tuto Casellas le arrebató el galardón prácticamente en el último hoyo, por un "stroke" de diferencia. Sin embargo, su calidad siempre sigue manifiesta. El domingo anterior fuimos a los "verdes" del Country. Extraordinario escenario del Abierto. Y entre golpe y golpe, viendo a los "drivers" realizar cosas buenas, cosas malas, y otras anécdotas, de las que mucho tiene el golf, entre vistamos a Pérez a quien siempre le acompaña un humor muy especial.

—Qué pasó con el título?

—Pues perdí, pero contra otro muy bueno Arturo Casellas. El golf tiene eso y claro, no podría ser invencible. Un punto de diferencia nada más. Quise el Sexto título, pero no se pudo. Quedó en buenas manos, de 14 participantes en la categoría "A".

—En el Abierto de Costa Rica?

—Me gusta mucho. Se juega

contra muy buenos. Aquí he estado dos años en el mismo certamen. El año pasado creo que ha sido para mí el mejor. Quedé segundo, a poca distancia de Víctor Regalado, Campeón de México quien en el último día fue cuando se nos ausentó en la muy dividida posición que ocupaba. Aquí me siento como en mi tierra y por eso vengo con mucho entusiasmo para ver si esta vez se me hace... Participaré en compañía de mi amigo, el nuevo campeón Arturo Casellas".

—Hace cuánto juega al Golf?
 "Pues ya tengo mis horas. Mi afición al golf comenzó cuando sólo tenía 9 años, y desde entonces... algo así como 23 de garlo".

—Posibles al triunfo?
 "Será este IV Abierto otro de los difíciles por la calidad de quienes vienen a la competencia. Yo diría que entre los posibles también están Víctor Castañeda, el campeón de México y Grover Matheney, actualmente en Panamá y campeón centroamericano y entre los locales, sin duda: Ramón Jiménez, Ramón Herrera Luis E. Moya".

—La cancha?
 —Está muy bien. Perfecta. El trabajo que han hecho Manuel Antillón y el "Macho" Carranza es excelente; Se deja jugar.

—Algo más?
 "Pues creo que nada más, excepto la gran satisfacción de estar nuevamente aquí en especial en este Torneo, donde se ven buenas figuras y mejores amigos"...



RAMON JIMENEZ. El varias veces campeón de golf costarricense será uno de los competidores del IV Abierto Internacional que se inicia el próximo jueves y por el que existe mucho entusiasmo. (Foto CORDOBA).



DALLAS, marzo 8. — Evonne Goolagong, tenista de Sydney, Australia, muestra el trofeo "Babe" Didrikson Zaharias que le fue entregado anoche en Dallas. El galardón es otorgado por los miembros de The Associated Press a la "mejor atleta del año." (AP)

DEPORTISTA es aquel que no solamente ha vigorizado sus músculos y desarrollado su resistencia por el ejercicio de algún deporte, sino que, en la práctica de ese ejercicio, ha aprendido a reprimir su cólera, a ser tolerante con su compañero, a no aprovecharse de una vil ventaja, a sentir profundamente como una deshonra la mera sospecha de una trampa y a llevar con altura un semblante alegre bajo el desencanto de un revés. (De "Punch", año 1950).



Leo Campbell



Victor Rodrigo

SANCHEZ TORRES

Un buen programa boxístico se anuncia para la próxima semana

Para el jueves de la próxima semana se viene anunciando un muy atractivo programa boxístico, que comprende tres peleas profesionales, con pitando púgiles nacionales y extranjeros ya conocidos por la afición, con una pelea estelar que estará a cargo del panameño Leo Campbell y Victor Rodrigo, la de semi-fondo que

será protagonizada por Pato Madrigal y Luis Cortés de Nicaragua y la especial en la que estarán frente a frente Alvaro Rojas y Mario Martínez de Nicaragua. Además se ofrecerán tres peleas amateur, en una de las cuales se verá en acción de nuevo al magnífico púgil nacional Orlando Hernández, quien

se enfrenta a Kid Perú. Como puede observarse la velada que se anuncia resulta sumamente atractiva, esperando que asistan muchos aficionados al Gimnasio Nacional, pues además los precios que se cobrarán por entrada son favorables para todos los bolsillos.

FUTBOL

EN CARTAGO

En la cancha del COVAO, el Deportivo Rosoba Zapoteño derrotó al famoso Once Tigres con goleada de 3-0, con goles de Morales y Corrales, para que el tercero fuera un autogol del zaguero central del equipo de los "felinos". Hubo medallas para los ganadores de una señal rita que fue homenajeada.

Andrea Doria ganó al Carlos Durán 7-2

El Deportivo Andrea Doria se trasladó el domingo al Sanatorio Carlos Durán, en donde se enfrentó al Deportivo Carlos Durán al que venció por 7 goles a 2.

Este encuentro se jugó en homenaje a la señorita Lilliam Flores Moya.

EN BARRIO PINTO

El domingo a las 9 a. m. se enfrentaron Atlético Quesada Durán y el Deportivo Orange Crush, partido que dejó saldo de ganancia a los Atlético con marcador de 4-2.

CLASIFICADOS

GUIA DE AVISOS
CLASIFICADOS

SECCION 1
VEHICULOS

SECCION 2
PROPIEDADES

SECCION 3
ALQUILERES

SECCION 4
NEGOCIOS

SECCION 5
EMPLEOS

SECCION 6
PROFESIONALES

SECCION 7
VARIOS

Tarifa para CLASIFICADOS

Aviso corriente: **₡ 4.00**
pulgada columnar:
Aviso destacado: **₡ 5.00**
pulgada columnar:
Aviso agrupado: **₡ 0.15**
cada palabra:

VEHICULOS

Autos Colón, S.A.

Frente Hospital de Niños
Paseo Colón
Tel. 22-07-45

AUTOS NUEVOS

Panel Opel	1972
Opel Record	1972
Opel Kadett	1972
Isuzu ELF 2.000 kilos	1972
Isuzu Wasp 100 kilos	1972
Isuzu Furgón	
2.000 kilos	1972
Isuzu Wasp Furgón	
1000 kilos	1972
Chevrolet Pick-Up	
C 10	1972
Chevrolet El Camino	1972
Valiant Sedán	1960
Ford Pinto	1971
Chevrolet Pick Up	1966
Volkswagen Variant	1970
Opel Station	1960
Chevrolet Pick-Up	1966
Land Rover	1967
Chevy Nova	1968
Mustang	1965
Ford Galaxie Coupe	1964
Foyota Corona	1970
Opel Kadett	1968
Fiat 124 Station	
Wagon	1968
Ford Taunus Station	
Wagon	1967
Ford Transit Station	
Wagon	1968
Volkswagen Pick-Up	1968
Fiat 850	1966
Rambler American	1968
Chevy	1967
Rambler Classic	1966
Rambler American	1966
Dodge Dart	1965
Volkswagen	1966
Volkswagen	1965
Chevrolet Chevy	1963
Volkswagen	1964
Datsun Doble Cabina	1965
Volkswagen Microbús	
Esp. Camping	1964
Pick-Up Chevrolet	1963



PASEO COLON
CALLE 30
TEL. 21-86-72

AUTO SHOP

Nos acomodamos a sus posibilidades de crédito con los plazos y los intereses más favorables del mercado nacional.

Vehículo - Marca - Modelo

* Panel Datsun 1300	1971
* Sedán Fiat 2300	1967
* Safari Land Rover	1967
* Coupé Sunbeam	1967
Sedán Renault	
Mayor R-8	1966
* Panel Datsun 1000	1969
Pick-Up Datsun	
Doble Cabina	1970
Sedán Toyota	
Corolla	1969
Sedán Toyota	1970
Sedán Renault R-8	1966
Sedán Rambler	
American	1967
Sedán Toyota Corona	1970

Para Ud. que por razones de trabajo no tiene tiempo entre semana; o para Ud. que no vive en San José

TENEMOS ABIERTO

7:00 a.m. a
7:00 p.m.

SABADOS y DOMINGOS INCLUSIVE

para que con tranquilidad y sin presiones escoja el vehículo que necesita y que nosotros definitivamente tenemos.

Su reunión de hoy es con

DATSUN 72

Distribuidores autorizados

AUTO SHOP

Una organización automotriz de su absoluta confianza

DE PRIMEROS O DE
ULTIMOS, PERO
VISITENOS, LE
CONVIENE...!

AUTO SERVICIOS CARVA S.A.

Enderezado y pintura de automóviles

Teléfono 22-80-36

PINTURAS AL HORNO, TRABAJOS GARANTIZADOS.

Visítenos en Av. 16 Calles Central y 1ª
(Detrás de la Clínica Bíblica)

Servicio de grúa para nuestros clientes.

SI SU VEHICULO TIENE QUE REPARAR,
A CARVA DEBE CONSULTAR.

Franz Amrhein & Co. Ltda.

FACO

Pie de Cuesta de Núñez — Teléfono 22-91-88

UNIDADES PARA LA VENTA

REBEL, radio. Automático, dirección hidráulica, techo de vinil	1967
FURGON HONDA, radio, muy económico. Perfectas condiciones	1971
FURGON CONY. Buen estado	1968
STATION TAUNUS, radio, un dueño anterior	1967
PICK-UP CONY. Perfectas condiciones	1968
RENAULT R-10. Radio, 4 puertas. Condiciones generales perfectas	1968
VEHICULOS DE TRABAJO	
STATION WILLYS	1964
PICK-UP LAND ROVER	1955
PICK-UP WILLYS	1956
JEEP LAND ROVER	1960



PEUGEOT

LA CALIDAD QUE NO SE
DISCUTE.

LLANTAS MICHELIN
ASIMETRICAS.
AROS 13-14-15-16.

DISAUTO
Tel. 25-08-05

San Pedro de Montes de Oca,
frente al Más por Menos, en-
trada al Colegio Calasanz.



AUTO LUZ LTDA.

Compra y Venta de
vehículos usados.

MIGUEL MURILLO Z.
GERENTE

TEL. 22-61-47
Calle 3ª, Avs. 14-16

Se vende o se cambia Pick-Up Chevrolet modelo 58 especial para soportar grandes cargas tiene chinga y no es de tijereta. ₡ 8.500.00. Heredia costado Este antigua Plaza Flores. Preguntar por Durán.

PLYMOUTH 1959
6 CILINDROS
BUEN ESTADO
SE VENDE
Informes:
FRANCISCO RAMIREZ
TEL. 21-00-11.

El vehículo que
Ud. necesite
Alfonso Carranza M.
Agente Autorizado
Agencia Datsun
Tel. 21-88 83

VEHICULOS ECONOMICOS S. A.

AGENCIA CONY

Paseo Colón

TELEFONOS:

22-42-52 — 21-73-39.

150 varas Este de la Estatua de
don León Cortés.

VEHICULOS USADOS

Furgón	1968
Panel Cony	1971
Panel Cony	1969
Pick-Up Cony	1969
Furgón	1969
Automóvil Hino	1963
Honda 300 c.c.	1967

GRANDES FACILIDADES: Recibimos su moto como prima.

Agencias Pérez Hnos., Ltda.

Avenida 5ª — Calles 4—6

Teléfonos: 21-56-74 — 21-83-08

DISTRIBUIDORES DE LOS FAMOSOS
PRODUCTOS

PERMATEX

AHORA CON SU NUEVA FORMULA
PERMATEX UNIVERSAL—74

(Líquido de frenos) y otros productos como:
Lubricantes para bombas de agua — cemento para radiadores — doble acción — nuevo componente STICK-N-SEAL (Shellac) secado rápido. Atención motociclistas: hemos recibido gran surtido de llantas para motos, en todo tamaño. Consulte nuestros precios.

PROPIEDADES

FINCA DE 5 MANZANAS luz, TURRUCARES, LA GAPLANAS. Quebrada, agua y RITA. Teléfono 25-56-82.

SECTOR ESTE DE TURRUCARES 7 manzanas planas, casa nueva, precioso río, cañería, luz, árboles frutales, equipo riego nuevo, doscientas varas frente a carretera. \$ 80.000.00. Facilidades. Tengo la finca que usted desea. Consúltame. Precios de ocasión. Hernán Hernández, Turrucares.

En La Uruca lotes residenciales, luz, teléfono, agua, asfaltado, etc. 100 meses plazo. Teléfono 21-05-28.

Vendo finquita de 3 manzanas. Todas frutales con casita humilde en el centro de Orotinga apta para quinta o hago cambio por otra propiedad. Teléfono 22-64-68.

NEGOCIOS

TANTO PAGO MENSUAL LE MOLESTA? PERMITANOS AYUDARLE A REFUNDIR SUS DEUDAS Y SOLO TENDRA QUE HACER UN PAGO MENSUAL.

CAPITALIZADORA
TEL. 21-33-24.
DE BIBLIOTECA NACIONAL 25 VRS. ESTE.

PRESTAMOS de \$ 500 a \$ 3.000.00 garantías fiduciarias, trámite ultra rápido, ofrece PRESTAMOS INMEDIATOS S. A. 50 vrs. Norte Biblioteca Nacional. Teléfono 22-88-38.

DINERO EN:

FICASA

Avenida Tercera
Frente Embajada Americana
DINERO RAPIDO Y FACIL CON GARANTIA FIDUCIARIA, PRENDARIA E HIPOTECARIA.
TELEFONO: 22-70-30.

ALQUILERES

SE ALQUILA LOCAL NUEVO CALLE DEL PACIFICO INFORMES TEL. 22-50-62.

FINANCIERA CORTIJO SAN JORGE S. A.

con Agencias en Cartago, Heredia y Alajuela. Préstamos de \$ 500 a \$ 5.000 con garantía fiduciaria, sumas mayores con prendaria o hipotecaria. TELEFONOS: San José 21 06 52 y 22 74 58 Cartago 51 00 75; Heredia 47 04 59; Alajuela 41 11 08.

OFICINA RICARDO ROJAS DIAZ. No pida dinero sin ver dónde, cómo y quién se lo facilitará. Nosotros le ayudaremos

Teléfono 22-35-55.

EMPLEOS

6º GRADO
En 6 meses. Reconocido por el Ministerio de Educación. Recibimos alumnos de 4º, 5º, 6º grado. Escuela Comercial Bonanza 150 al Este del Cine Rex. Antiguo Edificio Registro de Prendas. Informes teléfono 21-09-94.

SE NECESITAN 2 talabarteros informes al teléfono 21-66-27 o a la Tienda La Marsella frente al edificio Raventós Avenida Central.

PLAZAS VACANTES

Ayudante de refrigeración
1 año de experiencia como mínimo en alistar refrigeradoras y cocinas de canfin para la pintura, estudios primarios, tener buenas recomendaciones de trabajos anteriores.

Aserrador
con amplia experiencia tener recomendaciones de patronos anteriores. Trabajar fuera de San José.

Ebanistas
Muy buena experiencia en muebles finos, tener algo de herramientas, serio y responsable.

Panadero
con experiencia en repostería fina, presentar cartas de patronos. Ser persona de buenas costumbres.

Mensajero con moto
Con moto propia, tener de 19 a 25 años, estudios secundarios, tener estudios secundarios. Buenas recomendaciones.

Mensajero con bicicleta
tener bicicleta, de 18 a 23 años, conocer bien San José, presentar cartas de recomendaciones de patronos anteriores.

Pantalonero fino
Para trabajar a domicilio, debe vivir en Heredia, salario por obra, con buena experiencia. Ser de buena conducta.

Ministerio de Trabajo
SERVICIO NACIONAL DE EMPLEO
Edificio Raventós, 6º piso.
Teléfono 21-06-38.

PROFESIONALES

DR. MIGUEZ

Médico y Cirujano
Universidad de Santiago de Compostela, España, consulta situada en los bajos de Discolandia. Atiende de 8 a 12 y de 2 a 6 p.m. Teléfonos: Habitación 21-56-29 Oficina 21-94-50 Atiende llamadas de noche y de día, inclusive feriados y domingos.



PELUQUERIA Y BAÑO

Para Perros French Poodles

Dr. D. LUTZ

300 vrs. Este Iglesia de Pedro.

Tels.: 25-67-84 y 25-64-22.

VARIOS

ROKOLAS Y FUTBOLINES

para Jurnos. Ferias Negocios Se alquilan o se venden.

Diversiones

Deportivas Cortés

250 Este Cine Ideal.
Teléfono 21 43 78

FREGADEROS DE ACERO INOXIDABLE

Con mueble de metal en tres tamaños a precios especiales. Ofrece Ferretería Royal. Teléfono 22-01-83. 50 varas al OESTE del BANCO NACIONAL.

Vendo banco de carpintero y torno pequeño. Bazar Ramírez, contiguo Iglesia Los Angeles.

Por solamente \$ 100.00

le lavamos a vapor y le pintamos con pintura anticorrosiva el chasis de su carro. Por solamente \$ 10.00, le balanceamos cada llanta de su carro. Estación de Servicio González Lahmann. Teléfono 22-75-83.

SE EXTRAE CENIZA

de los cielos rasos, con modernos equipos de aspiradoras.

TELEFONO: 21-77-77.

ALTO A LOS ROBOS!

Protéjase con un buen Sistema de Alarma

en su Casa, Negocio o Vehículo. Servicio, Repuestos y 17 años de experiencia son su garantía incluyendo protección contra Incendio y Asalto.



PROTECNICA, R. L.

Tel. 22-18-07 Apdo. 10234

TRANSPORTES

Sres Agricultores e industriales: para sus traslados de tractores y toda clase de maquinaria pida los servicios de la

Empresa de Transportes "Zeledón Hermanos Ltda."

La única empresa especializada en el ramo. Ap.: 1793. Tels. 21-12-84 y 21-73-38.

TALLER EL COMERCIO

Hojalatería, Fontanería, Techos, Verjas, Portones, Albañilería. 75 Norte Cine Libano. Tels.: 21-29-74 — 21-82-51.

SERIGRAFICA, TENPI

LA DIFERENCIA ESTA EN



- RAPIDEZ
- SERIEDAD
- ECONOMIA
- HONRADEZ

BANDERINES, CALCOMANIAS, ETC.

200 y Norte / 25 Oeste, Embajada Americana

EXTINGUIDORES DE INCENDIO

RECARGAS Y VENTAS
SERVICIOS INDUSTRIALES
TELEFONO: 22-03-66 — REVISIONES GRATIS.

EL SANITARIO

Teléfonos:
22-04-41
22-68-68
22-22-58

Apartado:
2823

Limpieza de tanques sépticos, cloacas y trabajos en general. Recuerde "EL SANITARIO" comienza con "S" y termina con "S" problema en su hogar. Equipos especiales para buen servicio. Satisfacción garantizada, o su dinero devuelto.

MATERIALES DE CONSTRUCCION Mejores Precios — Mejor Atención — Mejor Parqueo FERNANDEZ & RODRIGUEZ S. A.

Costado Este — Escuela Juan Rafael Mora — Tel. 21-24-46.

SE NECESITAN OPERARIOS

con experiencia en la fabricación de:

REJAS - PORTONES - BARANDAS Y PUERTAS DE LUJO DE HIERRO.

Presentarse en

Industrias MARJAI

Barrio Cuba, 200 varas sur de la vía férrea, carretera a Alajuelita.

De 7:30 a.m. a 5:30 p.m. No cerramos al mediodía.

Sastrería Guzmán Arroyo S. A.

Especialidad en todo tipo de uniformes — gabachas — pantalones — camisas — fatigas — kepis —

Confeccionados con los mejores materiales, estilos y sistemas de corte exclusivos.

SERIEDAD — EXPERIENCIA — PRESTIGIO
Av. 10 - Calle 11 - Tel. 21-97-72 — San José.

Divúlguelo



LOS PECES VOLADORES NO VUELAN, SINO QUE PLANEAN, Y LO HACEN PARA HUIR DE SUS ENEMIGOS. ALGUNAS ESPECIES PUEDEN PLANEAR MAS DE 150 METROS Y CON UN FUERTE VIENTO EN CONTRA REMONTAN TAN ALTO COMO UN MASTIL DE BARCO. MUCHOS CAEN EN LAS CUBIERTAS.

MUCHOS INSECTOS PUEDEN VIVIR MESES SIN COMER.

Dinero para comercio y pequeñas industrias

FINANCIERA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Edificio Numar
Tel. 22-85-63.

TV

GUIA DE

MIÉRCOLES 8 MARZO

CANALES 4y9

- 4.30 Furia. Superhéroes.
- 5.00 Chungalandia.
- 6.00 La isla de Gilligan.
- 6.30 Dos locos disponibles.
- 6.55 Costa Rica en minutos.
- 7.00 Sombras tenebrosas.
- 8.00 Cine Cuatro: "El Escapulario". Con Enrique Lizalde, Alicia Bonet, Ofelia Guilmain y Jorge Lavat.
- 10.00 Noticiero Imagen.
- 10.30 Despedida.

CANAL 6

- 4.30 Cartones.
- 5.00 La Pandilla.
- 5.30 Los Tres Chiflados.
- 6.00 El hombre del rifle.
- 6.30 Estrellas musicales. Con la participación de Linda Vera y Los Dinner's.
- 7.00 Tele novela. "El amor tiene cara de mujer".
- 8.00 Tele novela. "Muchacha italiana viene a casarse".
- 9.00 Soy Espía.
- 10.00 El debate de hoy. "Qué significa ser Judío, hoy?"
Participantes: Sr. Samuel Miskin, Rabino de la Comunidad. Sr. Samuel Abiram, Asesor Israelí para Programas Juveniles Extra-Colegiales. Sr. Saúl Weisleder, Estudiante Universitario de Economía y Sociología. Coordinador: Luis Burstin.
- 11.00 Despedida.

CANAL 7

- 3.00 Aquí entre nosotras.
- 3.30 Mundo insólito.
- 4.00 Ultra Siete.
- 4.30 Teatro del Oeste.
- 5.00 Lawman.
- 5.30 Lassie.
- 6.00 Los Picapietra.
- 6.30 Los Munsters.
- 7.00 Cadena Costarricense de T. V.
- 8.30 Fuerza silenciosa.
- 9.00 Grandes especiales. "El día D".
- 10.00 Telenoticias.

CANAL 11

- 6.00 Basquetbol.
- 7.30 Costa Rica al día. (Noticiero vivo).
- 8.00 El show de Lucy. (Color).
- 8.30 El especial de las 8:30. (Vivo).
- 9.00 Documental. (A colores).
- 9.30 Punto final. (Vivo).
- 9.45 Astro locos.
- 10.00 Informe científico.
- 10.30 El mundo ante sus ojos. (Color).

FRONTERAS DE LA CIENCIA

EN LA ESCUELA DE MEDICINA DE LA UNIVERSIDAD DE BAYLOR, EN TEXAS, UN RATÓN BLANCO EN UNA JAULA BRILLANTEMENTE ILUMINADA ATISBA UNA APERTURA OSCURA.

ESTE COMPORTAMIENTO NO CARACTERÍSTICO SIGUIÓ A UNA INYECCIÓN DE UN ELEMENTO QUÍMICO TOMADO DE RATAS A QUIENES SE HABÍA ENSEÑADO A TEMER A LA OSCURIDAD.

MIRA LA OSCURIDAD Y LUEGO, SUBITAMENTE REGRESA A LA BRILLANTES DE LAS LUCES.

LOS CIENTÍFICOS DE BAYLOR SUGIERON AHORA CAUTELOSAMENTE QUE LA SUSTANCIA QUE AISLARON CONLLEVA EN REALIDAD UNA IDEA, SORPRENDENTE DESCUBRIMIENTO BIOLÓGICO.

James Bond
por IAN FLEMING
ILUSTRADO POR HORAK

Y BRUNSKI SUFRE AHORA UN FUERTE GOLPE DE KARATE.

Y AL TERMINAR BOND CON SU OPONENTE...

¡BRAVO!

MODESTY BLAISE
por PETER O'DONNELL

AGUÉ ESTA, SU EXCELENCIA LA HALLAMOS CUANDO LLEGÓ EN SU BOTE DONDE LA ESPERAMOS.

¿ES ESTA LA JOVEN DE LA CUAL ME HABLÓ? ¿LA MODESTY BLAISE NO PARECE SER TAN PELIGROSA!

¡SE ENGAÑA POR LA APARIENCIA!

ESTÁN BIEN Y SEGUROS... ¡PERO TU TE TIENES QUE PREOCUPAR MUCHO!

¿DÓNDE ESTÁN LOS NIÑOS?

Julieta Jones

¿ASÍ QUE NO ME TIENE MIEDO, SEÑORA CANTRELL?

NO, POR QUE HABRÍA DE TENERSELO?

PORQUE MI PADRE ES UN HOMBRE ACUSADO DE ASESINATO Y TODOS HAN DICHO SIEMPRE QUE YO SOY LA ÚNICA QUE SE PARECE A ÉL. PORQUE YO SOY FUERTE COMO UN HOMBRE... Y PORQUE...

...YO ODO A SU MARIDO... Y ESTOY EMPEZANDO A ODIARLA A USTED

As Solar

¿LE SORPRENDE QUE SOY BANDIDO?

ASOMBRADA... ¿DE VERAS QUE NO ESTÁ BROMEANDO USTED?

NO... SOY BUENO... TAMBIÉN MALO.

¿DESEA PRUEBA? MIRE... NO SOY BUEN BANDIDO, PORQUE SÓLO OFRECEN POR... MI EL EQUIVALENTE DE DIEZ DÓLARES...

Dr. Kildare

Una llamada urgente del senador Haverford hace que el Dr. Kildare y la secretaria de aquél vayan a la capital...

NO SE MOLESTEN EN ENTRAR SI NO TIENEN NUEVA AYUDA...

POR SI ENCONTRARAN REMEDIO PARA MÍ, ORDENÉ OTRA BOTELLA QUE...

...ME DARÁ ÁNIMO PARA RENUNCIAR A MI POSICIÓN Y TODO EL MUNDO. SÍ...

James Bond

Modesty Blaise

Julietta Jones

As Solar

Dr. Kildare

Europa comienza a celebrar el Año Internacional del Libro

El profesor Carlos DEAMBROSIS-MARTINS, Delegado Permanente, Co-Fundador de la UNESCO (1946), salió para España para dictar varias conferencias en distintas ciudades de la Península. Irá también a Lisboa. Comenzará en Valencia—donde se imprimió el primer libro español.

Bonafacio Ferrer, hermano de San Vicente, retocada y publicada en Valencia en 1477.

Ha deseado, pues, el profesor Deambrosis-Martins para celebrar dignamente el Año Internacional del Libro, y accediendo a la honrosa invitación del prestigioso Ateneo valenciano, iniciar, sus conferencias en la tradicional y librería ciudad donde también salieron para América los primeros volúmenes de sus Casas Editoriales.

Todavía hoy, un nieto de don Vicente Blasco Ibáñez, dirige la Editorial valenciana fundada por su ilustre abuelo.

A esta conferencia inaugural asistieron las Autoridades Académicas, el Rector de la Universidad, Decanos y profesores de las diversas Facultades, los Institutos de Enseñanza, el Ayuntamiento de Valencia en pleno el Ilustrísimo Arzobispo y Autoridades Religiosas, el Señor Gobernador y el Capitán General de la Provincia, el H. Cuerpo Consular, los Delegados de los Ministerios de Educación e Información, los directores de los Centros Culturales de Valencia, Cultura Valenciana, Comisión de Cultura del Ayuntamiento, etc.

La esposa del Doctor Deambrosis-Martins, marquesa de S.

de Saint-Romain, pronunció el 24 de Febrero, una "causerie" sobre "Versalles y la reina María Antonieta", en el palacio de los marqueses de Dos Aguas,

en el salón "María Antonieta" —con asistencia del Cónsul General de Francia y de la alta sociedad valenciana. Durante su breve estancia en

Valencia, los Deambrosis-Martins, se alojaron en el Palacio Monte Picayo, suntuosa residencia estilo gótico en los alrededores de la ciudad.

PARIS—("Paris Prensa") — Acompañado de su señora esposa, el profesor doctor CARLOS DEAMBROSIS - MARTINS, presidente de la Comisión "CIENCIAS" del "Grupo América Latina y El Caribe" de las delegaciones Permanentes acreditadas ante la UNESCO, en París, ha salido a mediodía rumbo a España, en vuelo "Iberia" desde el aeropuerto del Bourget.

Se trata de un viaje esencialmente cultural y educativo, para sustentar varias conferencias, unas sobre los "Veinticinco Años de la Unesco" y sobre "El Internacional del Libro", que comenzó el ciclo el 22 de Febrero, en Valencia, una de las ciudades más cultas y más tradicionales de la Península; en ella fue, precisamente, donde se imprimió el primer libro español y la versión cristiana de la Biblia, traducida por

7 p. m. - HOY - 7 p. m. Cadena Nacional de Radio y Televisión



Esta noche el señor Presidente de la República, don José Figueres Ferrer se dirigirá a los costarricenses por la Cadena Nacional de Radio y Televisión para hablar sobre asuntos de interés nacional.

El señor Presidente Figueres hablará al país luego de asumir la Presidencia de la República, que ha estado a cargo del Primer Vice-Presidente Dr. Manuel Aguilar Bonilla.

RECITAL DE DESPEDIDA

DEL EXTRAORDINARIO

CANTANTE ESPAÑOL

¡EXITO ROTUNDO DEL LUNES!
"GOLPE A GOLPE. VERSO A VERSO"

"Españolito" — "Parábola" —
"La Saeta"

Grandiosos poemas de Machado, que Serrat interpretó magistralmente, el lunes 6.

"EL IDOLO DE LA JUVENTUD"
INTERPRETANDO SUS EXTRAORDINARIAS
COMPOSICIONES

"POEMAS DE ANTONIO MACHADO" - "PENELOPE", "LA PALOMA", "POEMAS DE AMOR", "MEDITERRANEO", "COMO UN GORRION", "TIEMPO DE LLUVIA"

ETC... Y CIEN MELODIAS MAS
DE SU REPERTORIO, EN EL

TEATRO NACIONAL

PRECIOS:

Luneta, palco o butaca	₡ 50.00
Palco, galería 1ª fila	₡ 30.00
Palco, galería 2ª, 3ª filas	₡ 20.00
Galería General (agotada)	₡ 10.00

POSTER'S AUTOGRAFIADOS ₡ 5.00 c/u.
A LA VENTA EN LA BOLETERIA.

HOY MIERCOLES 8 DE MARZO!
8 P.M.

HOY! BOLETERIA ABIERTA DESDE LAS 9 A.M.

JOSE MANUEL SERRAT



ESPECTACULOS



(NY) EN TIEMPOS FELICES: Fue un día feliz cuando el cantante Tiny Tim, ukelele en mano, se casó con la jovenísima "Miss Vicky," el 17 de diciembre de 1969. Ayer Tim, cuyo verdadero nombre es Herbert Buckingham Khaury, anunció que ha iniciado los trámites de su separación legal de su esposa Victoria May Budinger. (AP)

¡HOY! PRIMER SORPRESIVO INCOGNITO DE 1972!
CINE PALACIO

METROPOLITAN

Hoy 3 p.m. ₡ 5.00 — 6:45 y 9:15 p.m. ₡ 6.00
Anunciamos que en el transcurso de 1972, exhibiremos una serie de grandes películas bajo esta modalidad!
CRISPANTE... MISTERIOSA... INCREIBLE... Y CON UN SUSPENSO ESCALOFRIANTE!

¿CUAL SERA?

Nuevo Cine **HILTON** ¡HOY!
3 p.m. ₡ 2.50
(Inconv. menores 15 años) 7 y 9 p.m. ₡ 3.00

La historia de un loco que usa millones de ratas hambrientas para que se coman vivos a sus enemigos...!
"ESCALOFRIO" Technicolor.

SE NECESITAN ENCUADERNADORES

Imprenta BORRASE
Edificio LA PRENSA LIBRE.

Agapito vive... ¿Quién es?

MINISTERIO DE CULTURA
JUVENTUD Y DEPORTES

Teatro al Aire Libre!

EN EL

MUSEO NACIONAL

HOY MIERCOLES 8 DE
MARZO A LAS 8:00 P.M.

SEXTO ESTRENO SENSACIONAL

¡EL ACONTECIMIENTO MAS ESPERADO DE LA TEMPORADA!
LA COMPAÑIA NACIONAL DE TEATRO

PRESENTA

El Capitán Pólvora

COMEDIA DE MILITARES, CON CANCIONES MARCIALES Y UN GOLPE DE ESTADO. ORIGINAL DEL AUTOR COSTARRICENSE

MANUEL ANGULO GONZALEZ

VERSION LIBRE DE ESTEBAN POLLS

CON

Montserrat Salvador — Yvette de Vives — Roxana Campos — Marta de Reuben — Aurelia Trejos — Olga Zúñiga — Isabel de Wolf — Esperanza Aldana — Alberto Reyna — Mario Sastre — Mariano González — Alvaro Marengo — Rudolf Wedel — Gerardo Arce — Remberto Chávez — Alejandro Polls — Alejandro Herrera y Rodolfo Araya como actor invitado.

DIRECCION GENERAL: ESTEBAN POLLS

ASISTENTE DE DIRECCION: JUAN BELMONTE ORTEGON

ENTRADAS A LA VENTA:

MINISTERIO DE CULTURA, JUVENTUD Y DEPORTES Y TEATRO NACIONAL DE 9 a.m. a 6 p.m.

MUSEO NACIONAL: TODO EL DIA HASTA LA HORA DE LA FUNCION.

RADIO MONUMENTAL su mándose a la extraordinaria campaña de divulgación cultural que realiza el Ministerio de Cultura, Juventud y Deportes, a través de la Compañía Nacional de Teatro, hoy noche transmitirá en directo desde el Museo Nacional el sensacional estreno de la obra del autor nacional Manuel Angulo González, "Capitán Pólvora".

LOS CLASIFICADOS

de La Prensa Libre
venden más...! porque

LA PRENSA LIBRE

EL DIARIO DE LA TARDE

se lee más...!



IFAM concede préstamo a Municipalidad turrialbeña

La Contraloría General de la República, autorizó a la Municipalidad de Turrialba, para contratar con el Instituto de Fomento y Asesoría Municipal, IFAM, un préstamo hasta por la suma de ..

75.000 colones destinados a financiar un estudio global sobre aspectos administrativos y financieros de esa municipalidad.

Dicha solicitud de autorización fue acordada por la

Municipalidad de Turrialba en la sesión del 4 de Febrero de 1972, según consta en certificación, que se acompañó a la Contraloría General, al pedir la autorización para el empréstito.

NUEVO CINE

CAPRI HOY 3 - 7 y 9 ₡ 6.00

El pasado en un país extraño, donde todo es diferente... esos días fueron los más bellos de mi niñez... Pero el verano terminó en Tormenta! JULIE CHRISTIE — ALAN BATES — MICHAEL REDGRAVE.

"EL MENSAJERO"

Palma de Oro (premio máximo) del Festival de Cannes 1971.



Lotería Popular

PRIMER PREMIO

Serie 154 N° 10 con .. ₡ 8.000
N° 10 de otras series ₡ 800.00

SEGUNDO PREMIO

Serie 380 N° 19 con .. ₡ 2.000
N° 19 de otras series ₡ 200.00

TERCER PREMIO

Serie 216 N° 92 con .. ₡ 1.000
N° 92 de otras series ₡ 100.00

Números favorecidos para participar en la rifa de la casa:
Serie 251 — Fracción N° 18

Coliseo

3 ₡ 2.00
7 y 9 ₡ 2.50

(Sólo mayores 21 años)
Libertad Leblanc, Elsa Daniel, Malvina Pastorino, Soledad Silveira, en color
PSEXOANALISIS

LIBANO

3 ₡ 2.00
7 y 9 ₡ 2.50

(Inconv. menores 18 años).
Color.

CUERPOS TRANSPLANTADOS

Hoy! Otro cañonazo en 1972! El 1° de enero fue SANDRO en "SIEMPRE TE AMARE". El 3 de febrero fue DONALD en "EN UNA PLAYA JUNTO AL MAR". Hoy 8 de marzo es JOSE JOSE en "BUSCANDO UNA SONRISA".

CENTRAL

A las 3 ₡ 3.00
A las 7 y 9 ₡ 4.00

LUX

6:30 y 8:30 ₡ 3.00

La primera gran película de José José que, indiscutiblemente, constituye otro de los grandes éxitos musicales filámicos de 1972! Filmada en bellos escenarios naturales y en color!
Filmadora Chapultepec S. A. presenta a José José en

BUSCANDO UNA SONRISA

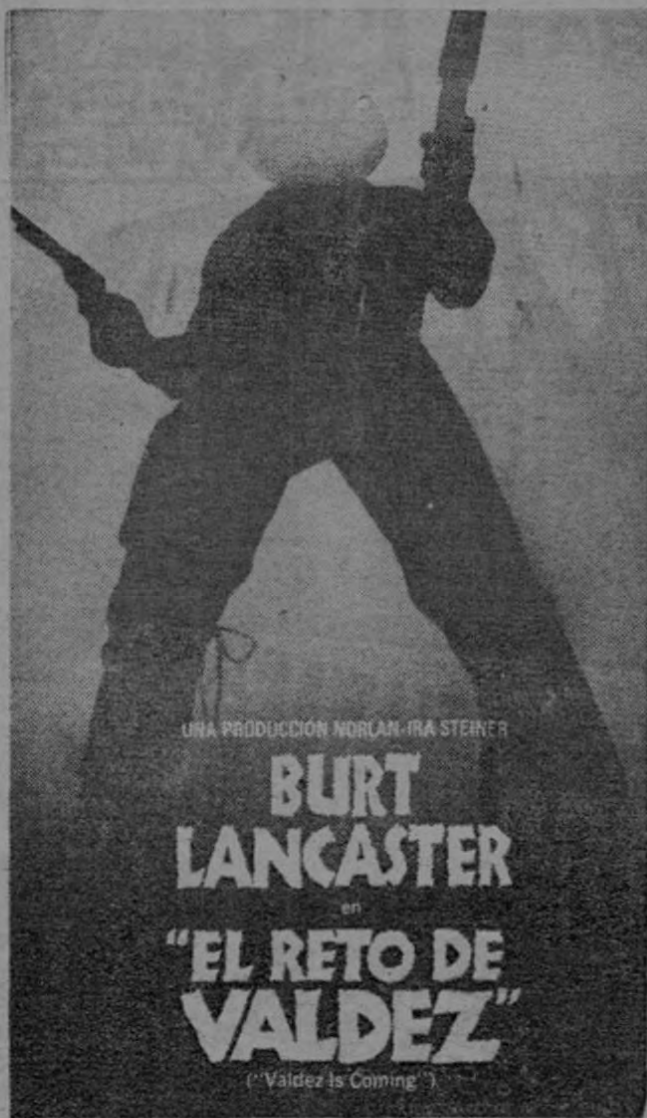
Agapito vive...
¿Quién es?

REX

3 ₡ 5.00 — 7 y 9 ₡ 6.00

(Inconveniente menores de 15 años)

Una formidable película del Oeste... Bob Valdez representa el valor, Bob Valdez representa a la justicia, en un lugar donde esta no se conoce... Bob Valdez, busca su honor en su reto.



UNA PRODUCCION NORLAN-IRA STEINER

BURT LANCASTER

"EL RETO DE VALDEZ"

(Valdez Is Coming)

CAPITOLIO 7y9 ₡ 3.00

(Inconveniente menores de 18 años)

POR ULTIMA VEZ... A PETICION.

LA PASION DE ANA

A DELA 7y9 ₡ 2.50

(Sólo mayores de 21 años)
TECHNICOLOR

David Niven, Virna Lisi, Robert Vaughn,

LA ESTATUA

PRONTO! Otra sátira tremenda del mismo director de MASH Bud Cort, Sally Kellerman,

"EL VOLAR ES PARA LOS PAJAROS"

PALACE

3 - 7 - 9 Imp. Inc. ₡ 3.00

La hora más crítica vivida jamás por un pistolero!!

Cuarenta pistolas lo apuntaban... sus verdugos esperaban que él terminara de cavar su propia tumba... había sonado la última hora del rey de los pistoleros?

TERENCE HILL,



En colores

CALIFORNIA

6 - 8:15 Imp. Inc. .. ₡ 4.00

9 noruegos en la heroica jornada que convirtió una derrota en victoria...!!

La operación suicida que impidió que Hitler pudiera fabricar la primera bomba atómica...!!

Un gigante de estremeceadora acción!



COLUMBIA PICTURES presenta una Producción BENTON FILM

KIRK DOUGLAS · RICHARD HARRIS

LOS HEROES DE TELEMAR

En colores

VARIEDADES

3 - 7:30 (Impuestos Incluidos) ₡ 5.00

SEGUNDA SEMANA DE TENSAS EMOCIONES! La tragi-cómica aventura de dos buenos amigos que deciden de la noche a la mañana dejar de ser honrados...!

Una diferente versión de las películas del Oeste... pero con la misma furia de la más violenta aventura de las tierras ensangrentadas...!



EN COLORES

MODERNO

3 - 7 - 9 Imp. Inc. .. ₡ 3.00

En un volcán de pasiones, surgen el más original y con vincente "apaciguador" que ha luchado por la paz!

Predicaba por las buenas y por las malas... y cuando las palabras no hacían ruidos... sus pistolas se encargaban de "convencer" a los inconformes...!!

TERENCE HILL,



"ME LLAMAN TRINITY"

En colores

IDEAL

6 - 8 Imp. Inc. ₡ 2.50

Otro cañonazo espectacular!!

La película que usted quisiera no haber visto... pero que sería imperdonable no ver...!

La cámara de Jacopetti se solaza en captar los aspectos más horribles e increíbles de nuestro mundo!



PERRITO Y MUNDO

Producción GINERZ - Distribuye COLUMBIA

PERRO MUNDO N° 1

En colores

RIO

8 Imp. Inc. ₡ 2.50

Wang Yu,
LA VENGANZA DEL ESPADACHIN MANCO
En colores

PRONTO! Barbra Streisand, George Segal.

"EL BUHO Y LA GATITA"



HOY ES



UN BUEN DIA...

PARA QUE USTED SE LLEVE SU NUEVO

SUNBEAM *Vogue* '72

AHORA EN OFERTA MUY ESPECIAL
Y ABRIENDO CAMPO
PARA EL

NUEVO SUNBEAM VOGUE '72



SUNBEAM VOGUE

UN VEHICULO DE LA MAS ALTA
CALIDAD A PRECIO
ESPECIAL



CHRYSLER
MOTORS CORPORATION

PERO VENGAYA
PORQUE LA OFERTA
ES LIMITADA!

SU MEJOR DECISION
DEL '72!

CONVERSE CON NOSOTROS AHORA... LE CONVIENE!

Consulte a quienes más saben
de vehículos modernos:

ALMACEN

AE

ELECTRA, S.A.

FERROCARRIL ELECTRICO ALPAQUEADO

UNA DE LAS
EMPRESAS
MAS IMPORTANTES
EN EL DESARROLLO
DEL PAIS



1897

1972

AÑO DEL 75 ANIVERSARIO

Editado por
Corporación de
Relaciones
Públicas S.A.

PRESENTACION

Este Suplemento que hoy ofrecemos al país, constituye más que un esfuerzo periodístico constructivo, un reconocimiento a la labor sobresaliente que el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico ha cumplido y continúa cumpliendo al servicio del desarrollo de Costa Rica.

En 1972 se cumplen 75 años de la fundación de esta pujante Institución como empresa ferroviaria, cuya historia está íntimamente vinculada al progreso nacional en sus diversas formas, económicas, sociales, comerciales y culturales, a través de una serie de realizaciones que merecen tanto su señalamiento cuantitativo y cualitativo, como el aplauso de todos los costarricenses, que somos sus beneficiarios.

El Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, como empresa de servicio público, no se estableció con el propósito de atesorar millones en utilidades anuales, sino precisamente para servir al desarrollo del país. Quienes en el pasado han ejercido su administración y quienes la ejercen hoy en día, han estado invariablemente imbuidos de esta verdad, que se ha traducido en todo momento en hechos de fortalecedora contribución al desarrollo y progreso de otras empresas nacionales públicas o privadas.

Representan cifras de una altura extraordinaria los transportes de carga, y son muchos los millones de pasajeros que se han movilizado entre la capital de la República y nuestro floreciente puerto del Pacífico, pasando en ambos rumbos por las numerosas poblaciones que se han venido extendiendo a lo largo de la ruta del Ferrocarril.

Simultáneamente con este género de servicios propios de su organización, la Empresa no se ha rehusado, sino que por el contrario ha contribuido a fomentar otras actividades, en las cuales ha demostrado también alta capacidad administrativa, aún cuando no han sido de su genuino campo. Tal es el caso del Acue-

ducto de Puntarenas y de la administración del Balneario Ojo de Agua.

Más no se trata aquí de señalar rumbos de esta naturaleza en lo tocante a la administración de las dos empresas complementarias del Ferrocarril al Pacífico: La actividad ferroviaria y la portuaria, sino de reconocer el alto espíritu de servicio que esta empresa nacional ha demostrado y la importancia que ella tiene, como lo hemos indicado antes, en el esfuerzo de desarrollo que realiza el país para superar el atraso que aún padece, y asegurar mejores condiciones de vida para las nuevas generaciones.

Cabe citar otro aspecto de la labor del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, en el que asimismo ha prestado grandes beneficios al desarrollo nacional: Como empresa de servicio público, ha ejercido una función, tal vez no bien conocida pero de una influencia indudable para el fomento del comercio y para el mejoramiento de los niveles económicos de las clases consumidoras. El Ferrocarril ha sido a través de los años un efectivo regulador de tarifas de transportes de mercaderías, que ha evitado caprichosos e injustos desequilibrios en este orden de servicios.

Se debe señalar, por otra parte, que al mismo tiempo la empresa ha mostrado un notable crecimiento que la ha colocado en una posición de gran solidez administrativa, siendo actualmente una de las entidades del Estado de mayor prestigio y de mayor influencia en la economía nacional.

El gran público, por regla general, desconoce la labor que las instituciones nacionales realizan, y el esfuerzo de trabajo en todos los órdenes que dichas entidades precisan para llevar adelante sus programas de beneficio para toda la colectividad. Es por eso que esas entidades frecuentemente reciben más críticas que

elogios, si es que éstos alguna vez los hay.

El caso del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico es típico en lo que a ignorancia del público se refiere. Generalmente se cree que una empresa como esta simplemente maneja trenes para allá o para acá, pero no se abonda en el intenso y complicado trabajo que el movimiento de trenes significa, ni el esfuerzo y las grandes inversiones que constantemente hay que realizar para mantener los servicios eficientes al máximo, tanto en el aspecto de transporte como en el campo portuario. Ni tampoco se toma en cuenta lo que significa para una zona como la del Pacífico la presencia del Ferrocarril, que durante toda su historia ha estado ligada íntimamente con el desarrollo de tan extensa región.

La labor que se está realizando en el Ferrocarril, dirigida por medio de una política específica y bien delineada de parte de la Junta Directiva y de la Gerencia de la empresa, es realmente satisfactoria. El Ferrocarril es una empresa que se mantiene sola, que crece y se mejora por sus propios medios, pero que además de eso, ayuda directa y eficazmente a una gran cantidad de poblaciones. Puede decirse, sin temor a dudas, que el progreso constante que en estas poblaciones se nota, es debido fundamentalmente a la ayuda que el Ferrocarril les ha venido prestando con el correr de los años.

Todos estos factores han sido tomados en cuenta al dedicar al Ferrocarril Eléctrico al Pacífico esta publicación, llamada a destacar aún más objetivamente la importancia de su labor.

CARLOS M. PALMA M.
Presidente de Corporación de Relaciones
Públicas S.A.

ASERRADERO Y DEPOSITO MADERAS BARBARA S. A.

saluda muy cordialmente al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

en el año de su 75 Aniversario

Les auguramos prosperidad para que continúen marcando el progreso en el desarrollo económico-social del país.

AÑO 1897

AÑO 1972



Instituto Costarricense de Turismo

hace público reconocimiento al

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

por la forma destacada como esta Institución ha contribuido al desarrollo del turismo durante los 75 años en que ha prestado sus valiosos servicios; y por haber brindado así un considerable aporte al fortalecimiento de la economía de Costa Rica.



Junta Directiva del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico



Don Carlos Luis Jiménez Maffio
Vicepresidente de la Junta Directiva



Lic. don Clarencio Barth Vargas
Director



Don José Santos Delcore Alvarado
Presidente de la Junta Directiva



Lic. don Oscar Chaves Esquivel
Director



Fernando Valverde Vega
Director



Ing. don Armando Balma Esquivel
Director



Don Juan Rafael Sotomayor Villanueva
Director



Lic. don Fernando Murillo Bonilla
Auditor



El Gerente del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Ing. Stanley Peralta, es uno de los funcionarios de mayor trayectoria en la empresa. Cuenta con 20 años de servicio allí, y actualmente tiene dos de ejercer la Gerencia con gran acierto y res-

ponsabilidad. Ha sido el mejor soporte de la política del país y de la empresa ha puesto en práctica la Junta Directiva actual, que ha llevado al Ferrocarril al grado de eficiencia y solvencia económica en que se encuentra.

Felipe J. Alvarado & Cía. Sucs. S. A.

LA AGENCIA DE ADUANA MAS ANTIGUA DE COSTA RICA
FUNDADA EN 1895

Agentes de Aduana Agentes de Vapores

Oficina Central: SAN JOSE

Sucursales: LIMON — PUNTARENAS

AEROPUERTO EL COCO

COSTA RICA — AMERICA CENTRAL

TELEFONO 21-41-11 — (6 troncales)

Puntarenas: 61-02-35

San José: TELEX CR-151

Limón: 58-02-21

Puntarenas: TELEX FEJALCO CR054

Saluda y felicita al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

en su año del 75 Aniversario

*ayudando al
desarrollo
del país*

Principales inversiones, mantenimiento de la vía, uniformes y semáforos

Fuertes e importantes inversiones ha realizado el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico en los últimos dos años, tanto en el aspecto ferroviario como en el portuario, aumentando sustancialmente la capacidad de la Empresa en materia de transporte de pasajeros y carga, así como en la operación del puerto de Puntarenas para el tráfico de carga internacional, ya que la política que se ha venido implementando es la de efectuar un total mejoramiento de los equipos e instalaciones, para suministrar cada vez mejores servicios a los usuarios y en esta forma contribuir al desarrollo del país.

Dentro de este objetivo se han adquirido 105 vagones de ferrocarril, con una capacidad total de 2.550 toneladas, 55 del tipo "cajón" y 50 denominados "planos", con una inversión que asciende a la considerable suma de \$ 5.522.925.00.

Con estos 105 carros de carga el Ferrocarril no sólo ha aumentado su capacidad de transporte en 2.550 toneladas, sino también la Empresa ha aumentado su equipo para realizar con mayor rapidez y eficiencia las operaciones de embarque de mercancías por los muelles de Puntarenas, contribuyendo de ese modo a solucionar en parte los problemas portuarios de Puntarenas.

Veinte mil traviesas de concreto pretensado se han adquirido, con un valor total de \$ 1.307.289.65, para reanudar la sustitución de las tradicionales traviesas de madera, con el propósito de dar una mayor seguridad a los trenes, y más confort a los pasajeros, reduciendo a su vez los gastos de mantenimiento de la vía férrea.

Dentro de la política de aumentar la eficiencia y la seguridad de los trenes, se adquirió e instaló un nuevo y moderno equipo completo de radio-comunicación, el que permite al Despacho de Trenes, a los Agentes en la vía y al personal de cada tren, mantenerse en constante y directa comunicación, con lo que se logra una mayor agilidad en el movimiento ferroviario y lo que es de tanta importancia y trascendencia: se logra eliminar, quizá en un 90 por cien-

to, los riesgos de choques de trenes. El costo total de este equipo ya instalado es de \$ 510.000.00.

Como parte del plan de rehabilitación y mejoramiento de la vía férrea, se adquirieron 232 toneladas de riel nuevo de 80 libras por yarda y 200 pares de eclisas para los mismos rieles, con un valor total de \$ 331.086.30, riel que ya fue colocado.

Ocho locomotoras números 15, 16, 21, 22, 26, 27; 29 y 33 han sido reconstruidas y puestas de nuevo en servicio, prolongándose así la vida de estas unidades por algunos años más, con las que el Ferrocarril mantiene un adecuado equipo de tracción para el transporte de pasajeros y carga, conforme a la demanda de esos servicios, así como para la evacuación de las mercancías entre los muelles, el patio y las bodegas del puerto de Puntarenas. El costo de la reconstrucción de estas ocho locomotoras asciende a \$ 2.150.000.00.

Con motivo del aumento en el transporte de pasajeros que se ha venido operando todos los años, se construyeron en los Talleres de la Empresa siete nuevos coches de pasajeros con una inversión total de \$ 875.000.00. En 1972 se construirán seis más para atender la mayor demanda de estos servicios.

Nueve cabooses están siendo construidos, seis de los cuales ya están en servicio, para uso de los personales de los trenes, con una inversión que asciende a \$ 405.000.00. Una nueva y moderna estación terminal se ha construido en Puntarenas, con un costo total de \$ 500.000.00. Este edificio es todo de concreto, con una amplia sala de espera para los pasajeros; suficientes servicios sanitarios, oficinas para los empleados de la propia terminal, la que también será acondicionada con una amplia zona de estacionamiento de automóviles, edificio que por su diseño arquitectónico contribuirá inclusive a mejorar el ornato de la ciudad de Puntarenas.

Seis nuevos semáforos que ya se adquirieron serán instalados próximamente en los



Aspecto interior de un coche estilo salón, con asientos tipo ejecutivo. De estos coches está construyendo el Ferrocarril seis

unidades, para brindar a los pasajeros un mayor confort y asientos reservados.

principales pasos a nivel de la vía férrea con algunas calles de mucho tránsito en la ciudad de San José y otros en Puntarenas.

Las anteriores son las inversiones del Ferrocarril propiamente dicho, de mayor significación e importancia, existiendo otra serie de inversiones menores que resultaría muy largo enumerar.

Para el mejoramiento de la actividad portuaria, que la actual Junta Directiva ha dispuesto considerarla, como el problema número uno de la institución, encauzando hacia la solución de ese problema gran parte de los recursos económicos y humanos de la Empresa, se han efectuado las siguientes inversiones:

Uno de los renglones que ha tenido una gran atención por parte del Ferrocarril es el mantenimiento y reconstrucción de la vía. Esto ha permitido contar con sectores de 45, 50 y hasta 55 kilómetros por hora autorizados de velocidad, lo cual no sería posible si la vía se mantuviera en condiciones no aptas. Al poder correr los trenes a esas velocidades en los diferentes tramos, el tiempo de carrera entre San José-Puntarenas y viceversa, se ha acortado significativamente.

Cuando a mediados de 1970 se produjeron las emergencias provocadas por las inundaciones, derumbes y lavados en la zona atlántica que interrumpieron el ferrocarril del norte, cerrando prácticamente el puerto de Limón, se produjo un fuerte desplazamiento a Puntarenas de las importaciones del país, que causaron un grave congestionamiento portuario y que requería una solución de emergencia.

En esta difícil situación del país, se discutieron y consideraron dos alternativas: El uso de helicópteros y la reconstrucción del muelle de El Cocal en el Estero de Puntarenas, habilitado con una bodega de almacenamiento, llegándose a la conclusión de que esta última era la más económica, indicada y conveniente a los intereses del país, ya que el empleo de helicópteros representaba un fuerte encarecimiento de los costos de embarque y desembarque de mercancías.

El proyecto de El Cocal fue aprobado por todas las partes interesadas en la solución de emergencia, obra que desde su etapa de construcción ha venido prestando servicios en momentos de congestionamiento del muelle principal, aliviando el grave problema portuario nacional. El costo de este muelle con su bodega asciende a \$ 3.500.000.00.

Este proyecto se ha complementado con otros equipos adquiridos, tales como cuatro nuevos lanchones y un remolcador, cuarenta carretas o trailers con llantas de hule, cuatro tractores industriales, dos grúas de 25.000 libras de capacidad cada una, seis montargas de 4.500 libras de capacidad y mil quinientas paletas, equipos que también son usados en los patios y bodegas de almacenamiento en Puntarenas. En ello se ha hecho una inversión de \$ 2.105.318.90.

Tres nuevos y modernos equipos de faros para uso de la navegación internacional, así como de cabotaje, fueron adquiridos e instalados en las islas denominadas Cabo Blanco, Heradura y Negritos en el Golfo de Nicoya, con un costo total de \$ 400.000.00.

Considerando que la solución integral del problema por

tuario de Puntarenas no es otra que la construcción de un nuevo y moderno puerto, que contribuya a fomentar el comercio exterior de Costa Rica, lo cual es de tanta importancia y significación para la economía nacional, y dado que cualquier sitio que se escoja para ello debe ser dragado, se procedió a licitar y adjudicar definitivamente la compra de una draga nueva con motor de 1785 HP y con tubería de 40 mm. de diámetro, con un costo total de US\$ 586.522.46. C&F Puntarenas.

Esta draga será usada inicialmente en el dragado del Estero de Puntarenas desde Punta hasta El Cocal, con el propósito de habilitar el muelle marginal de este último lugar, para barcos hasta de cinco mil toneladas de registro, lo que se estima constituya una solución intermedia al problema portuario.

Posteriormente esta draga será empleada en el dragado del sitio que se escoja para el nuevo y moderno puerto de la zona del Pacífico.

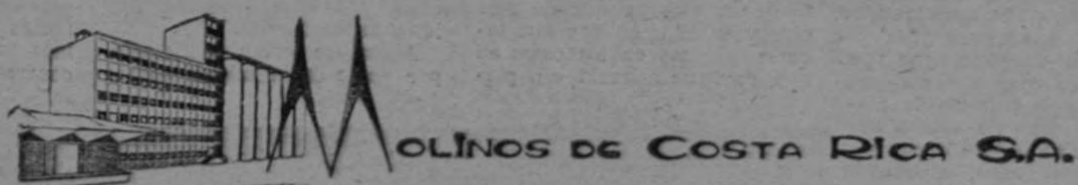
ENTIDADES BENEFICAS

Un aspecto digno de destacar, es la ayuda que el Ferrocarril está brindando a una serie de instituciones de servicio social y beneficencia que existen en el país. Entre ellas: cárcel de mujeres, Casa del fugio, reformatorios, escuelas para pobres, e instituciones carentes, que como se sabe, tienen muy pocos recursos económicos. A todas ellas el Ferrocarril les cede gratuitamente los pasajes para los respectivos traslados. Así el Ferrocarril está también colaborando grandemente en la actividad social que realizan todas las instituciones.



Moderno edificio construido por el Ferrocarril en Puntarenas, que será la nueva terminal para pasajeros, y que estará en uso dentro de poco tiempo.

En ese entonces y ante la di-



envía su más efusiva y sincera felicitación al

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

“una línea paralela al progreso”

con motivo de celebrar, tan prestigiosa y progresista Institución,

EL AÑO DEL 75 ANIVERSARIO DE SU FUNDACION

El dinamismo nacional marcha sobre ruedas firmes y seguras, las del

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

Por eso, su meta es:

**UN FUTURO MEJOR PARA
COSTA RICA Y SUS RIQUEZAS**

Rieles soldados, traviesas de concreto, innovación para confort de pasajeros

Este es un proyecto que se viene ejecutando desde hace algunos años, y consiste en soldar seis rieles en uno solo, con lo cual se logran los siguientes objetivos: 1) — Un mayor confort para el pasajero, pues al eliminarse las juntas de los rieles se elimina a su vez el golpeteo de los carros cuando van pasando por cada junta. 2) — Reduce el desgaste del equipo de rodaje, tanto de los carros como de las locomotoras y el desgaste de los mismos rieles en las puntas. 3) — Se reduce también el mantenimiento de todo el equipo rodante. Este plan se ha puesto en ejecución simultáneamente con el proyecto de traviesas de concreto pretensadas. Desde el año 1965 se han colocado cinco mil traviesas de este tipo, en varios sectores. Uno de ellos es la recta de La Sabana, otro es la recta del puente sobre el río Esparta.

En vista de la magnífica experiencia obtenida con esas cinco mil traviesas, que aumentan la seguridad de la vía férrea y por ende de los trenes, en el año 69 se adjudicó una nueva licitación por 20 mil traviesas semejantes, mejorando el sistema de fijación de los mismos. Las traviesas de concreto constituyen un efectivo mejoramiento de la vía férrea de la empresa. Si bien es cierto que ini-

cialmente significa una inversión fuerte, a la larga representa una gran economía: la traviesa de concreto tiene una duración de cincuenta años en adelante y la traviesa de madera sólo dura de seis a siete años. Eso quiere decir que en cincuenta años, asumiendo que una traviesa de madera dure siete años, se habrá cambiado la de madera siete veces. Una de estas traviesas tiene un costo de veinte a veintiún colones además del valor de los clavos y del trabajo de cambiarla. En cambio la traviesa de concreto tiene un costo de 67 colones, pero con una vida de cincuenta años mínimo. Esto demuestra la considerable economía que se obtiene al aplicar el sistema de las traviesas de concreto, además de que por el alejamiento constante de los bosques debido a su explotación, las traviesas de madera han venido en aumento cada vez más en cuanto a precio. Eso sin tomar en cuenta que se emplean maderas finas, que podrían ser ocupadas en cosas más productivas como la industria de muebles y otros.

Este sistema de las traviesas de concreto, junto con el sistema de riel soldado, le da una mayor estabilidad y una mayor seguridad a los trenes y al pasajero un mayor confort. Además de que la traviesa de concreto reduce sus-

tancialmente el mantenimiento de la vía, ya que durante cincuenta años no hay que tocarla, excepto en los casos en que hay que calzarla con pie-

dra para evitar los "meneaderos" que se producen por las fuertes lluvias.

Ahora se están fabricando, por parte de la misma empre-

sa, traviesas de concreto convencional, para usarlas en las rectas de la vía, con costos más bajo que los de las de concreto pretensado.



El Ferrocarril ha implantado el sistema de traviesas de concreto pretensado, y rieles soldados. Esto significa un ahorro

apreciable en el mantenimiento de la vía y del equipo rodante, además de que proporciona mayor seguridad.

AUTO ENSAMBLADORA S. A.

Felicita al

**Ferrocarril Eléctrico
al Pacífico**

en su AÑO del 75

ANIVERSARIO

Y MANIFIESTA SU SATISFACCION

POR SUS SERVICIOS

F. REIMERS & CO.

y su representada
AEG-TELEFUNKEN
Berlin/Frankfurt

presentan muy cordial saludo al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

en el año de celebración de su 75 Aniversario.

La AEG-TELEFUNKEN se siente complacida de haber suministrado al Ferrocarril locomotoras, equipo e instalaciones AEG que por más de 40 años han prestado servicios que han contribuido en buena forma al actual desarrollo de la Empresa.

La AEG-TELEFUNKEN y su representación en Costa Rica desean, a la vez, rendir un sincero homenaje a la empresa del Ferrocarril por la capacidad técnica y la permanente eficiencia demostradas por su plantel en la operación y mantenimiento de todos sus equipos durante tantos años.

San José, Febrero de 1972.

El Ferrocarril, gran factor del desarrollo

El Ferrocarril al Pacífico ha trabajado mucho para el desarrollo de la zona del Pacífico y ha colaborado en la solución de los problemas de Puntarenas. Dentro de esta política, ha cooperado con la Municipalidad puntarenense en obras que ella ha solicitado. En la atención de estas solicitudes, tanto la Junta Directiva del Ferrocarril como la Gerencia, han respondido con muy buena voluntad.

La empresa ha colaborado grandemente también en el desarrollo de los programas comunales, tanto en las ciudades que se han instalado en Puntarenas como son Camboya, Veinte de Noviembre y otras, suministrándoles servicio de agua y dotándolas de otros servicios necesarios. También, a todas las poblaciones ubicadas a lo largo de la vía les ha suministrado todos los materiales que ellas han necesitado, como piedra y arena, para la realización de obras de desarrollo comunal como es el caso de las escuelas. En Oroquina se ha dado un aporte enorme para la construcción del nuevo colegio y se ha contribuido para obras en Turrú

cares, Escobal, Concepción, Salinas, Caldera y otros. Esto ha venido a constituir una ayuda significativa para el desarrollo de una gran zona.

En el ámbito nacional, el Ferrocarril ha contribuido al desarrollo comercial e industrial, trabajando con todo empeño y dando el mejor servicio que ha sido posible en el traslado de las mercaderías, con bajas tarifas como por la fijación de tarifas, —tanto de fletes como de pasajes y demás,— con criterio de servicio público el Ferrocarril se ha constituido en una empresa segura de tarifas que permiten que el país vaya tomando un gran auge.

Esta contribución de carácter nacional se ha logrado debido a que el Ferrocarril no ha seguido así en ningún momento a una política de lucro. Sin embargo es una empresa estatal que se mantiene sola, con sus entradas propias, pues no recibe subvención del Estado, no tiene pasivo de ninguna especie y tiene su activo para continuar adelante con su política de progreso nacional y de propio mejoramiento, valiéndose exclusivamente de sus mismos recursos.



Unidad matriz del moderno sistema de radiocomunicaciones que funciona en el Ferrocarril. Este sistema permite comunicación constante entre las oficinas princi-

pales, despacho de trenes, y unidades en la vía, con lo cual se ha logrado un alto nivel de seguridad y de rapidez.

Sistema moderno de radiocomunicaciones

Saludamos con entusiasmo al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

CON MOTIVO DE CELEBRAR
ESTE AÑO SU

75 Aniversario de Fundación

y compartimos el criterio de que los frutos que ha cosechado el país con las operaciones de esta empresa ferroviaria han sido magníficos y de indiscutibles proyecciones en el campo del progreso nacional.



Olympia

Universal

CARLOS FEDERSPIEL & CO. S.A.

El Ferrocarril invirtió en la instalación de un moderno sistema de radiocomunicaciones, más de medio millón de colones. Este sistema permite la comunicación instantánea entre todas las estaciones, despacho de trenes, oficinas principales y locomotoras, el cual se extenderá también a los cabos de los conductores.

En esta forma, es posible tener comunicación directa y segura entre el propio despacho y sus unidades corriendo en la vía. Ese sistema ha dado un magnífico resultado, constituyéndose en un factor muy importante de seguridad y de economía en tiempo de los movimientos de los trenes.

Dentro del sistema se cuenta con una magnífica estación repetidora en Puriscal, lo que hace que se tenga gran claridad en las comunicaciones, y seguridad en la transmisión.

El sistema comprende tres canales; un canal exclusivo para las órdenes a los trenes desde el despacho; otro canal

para el movimiento de trenes del mismo despacho; y el tercer canal para comunicación administrativa interna de la empresa.

Este moderno sistema de radio instalado por el Ferrocarril y que ya está en pleno funcionamiento, constituye uno de los grandes adelantos de los últimos tiempos. Allí pasaron a la historia los atrasos de los trenes, al tener que estar parando por deficiencias en el sistema de comunicación, para recibir los conductores y maquinistas las órdenes de movimientos en la vía. Con el nuevo sistema, se mantiene una comunicación constante entre el despacho de trenes, los agentes en la vía férrea y cada tren en marcha. Esto como se dijo, aligeza el movimiento de los trenes, y garantiza en un elevado porcentaje la seguridad de los mismos trenes, y por lo tanto de los pasajeros y del personal.

Relaciones obrero patronales aspecto fundamental en FE al P

Puede decirse, sin ningún temor, que el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico constituye un verdadero ejemplo en lo tocante a las buenas relaciones obrero-patronales. La Junta Directiva y la Gerencia, han llevado a cabo un plan de aumento de salarios a todos los empleados, el cual ya está funcionando debidamente. Los aumentos de sueldos se llevaron a la práctica, con base en un estudio de clasificación y valoración de puestos realizado por técnicos en la materia, a partir del primero de enero de este año. El estudio se hizo sobre la base de una escala de salarios, comprendiendo desde el empleado más humilde hasta las jefaturas de departamentos. La empresa, en esta forma, ha dado satisfacción a

las exigencias del aumento del costo de la vida y al mayor esfuerzo de todo el personal que ha venido colaborando en magnífica forma durante tantos años.

La Institución mantiene magníficas relaciones con los sindicatos. Esto, unido a la política seguida de reconocimiento a los empleados y a los aumentos de sueldos, ha permitido que en la empresa no se hayan presentado, en ninguna época, ni conflictos laborales ni mucho menos movimientos de huelga. Puede decirse, así, que hoy por hoy el Ferrocarril constituye en el ámbito nacional, la empresa que ocupa el primer lugar en materia de relaciones obrero patronales.

CORMAR

CORREDORES MARITIMOS Y ADUANEROS

APOYA AL

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

POR EL EMPEÑO EN MEJORAR SUS
INSTALACIONES PARA DAR MEJOR
SERVICIO AYUDANDO ASI AL DES-
ARROLLO DE COSTA RICA Y LO
FELICITA EN EL AÑO DE SU 75
ANIVERSARIO.

Impulso decidido al turismo nacional

Nadie podría dudar que el Ferrocarril al Pacífico ha contribuido a fomentar el turismo nacional. Una de ellas es a través del transporte de pasajeros que año con año ha venido creciendo, ya que sólo en la época de verano, sino también en la época lluviosa, sobre todo los fines de semana. El Ferrocarril, además es el que ha hecho posible el desarrollo turístico de Mata de Limón.

Con el propósito de fomentar el turismo hacia Mata de Limón el Ferrocarril comenzó primero por suministrar servicios de agua, para lo cual construyó una cañería en el lugar y posteriormente se suministraron los servicios eléctricos a toda esa zona. Luego vino la construcción del puente. Este puente era una necesidad, porque el turista estaba allí sujeto al uso de lanchas o botes para el traslado al otro lado del estero. Este valioso puente tiene una longitud de 304 metros, se construyó inicialmente con pilotes de madera de mangle, en forma rústica, pero esos pilotes no dieron buen resultado. Se optó entonces por sustituirlos por los de concreto, que son los que están actualmente. El Ferrocarril también construyó la acera de acceso que hay entre la vía férrea y el puente, y entre el ferrocarril y el atracadero de botes. Este atracadero también lo construyó el Ferrocarril todo por su exclusiva cuenta.

Para el Ferrocarril significó un problema dar agua a Mata de Limón, en vista de la carencia que de ese líquido estaba padeciendo la ciudad de Punta

renas, y tomar agua del acueducto venía a agravar el problema. Entonces decidió construir dos pozos, que son los que están actualmente en operación, y que se encuentran al este de Salinas.

PUNTARENAS

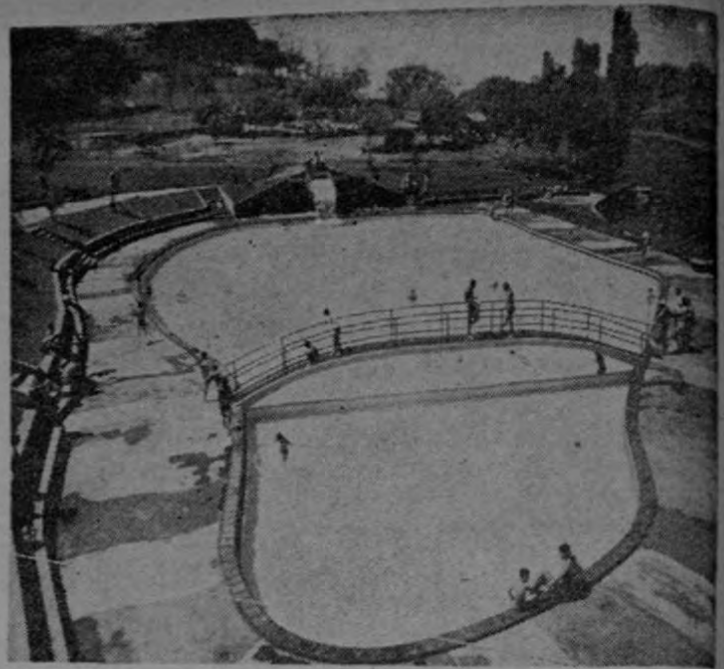
En cuanto a Puntarenas, indudablemente el Ferrocarril ha contribuido mucho al desarrollo turístico de esa ciudad, no ya con obras como en Mata de Limón sino prestando un servicio de transporte de pasajeros lo más eficiente posible. Ya en el año 59 adquirió en Japón diez coches de pasajeros nuevos y muy modernos, con una inversión de dos millones de colones. Y el año pasado se construyeron en sus propios talleres seis coches más con el propósito de ofrecer el mejor servicio posible a los pasajeros. Precisamente, en algunas ocasiones se han hecho críticas en cuanto a que el Ferrocarril no pone más coches en servicio ciertos días de mucho movimiento, pero lo que pasa es que esa clase de movimiento se produce sólo los fines de semana de ciertos meses como enero y febrero. Y si el Ferrocarril adquiriera los coches necesarios para movilizar el gran número de pasajeros de esos fines de semana, los otros diez meses del año esos coches tendrían que permanecer inactivos y guardados, constituyendo así una inversión muerta muy fuerte pues cada coche tiene un costo de más de cien mil colones.

OJO DE AGUA

En Ojo de Agua el Ferrocarril también ha hecho una inversión bastante fuerte. Se construyó una piscina nueva de tipo familiar que tiene un costo de 325 mil colones. Se construyeron canchas de tenis, basquet, fútbol, vólibol y una sección para levantamiento de pesas. Cuenta con play ground para niños; ranchitos en los potreros para pic-nic; se le construyó un lago artificial con sus lanchas nuevas y modernas y se sembraron peces en el lago para fomentar el deporte de la pesca. Se construyó un edificio para vestidores de mujeres con un costo de ₡ 48.300.00. Doce nuevas y modernas lanchas fueron puestas en servicio en el lago y se construyeron nuevas casetas para el control de entrada de los visitantes.

MEJORAMIENTO DE EQUIPO

La Institución ha venido manteniendo activo un programa de mejoramiento de equipo, buscando ofrecer mejores servicios tanto de carga como de pasajeros. Para efectos del turismo de y hacia el puerto, la Junta Directiva, autorizó ya la construcción de seis coches nuevos de pasajeros.



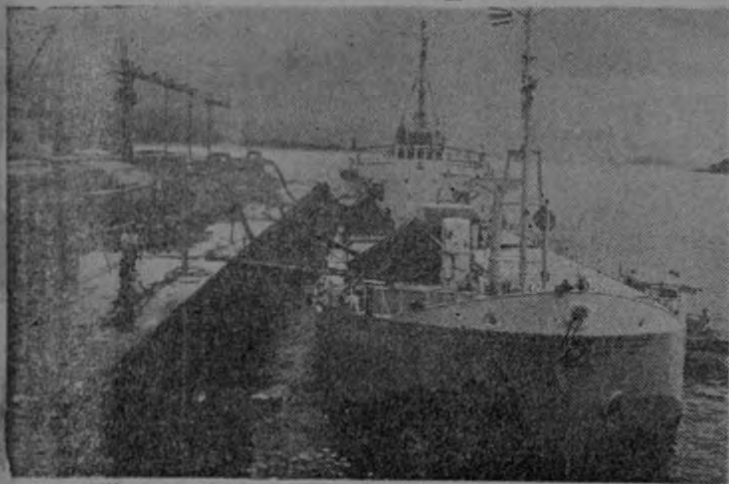
Vista parcial de las instalaciones turísticas de Ojo de Agua. A través de los años el Ferrocarril al Pacífico ha venido invirtiendo fuertes sumas en el mejoramiento y ampliación de este centro, que es visitado por miles de turistas nacionales y extranjeros.

Ya en el año 1971 se construyeron siete equipos y ahora se están terminando de construir seis cabooses más de una partida de nueve. Esto se hace con el objeto de que toda el personal de los trenes tengan su caboose propio, el que será equipado con un sistema de radio, igual al que lleva la locomotora.

La construcción de los nuevos coches tiende a buscar una mayor comodidad a los pasaje

ros en todo sentido. Algunos de esos coches serán estilo salón, con asientos tipo ejecutivo. Estos coches servirán para poner en práctica un sistema en los trenes rápidos —que corren de hacia Puntarenas y dos hacia San José— de asientos reservados por medio de una tarifa especial. Esto brindará al pasajero una mayor comodidad y la seguridad de su asiento sin problemas con el resto del pasaje.

Movimiento de carga en 1971 de exportación



Barco descargando trigo a granel en el muelle grande de Puntarenas. Puede notarse el equipo de succión, y bombeo del trigo del barco directamente a los carros del Ferrocarril. En esta forma el trigo es transportado hasta los molinos ubicados en Alajuela en pocas horas.

El movimiento de mercancías a través del Ferrocarril al Pacífico y del puerto de Puntarenas, indudablemente es muy intenso. Algunos números podrán dar una idea más o menos aproximada del esfuerzo que realiza esta empresa nacional en beneficio de la economía del país: en el año 1971, se exportaron por Puntarenas 130.186 toneladas. De ellas 57.701 fueron azúcar, 34.188 de café, 15.837 de carne y mariscos, 1.797 de maderas y plywood, 626 de cacao en grano, 15.502 de melaza, y 4.010 de otras mercancías. Este movimiento ha sido favore-

cido por la tarifa reducida que mantiene el Ferrocarril por el servicio de muellaje de exportación, cuyo propósito es el de fomentar las exportaciones del país. Esa tarifa es de 15 colones por tonelada para algunas mercancías, para otras de ₡ 10,00, que como se ve son bastante bajas.

En cuanto a importación se refiere el movimiento del año 1971 fue de 296.522 toneladas.

Todo esto, lógicamente, ha venido contribuyendo al progreso de Costa Rica y favoreciendo a la economía nacional.

Presentamos un afectuoso saludo al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

EN OCASION DE ESTAR CELEBRANDO EL AÑO DE SU

75 ANIVERSARIO DE FUNDACION

y hacemos público reconocimiento por su positiva labor en beneficio del progreso del país.

SERVICIOS UNIDOS, S. A.

CONVERTIDORA PAPEL Y CARTON

SEVERO HERNANDEZ J.

SALUDA Y FELICITA AL

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

por su labor en el desarrollo de Costa Rica, y en especial al señor Gerente de la empresa

ING. STANLEY PERALTA ARIAS

motor indiscutible de esta entidad, a la cual con su dinamismo y capacidad ha llegado a convertir en una de las más eficientes empresas con que cuenta el país.

ABONOS AGRO S. A.

La casa más antigua en fertilizantes

Saluda y felicita al

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

en su año del 75 Aniversario

de servir eficientemente al país

Muelle Cocal, solución de emergencia

El proyecto de construcción del muelle de El Cocal surgió como una solución de emergencia, más bien como una alternativa a la solución que se proponía a fines del año 1969. Enfrentaba por esos días el país una seria situación de congestión portuario causado por las interrupciones del ferrocarril del Atlántico. Vino a agravarse en tal forma el problema, que se propuso como solución de emergencia el empleo de helicópteros para la descarga de la mercadería de importación de la bahía de Puntarenas a tierra firme. Analizada a fondo la solución que se proponía, es decir el empleo de los helicópteros, se llegó a la conclusión de que el costo de este sistema habría de ser sumamente elevado. De ahí fue donde surgió la idea de la construcción de El Cocal.

Este proyecto consistió en la conversión de un pequeño muellecito de madera que allí existía, en un muelle marginal debidamente construido, definitivo, con tabla estaca de concreto; acondicionamiento de patios para el almacenamiento de mercancías a la intemperie, y a la construcción de una amplia y moderna bodega toda de concreto prefabricado, con una área total de 2.500 metros cuadrados. Para construir esta bodega, hubo necesidad de hincar pilotes, porque ese sitio era una laguna y por lo tanto no se podían utilizar los cimientos comunes.

El costo de este proyecto, que incluye la construcción de vías férreas, los accesos para camiones, —porque también la bodega está habilitada por la parte oeste para que se trabaje con esta clase de vehículos o trailers— es en números redondos de cuatro millones de colones.

En realidad, el muelle de El Cocal se ha venido utilizando desde que se inició su construcción. Es así como se han manejado por ese muelle, entre mercancías de importación y exportación, alrededor de quinientos mil toneladas hasta el momento; o sea, sin que se haya terminado la obra, cuyos trabajos finales de relleno y o-

tros, ya están por concluirse totalmente.

Este muelle, por ahora, es para servicio de lanchones y barcos pequeños a causa de la poca profundidad que hay en el estero de Puntarenas. No obstante, han atracado allí barcos hasta de mil ciento cincuenta toneladas de registro y varios otros también de tonelaje regular.

En cuanto a la bodega allí construida, existe un convenio con el Ministerio de Hacienda para habilitarla como aduana auxiliar de la de Puntarenas. En esa forma, las mercaderías que se desembarquen podrán ser desalmacenadas allí mismo y ser trasladadas directamente hacia los lugares de destino. Eso significa una gran ventaja, porque se evita el traslado de El Cocal hasta Puntarenas de la mercadería y el congestionamiento del patio de las bodegas de allá, con la consiguiente economía en transporte y manipuleo.

Como se dijo actualmente este muelle es fundamentalmente para servicio de lanchaje, pero la Institución acaba de adjudicarse una licitación pública por 5 millones de colones para la adquisición de una draga grande y moderna, con la cual se podría dragar pronto el estero de Puntarenas. Y en esta forma se podría habilitar este muelle para barcos de por lo menos cinco toneladas.

Así, El Cocal vendría efectivamente a constituir una solución, aunque parcial, al problema de Puntarenas. Además de que la draga también permitirá empleada en la construcción del canal de acceso a la zona del muelle principal. Luego será empleada en la construcción del nuevo puerto.

Puede decirse que lo dicho es la justificación de la construcción del muelle de El Cocal o sea que vino a constituir la alternativa que se buscaba para solucionar el problema Puntarenas, a un costo mucho menor que el que habían significado poner en práctica el uso de helicópteros que se proponía, y que hubiera significado la salida del país de varios millones de colones.

Dentro de la política de mejoramiento del sistema portuario de Puntarenas, el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico ha

adquirido dos nuevas grúas de doce toneladas de capacidad, seis montacargas de 4.500 libras; cuatro tractores indus-

triales y cuarenta carretas o trailers, así como paletas, para mecanizar la descarga y estiba de mercancías en el puerto.



La composición fotográfica muestra arriba, cómo era el antiguo muelle del Cocal; y abajo cómo es ahora, después de las

grandes inversiones y mejoras que en él ha hecho el Ferrocarril.

KEM CENTROAMERICA S. A.

Felicita al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

con motivo de celebrar el Año del 75 Aniversario de su fundación. Y al mismo tiempo se siente orgullosa de que una entidad nacional de tanto prestigio como es dicha empresa ferroviaria, mantenga en uso los productos que distribuye en Costa Rica.

LA
OFICINA DEL CAFE

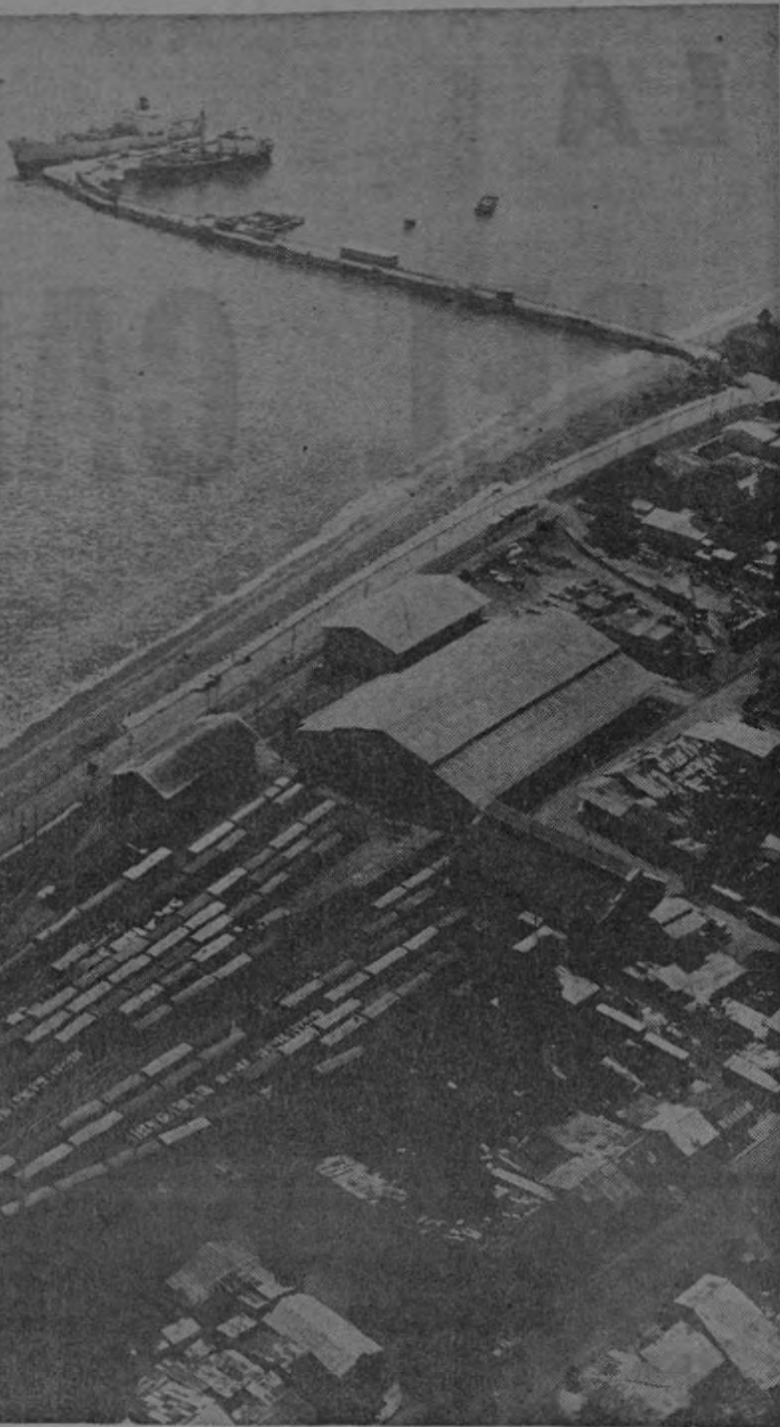
Saluda al

Ferrocarril Eléctrico
al Pacífico

*Y RECONOCE LOS ESFUERZOS PARA ME-
JORAR SUS SERVICIOS PARA EL TRANS-
PORTE DE NUESTRAS EXPORTACIONES
Y LOS FELICITA*

en su año del 75 Aniversario

Muelle grande, preocupación del Ferrocarril



El muelle principal de Puntarenas está siendo sometido a una serie de reparaciones. La Junta Directiva del Ferrocarril ha considerado que el reacondiciona-

miento de este muelle es de importancia primordial para la mayor fluidez en la carga y descarga de las mercaderías.

El Muelle grande de Puntarenas es de solo dos atracaderos. Uno para barcos de calado hasta de 28 pies, y el otro para barcos más pequeños, hasta de 400 pies de longitud y de 24 pies de calado. Es una instalación portuaria construida hace 42 años, con cretamente puesta en servicio en setiembre de 1929. Claro que estaba muy bien para las necesidades de aquella época, y tal vez para las necesidades de los 20 años siguientes, o hasta 30 podríamos decir, pero nunca para las necesidades actuales. En cuanto al tipo de muelle, es un muelle de espigón, que ya es absoluto en todos los puertos modernos del mundo.

Ahora, los muelles que dan más rendimiento y son más económicos, son los muelles de tipo marginal, pegados a la tierra. En vista de todo eso, este muelle ha venido siendo para la Institución desde hace varios años una gran preocupación. Fue así como en 1961 se elaboró un anteproyecto para la conversión de un muelle actual que tiene forma de "L", en una "T", con una bodega de tránsito. El costo de este proyecto era, en números redondos, de cuatro millones de dólares, para lo cual se planteó la solicitud de crédito al Banco Mundial. Ese anteproyecto se basó en estudios que habían realizado un año antes técnicos en la materia, con los cuales colaboró activamente el actual Subgerente, Ing. Luis Diego Bolaños. El Banco Mundial, en vista de que el Ferrocarril no contaba con los instrumentos legales necesarios para contratar ésta clase de préstamos, se dirigió al Ministerio de Obras Públicas, haciéndole ver que para considerar esta solicitud de crédito era necesario que los estudios fueran realizados por una firma de técnicos en la materia, reconocida por el

mismo Banco Mundial. Después de varias conversaciones que los personeros de la Institución celebraron con el Ministerio de Obras Públicas de entonces, — que al mismo tiempo era el Presidente de la Directiva del Ferrocarril se acordó aprovechar el trabajo de la firma que habría de contratarse, para que realizara los estudios generales de carácter nacional en el aspecto portuario. Y fue así como se contrató la firma Transportation Consultant Incorporated, que hizo los estudios no sólo de Puntarenas sino también de Limón. Pero, en realidad, esos estudios no satisficieron, por lo cual después del transcurso de varios años se contrató otra firma, que fue Tams y esta a su vez se asoció con la firma costarricense DIPSA. Se realizaron nuevos estudios, y en esta ocasión se recomendó que el muelle nuevo de Limón se construyera en Cieneguita y no en Moín como había recomendado Transportation Consultant.

En cuanto a Puntarenas, recomendó la construcción de un muelle en forma de "T", pero a 300 metros al este del actual, aunque siempre del tipo de espigón.

Máxima preocupación

El muelle se ha venido con virtiendo, con el paso de los años, en un problema cada vez más serio, constituyendo a su vez una enorme preocupación para el Ferrocarril. La actual Junta Directiva decidió, desde el inicio de sus funciones, que el asunto portuario constituía el problema número uno a de la Institución al cual debía dedicarse le todos los esfuerzos humanos y económicos para tratar de solucionarlo. Entretanto, que llegaba a una solución integral y en vista del deterioro de muchos de los pilo-

Pasa a Pág. 18

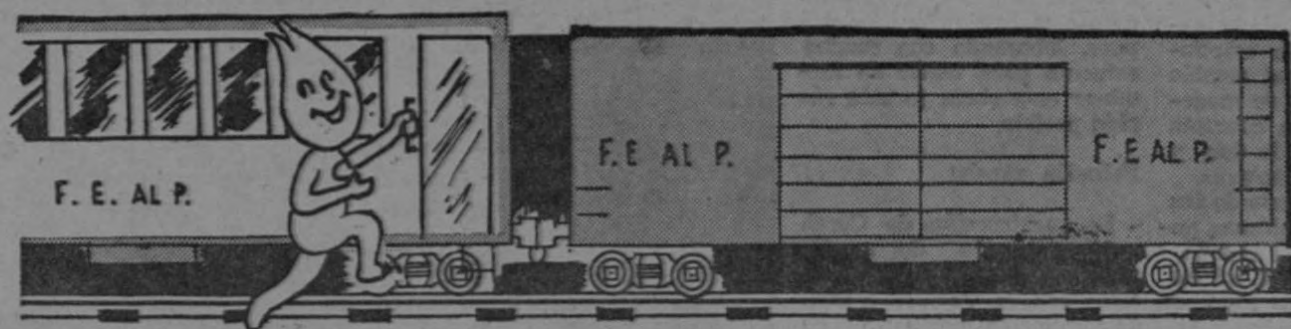
GERARD O. ELSNER LTDA.

Representantes de:

L. B. FOSTER COMPANY
 KNORR-BREMSE GmbH
 DEUTA-WERKE GmbH
 BRITISH ROPES, LIMITED
 AMERICAN HOIST & DERRICK
 STANDARD RAILWAY FUSEE COMPANY
 SENECA COAL COMPANY

felicitan a la Junta Directiva del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico en sus 75 años de exitosa operación, y manifiestan su agrado en haberles servido desde hace 23 años.

FELICITAMOS AL
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico
EN EL AÑO DE SU 75 ANIVERSARIO



Gracias a su colaboración de muchos años he mos podido dar a nuestra clientela el magnífico servicio que nos caracteriza.

DE NUEVO, FELICIDADES Y MUCHAS GRACIAS!

TROPICAL GAS COMPANY INC.



ESPECIALISTAS EN GAS

Edificio Mendiola, Avenida Central — Tel. 22-33-11.

LA COMPANIA NUMAR

FELICITA AL

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

en el AÑO del 75 ANIVERSARIO

*Y AGRADECE LOS EFICIENTES SERVICIOS
QUE ESTE INSTITUTO LE DA*

Puente gra...

Viene de Pág. 16

tes del muelle actual, la Gerencia decidió que para poder mantenerlo funcionando algunos años más, el Departamento de Ingeniería debía elaborar los estudios y las recomendaciones necesarias para reacondicionarlo. Así se hizo y la Junta Directiva, después de aprobar los estudios y recomendaciones, aprobó también la partida necesaria para la reparación del muelle que incluye la ampliación de acceso y el cambio de todo piso actual de madera por bases de concreto con un costo total de dos y medio millones de colones.

Se están terminando de instalar las nuevas defensas en la plancha sur del muelle, para protección del mismo muelle y de los barcos que tocan en esa plancha. Al mismo tiempo se están haciendo una renovación total de los pilotes de hierro de 10 pulgadas que estaban dañados, contándose con un magnífico equipo de buceo, que comprende cinco buzos en las propias instalaciones del muelle.

Incluye la obra también la sustitución del piso actual de madera por piso de concreto, con el fin de que puedan trabajar ahí vehículos de llantas de hule, en forma alterna con los vagones del ferrocarril, para aumentar la eficiencia en las operaciones de embarques y desembarques de mercaderías y

también para liberar carros de ferrocarril y utilizarlos en el transporte de mercaderías de Puntarenas a los centros de consumo. En todo eso está trabajando ya activamente, para se trata de un trabajo largo que requiere para su conclusión total alrededor de dos años.

Los pilotes ya están listos, y se trabajará con un sistema que inventó el ingeniero Jefe del Ferrocarril Ing. Alvarez Gómez Alfaro, que economizará mucho dinero a la Institución. Se está pues, laborando con mucho esfuerzo para tratar de terminar esas obras lo más rápido posible.

Solución parcial

La construcción de Cocal y la reparación del muelle principal de Puntarenas, no significan la solución total del problema portuario de Puntarenas. Pero para el Ferrocarril la meta es llegar, precisamente, a esa solución integral del problema. La empresa está consciente de la necesidad que tiene el país de contar también con un muelle moderno y eficiente en el Pacífico.

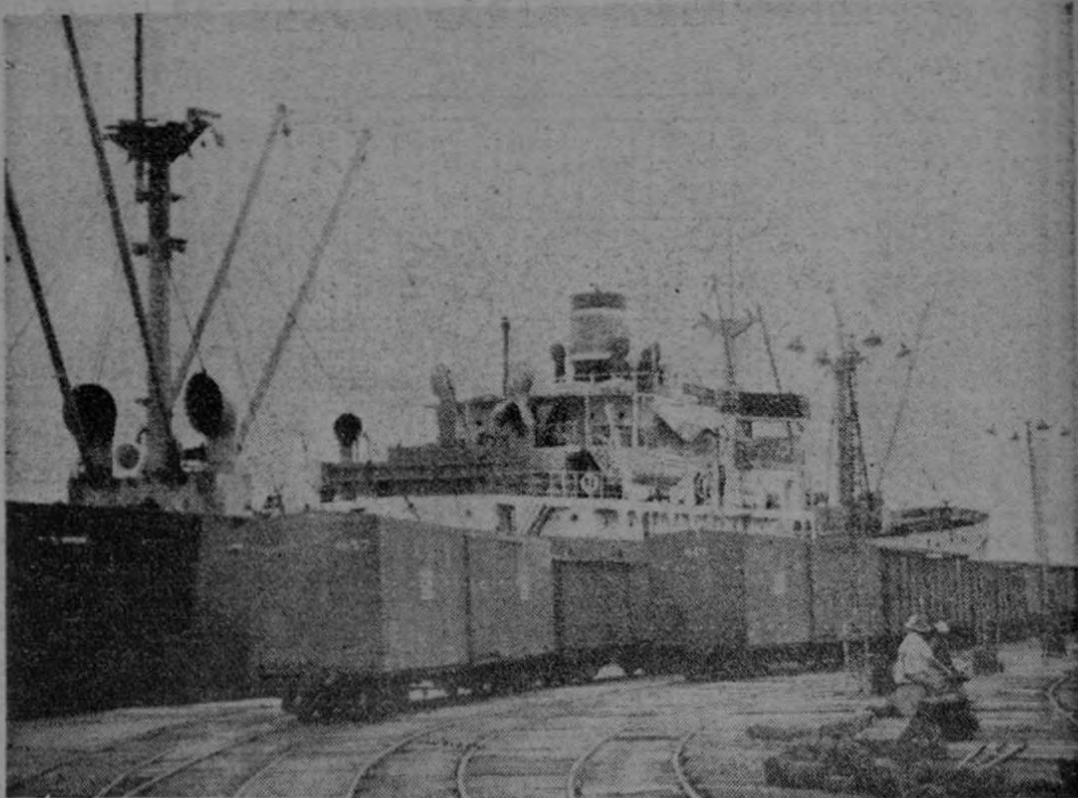
Y desde luego, de la construcción de un nuevo y moderno puerto, pero que significa una inversión de muchos millones de colones".

Más mejoras portuarias

El Ferrocarril, también dentro del plan de brindar más facilidades portuarias

al comercio y la industria, ha hecho otra inversión muy fuerte en la adquisición de cuatro lanchones nuevos con capacidad de 150 toneladas cada uno y de un remolcador. Esta flotilla que está constituida por siete lanchones y dos remolques, está contribuyendo positivamente al descongestionamiento del Puerto de Puntarenas, en la atracción de los buques en la bahía para el embarque y desembarque de las mercancías de exportaciones e importaciones, reduciendo la estadía de los barcos en Puntarenas.

Otra inversión fuerte del Ferrocarril, ha sido la compra en Suecia, de un moderno sistema de faros nuevos, para su funcionamiento en Herradura, Negritos y Cabo Blanco. En esta forma la navegación en el Golfo de Nicoya, tanto de altura como de cabotaje, está plenamente protegida al contar los barcos con una apropiada guía por medio de este nuevo sistema de faros.



Centenares de miles de toneladas de mercaderías han sido embarcadas y desembarcadas en el muelle principal. Las instalaciones portuarias constituyen preocupación especial para el Ferrocarril.

COMPANÍA ENLATADORA NACIONAL S. A.

ATUN
Cesoro
DEL **Mar**

FELICITA AL

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

POR SU LABOR EN PRO DEL DESARROLLO NACIONAL Y AGRADECE SUS MAGNIFICOS SERVICIOS.

Fábrica de Tejidos
LOS LEONES S. A.

ELECTRO MERCANTIL S. A.

CEDISA

(Central Distribuidora Industrial S. A.)

Se complacen en felicitar al

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

por su labor en el desarrollo del país

a lo largo de los años y especialmente en este

año de su 75 Aniversario

Terminal en Puntarenas, un problema resuelto

En vista del aumento en el transporte de pasajeros fundamentalmente, además del movimiento de carga que se ha incrementado en los últimos tiempos, el Ferrocarril al Pacífico dispuso la construcción de una nueva y moderna estación terminal en Puntarenas, ya que es conocido el pésimo estado en que se encuentra el edificio en uso actualmente.

Esta nueva estación terminal, se dispuso que tuviera instalaciones más amplias y con

mayores comodidades, tanto para los pasajeros como para el personal que allá trabaja. El costo de esa construcción es de 500 mil colones, ya que como se dijo antes, se trata de un edificio amplio y moderno, con sala de espera y su planta alta, que también servirá para uso de los pasajeros; y con una zona de estacionamiento de vehículos para uso del pasaje. Este edificio estará en servicio dentro de muy pocos días.

El acueducto, un gesto de cooperación del Ferrocarril

El Ferrocarril Eléctrico al Pacífico ha venido también realizando una meritoria labor en lo que corresponde al servicio del acueducto de Puntarenas. En los últimos años el Ferrocarril ha invertido mucho en mejoras del acueducto poniendo dos sistemas a funcionar a base de pozos. Uno de ellos es el sistema de Cambalache, que ha reforzado el sector de Saínas, Mata de Limón y Caldera. Y también ha puesto en operación un sistema de pozos en Socorrito y el sector de El Roble de Barranca, con muy buenos resultados. Mediante la explotación de esos pozos y tres sistemas de bombeo, de Socorrito a Puntarenas, se ha aumentado en cincuenta litros por segundo el volumen de agua en la ciudad de Puntarenas y ha permitido un completo mejoramiento en los servicios, al extremo de que el Barrio El Carmen que se abastecía por camiones, hoy día se abastece por medio del propio sistema de distribución del puerto.

En realidad, resulta extraño que el Ferrocarril al Pacífico —que es una empresa de transportes y portuaria— tenga a su cargo un acueducto. Esto se debe a que el acueducto de Puntarenas que fue construido en el año 1936, por el hecho de ir paralelo a la vía férrea, el gobierno de aquel entonces consideró que el Ferrocarril contaba con las facilidades para ope-

rarlo. Y siendo el Ferrocarril, en aquel entonces, una dependencia del que en aquella época se llamaba Ministerio de Fomento le adscribió la administración y operación del acueducto de Puntarenas. En realidad, había cierta lógica en esa situación, por ser un acueducto de 90 kilómetros de longitud, que va paralelo a la vía férrea, y donde el ferrocarril, por tener cuadrillas a lo largo de la vía y equipo, se le facilitaba cualquier reparación de emergencia y el mismo mantenimiento. Pero como se dijo antes, ahora resulta totalmente ilógico que se continúe administrando este acueducto, si ya se cuenta con el Servicio Nacional de Acueductos y Alcantarillado que fue creado especialmente para eso. Más ilógico resulta el caso si se toma en cuenta que el acueducto de Puntarenas le deja al Ferrocarril una considerable pérdida. Pero, más que todo, esta situación la ha venido manteniendo la empresa con el propósito de contribuir con el pueblo de Puntarenas, ya que allá mantiene el Ferrocarril gran parte de sus instalaciones y fundamentalmente las instalaciones portuarias. Como dato de interés, diremos que la pérdida para el Ferrocarril durante el año 1971, por concepto del acueducto fue de 500 mil colones, pérdida que en todos los años anteriores ha venido en aumento.

CARI

SOCIEDAD ANONIMA

la empresa que bajó el precio de los combustibles saluda al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

en el año de su 75 Aniversario

y lo felicita por haberse convertido en una empresa nacional que enorgullece a los costarricenses por su magnífico servicio y su importante colaboración en el progreso de la Patria.

San José, 1972.

MAMENIC LINE

Y RAFAEL ANGEL ULLOA Y CIA. LTD.

Saludan a todo el personal del

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

Y LES AGRADECE SU COOPERACION EN
SUS SERVICIOS DE MUELLE Y FERROCA-
RRIL Y FELICITA A LA EMPRESA POR
SU AÑO DE 75 ANIVERSARIO.

En homenaje al pensamiento y a la acción del pueblo costarricense, concretado en esta vital realidad,

el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

la Asociación de Importadores de vehículos Automotores de Costa Rica

saluda a todos los costarricenses que con su esfuerzo hicieron posible esta Institución nacional que tanto nos enorgullece.

LA CARRETA:

Inicio de la historia del Ferrocarril

Nosotros creemos encontrar la raíz del Ferrocarril en un decreto emitido por don Juan Rafael Mora el 24 de marzo de 1854, por el cual hubo de concedérsele a don Joaquín Jiménez el derecho exclusivo de usar carros de cuatro ruedas para la conducción del café al puerto de Puntarenas o Tárcoles. Ese decreto expresa:

"Nº 4.—Juan Rafael Mora, Presidente de la República de Costa Rica, Considerando: I.—es muy conveniente promover la importación de carros extranjeros y estimular la conducción de los frutos del país a los puertos de la República por medio de vehículos cómodos, seguros y que garanticen la carga contra los riesgos del tránsito. II.—Que ningún empresario quiere dar principio a tan importante obra por no tener seguridad de sacar beneficio alguno de semejante especulación, si es que cualquiera otra persona pudiera aprovecharse de los gastos que aquél deba hacer previamente para desvanecer todos los obstáculos de una nueva empresa. III.—Que el Gobierno ha esperado por mucho tiempo que el interés individual promoviera esta mejora en favor del país en general y del comercio en particular, y se ha convencido con sentimiento que jamás se logrará tamaño bien si él no lo promueve por medio de concesiones especiales. Decreto: Artículo 1º—Se concede a don Joaquín Jiménez, por el término de 3 años, el derecho exclusivo de usar carros de cuatro ruedas para la conducción de café al puerto de Puntarenas o al de Tárcoles, si éste se habilitare para el comercio del país. Artículo 2º—Para poder gozar de este privilegio, el señor Jiménez es obligado a tener listas para el tráfico el día 1º de febrero del año próximo de 1855, cincuenta carretas en la forma y clase que expresa el artículo 5º. Artículo 3º—El señor Jiménez es obligado también a poner, el segundo año del privilegio, veinte carros más y para el tercero, ha de completar el número de noventa. Artículo 4º—El Gobierno concede además al referido Jiménez la gracia especial de apropiarse el derecho de exportaciones de café en toda la cantidad de ese fruto que conduzca a Puntarenas o Tárcoles, en sus propios carros, durante los tres años siguientes a la fecha en que se concluyen los tres primeros del privilegio exclusivo. Artículo 5º—Los carros deben ser precisamente de cuatro ruedas altas, y éstas construidas de rayos; las llantas deben tener por lo menos cuatro y media pulgadas inglesas de ancho; las ruedas delanteras deben estar metidas de cada lado más que las traseras cuatro y media de las pulgadas dichas; de suerte que las dos ruedas laterales caminen sobre un espacio de nueve pulgadas y todas cuatro sobre el de diez y ocho. Los carros todos deben ser cubiertos por algún género impermeable para librar la carga de la lluvia. Dado en San José, a los veinticuatro días del mes de enero de mil ochocientos cincuenta y cuatro.— JUAN RAFAEL MORA.— El Ministro de Estado en el Despacho de Gobernación, JOAQUÍN BERNARDO CALVO".

LA RUTA DE KURTZE

El señor Kurtze, conforme se ha visto, había señalado desde 1866 esa ruta e indicado la conveniencia de fijar el puerto en Caldera. En la página 37 de su libro dice: "...San José está situado en la meseta muy bien cultivada, plantada típidamente de cafetos, brillantes y que parecen gozar de su propia lozanía; constituyen el principal vettore de la riqueza de la República.

San José es una linda ciudad, limpia y próspera, de unos quince mil habitantes, y es asiento del Gobierno, universidad, cuño y del comercio principal.

Probablemente es una de las ciudades más sanas del mundo; el termómetro oscila, a mediodía entre sesenta y seis y setenta y cinco grados, Fahrenheit; y mientras que en la estación cálida rara vez pasa de ochenta grados, no cae más abajo de setenta en las noches frías. Desde San José, el camino corre por las mismas tierras bajas y bien cultivadas, y descendiendo gradualmente mil ochenta y seis pies, distribuidos de un modo parejo en quince millas o un poco más.

Llegando al río Grande el camino cruza el río y se muda a la ribiera derecha del mismo. Las catorce millas que hay entre río Grande y Santo Domingo tienen un descanso de mil doscientos cuarenta y cuatro pies e incluyen la única obra de ingeniería realmente difícil en toda la ruta, aunque por supuesto, la excesiva declividad que indica la nivelación de la carretera, está muy reducida en la ruta que ha de seguir el ferrocarril. Ya en Santo Domingo, cambia otra vez el carácter del terreno; el café cede lugar a la caña de azúcar, el arroz, los frijoles y el maíz. De allí el camino descendiendo hasta el puerto de Caldera, su término en el Pacífico. El descenso es uniforme y suave, mil quinientos treinta y nueve pies en una distancia de doce millas. Único río que cruzar, el Jesús María. Largo

del puente; unas cuarenta y cinco yardas".

LA RUTA DEL INGENIERO DON ALBERTO GONZALEZ RAMIREZ

En la obra del señor Núñez Monge se lee: "El primer deseo del Gobierno del señor Yglesias fue que el punto terminal de ese ferrocarril fuese el puerto de Pital, situado en la costa del Pacífico, al sur de la desembocadura del río Tárcoles, pero el ilustre ingeniero don Alberto González Ramírez (asistido por los ingenieros don Daniel González Víquez y don Manuel E. Vásquez), después de detenidos y razonados estudios, demostró que el verdadero punto terminal de esa magna obra tenía que ser Tivives, que está situado en la desembocadura del río Jesús María, entre Puntarenas y la boca del río Grande de Tárcoles. Las principales razones aducidas por el ingeniero González Ramírez fueron, que la ruta, al par de ser más económica en su construcción, venía a llenar las verdaderas aspiraciones del país, teniendo un ferrocarril más corto en longitud que la vía al Atlántico y, por consecuencia, más comercial".

CONTRATO ULLOA-CASEMENT

El Congreso debatió el caso oyendo los informes de los técnicos y un año después se dio su aprobación al contrato suscrito entre el Secretario de Fomento doctor don Juan José Ulloa Giral, y Mr. William H. Lynn, como personero de la firma J. M. Casement, por el cual este empresario quedó comprometido a construir, mediante la suma de 2.898.917.00 dólares oro americanos, "una vía férrea que partiendo de San José termina en el puerto de Tivives".

LA PRIMERA PALADA

El 1º de setiembre de 1897 se hizo celebración fastuosa

de la "primera palada" que los contratistas dieron al sur de la capital para iniciar los trabajos del ferrocarril; y por acuerdo del 7 de noviembre del año inmediato, refrendado por el Secretario de Hacienda don Juan Bautista Quirós, el Gobierno emitió la primera partida de bonos por un monto de 138.000.00 dólares, para atender las obligaciones de Mr. Casement, declarado de curso legal aún los cupones anexos que se extendieron por intereses. Oportuno es aquí recordar que los saldos de esas emisiones de bonos autorizados, vinieron a ser cubiertos durante la primera Presidencia de don Ricardo Jiménez con el dinero que se obtuvo mediante el empréstito suscrito en París el 9 de mayo de 1911.

DIFICULTADES ECONOMICAS Y POLITICAS

El empeño y la energía del Presidente Yglesias tropezaban, sin embargo con serios escollos para avanzar rápidamente los trabajos. Las dificultades con el Gobierno de Zelaya exigían del nuestro enormes desembolsos en la cartera de Guerra; la política ocupaba la atención oficial, puesto que urgía sofocar los brotes revolucionarios de los opositores, y la Hacienda Pública, arrojaba "un estado poco halagüeño" —según lo expresaba el Primer Designado don Demetrio Yglesias Llorente en su mensaje de 1899— ya que las entradas sólo sumaron ... de las erogaciones totalizaban 7.276.376.00 dólares, al paso más de 8.000.000.00 de pesos costarricenses. El mismo don Demetrio observa que fue necesario "introducir toda suerte de economías en los diversos órdenes administrativos", lo cual hizo que "la construcción del Ferrocarril al Pacífico con tinuara lentamente" (sic) en aquella época tan escabrosa.

COMENTARIOS DEL

SR. SAPER

Pasa a la Pág. VEINTISEIS

El Aserradero

WILLIAM BREALEY e HIJO

Saluda en su año del 75 Aniversario al

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

GREGG Co. LTD.

y sus representantes en Costa Rica

KEITH & RAMIREZ S.A.

+PR.

saludan al

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

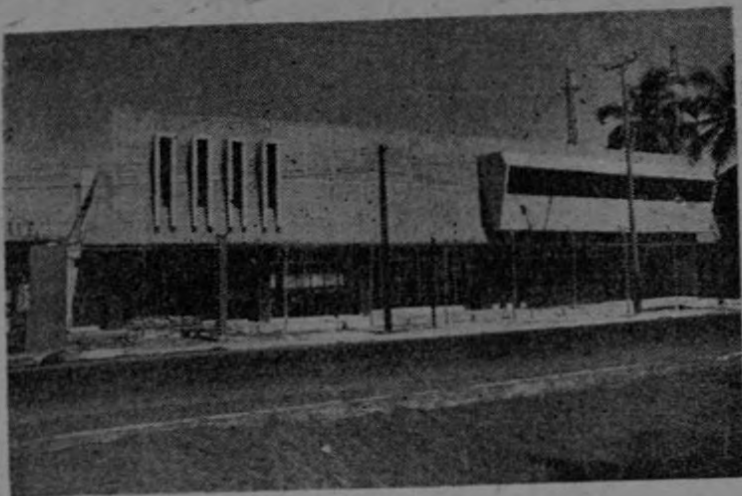
y lo felicitan por el magnífico servicio que presta a todos los costarricenses y su extraordinaria aportación al progreso de la patria,

en su año del 75 Aniversario

San José, Costa Rica, 1972.

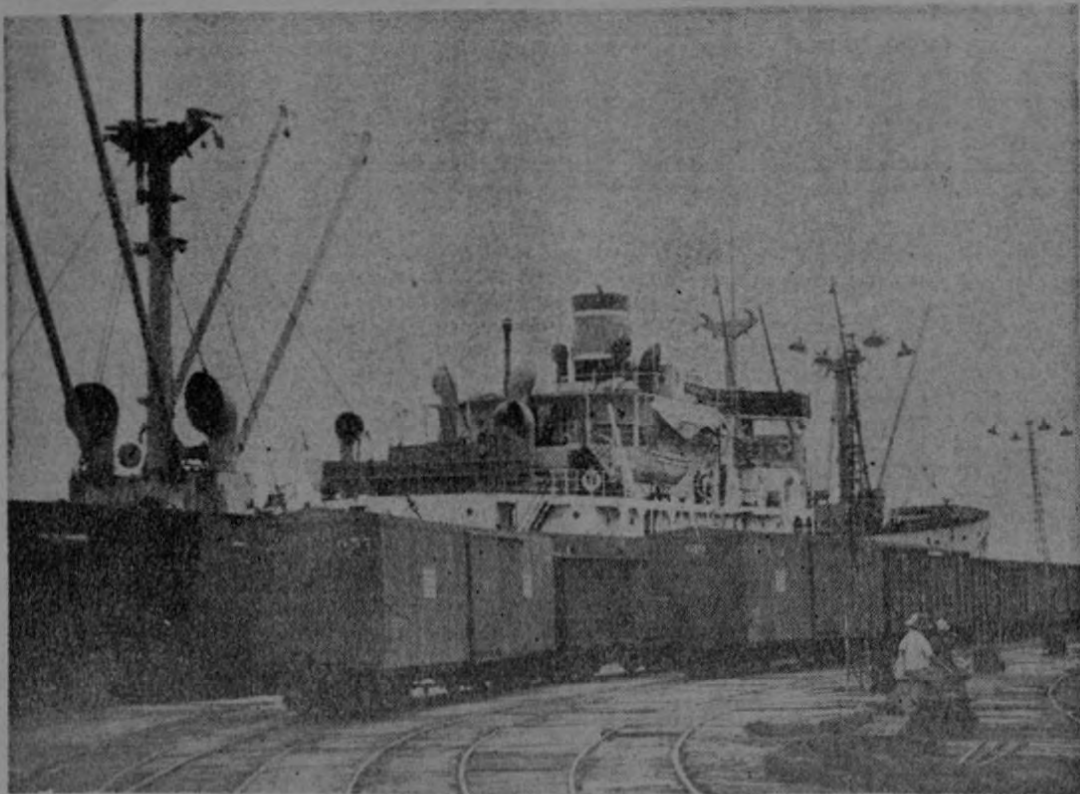
INSTITUTO AUTONOMO DEL

Ferrocarril Eléctrico



La nueva estación terminal del Ferrocarril en Puntarenas, construida a un alto costo para beneficio de los miles de pasajeros que hacen uso de los servicios de trenes de y para Puntarenas. Entrará en operación dentro de muy poco tiempo.

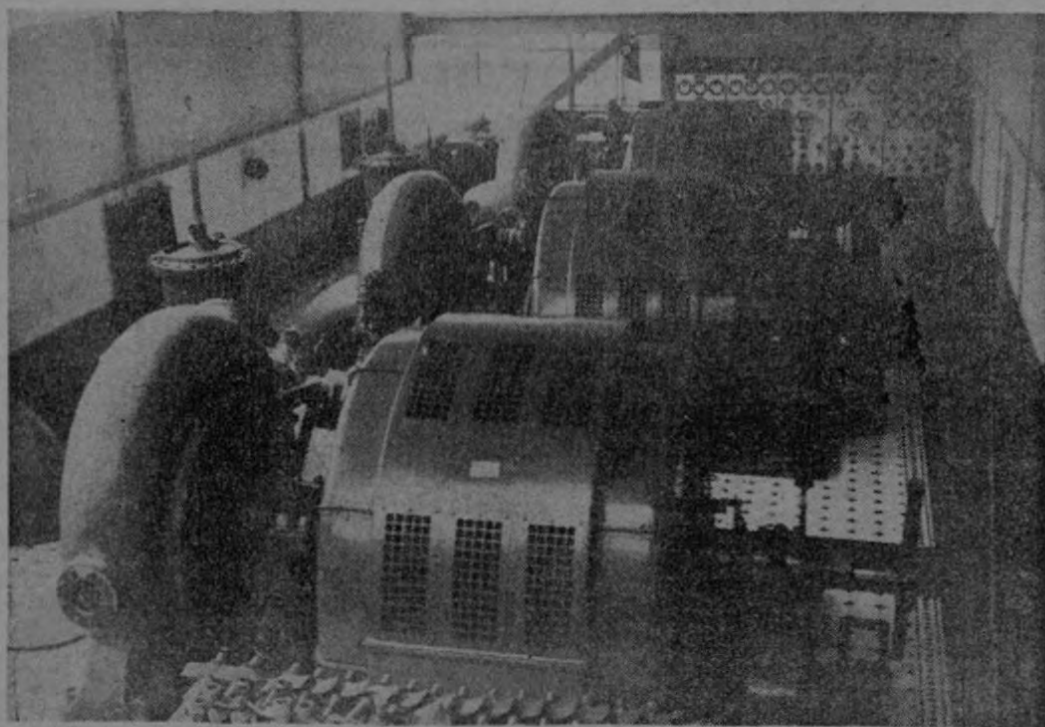
**OPERANDO CON
SERVICIO P**



A intensas reparaciones está siendo sometido el muelle principal de Puntarenas, con el fin de brindar mayores facilidades al comercio importador y exportador. Cientos de miles de toneladas de mercaderías se movilizan por este muelle.



La estación central del Ferrocarril en San José recibe cada día a cientos de miles de personas en el curso del año, y especialmente en el verano. Aquí están ubicadas también algunas oficinas de la empresa.

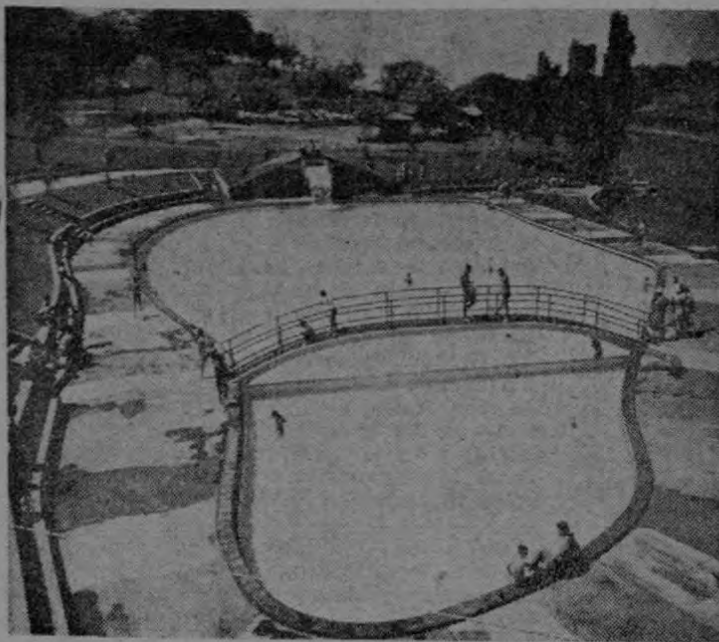


Sección de generadores de la planta de Tacaes, en la que se produce la energía eléctrica que utiliza el Ferrocarril en todas sus instalaciones. El Ferrocarril ha venido surtiendo, a través de su historia, de corriente eléctrica a numerosas poblaciones ubicadas a lo largo de la vía.

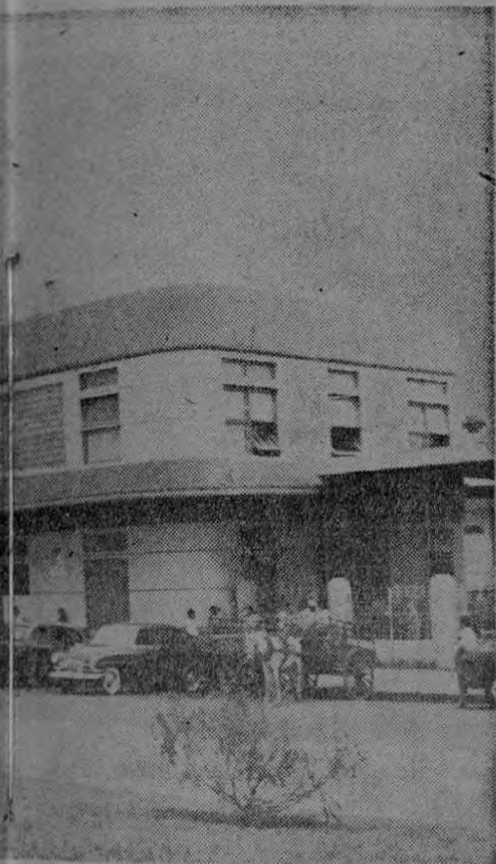
**UNA LINEA PA
AL PROG
NACION**

Ferrocarril al Pacífico

CRITERIO DE PUBLICO



El centro turístico de Ojo de Agua ha recibido atención especial, y las inversiones que allí se han hecho montan a muchísimos miles de colones. Esto se ha hecho con la idea de brindar a los costarricenses un lugar moderno y bien acondicionado para su diversión.



En José, que es utilizada por centenares y especialmente durante la época de las oficinas principales de la



Aspcto que presenta el muelle de Cocal recién construido, y que ya está en pleno funcionamiento para barcos de regular calado. Cuando entre en operación la nueva draga que acaba de ser adjudicada, podrá recibir este muelle barcos hasta de cinco mil toneladas.



Fachada del edificio donde se alojan los amplios talleres y varias importantes oficinas de la empresa. Puede decirse que detrás de esas paredes se realizan algunas de las más importantes funciones del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico.

PARALELA AL CONGRESO NACIONAL

La ruta de...

Pasa a la Pág. VEINTIDOS

El sabio geólogo alemán, Karl Saper, escribió entonces estas apreciaciones que corren en la página 157 de su libro Viajes y Estudios Centroamericanos traducido por el laborioso doctor don Carlos Méz: "No tengo ninguna fe en el Ferrocarril al Pacífico... Don Rafael Yglesias puede ser un Gobernador muy capaz y desinteresado, pero creo que va a cometer el mismo error que Reyna Barrios en Guatemala... La zona del Pacífico no está habilitada y la cosecha de café seguirá embarcándose por Limón... El proyecto de ferrocarril, así como el Teatro Nacional, son muy poco populares en Costa Rica. Durante mi permanencia allí el descontento culminó con un golpe revolucionario el 25 de febrero".

LOS TRENES LLEGAN A SAN ANTONIO

A pesar de tantas luchas, el 19 de mayo de 1900 el Presidente Yglesias pudo transmitir a los Legisladores, los siguientes informes: "De acuerdo con la localización final de la línea, ésta tendrá cincuenta y nueve millas de extensión hasta su punto terminal en el puerto de Tivives, de esta distancia están incluidos los trabajos de nivelación y mantenimiento en un trayecto de treinta y cinco millas. De las veinticuatro restantes, cinco millas, que requieren el trabajo más difícil y costoso, están terminadas en más de la mitad; las diez y nueve restantes son las que prestan mayores facilidades de construcción en todo el trayecto. Se han tendido doce millas de vía, ya balizadas, y en tren de construcción recorre la línea hasta San Antonio de Belén. Uno de los trabajos más importantes de esta vía férrea es el puente sobre el río Grande, cuya colocación se comenzará en noviembre próximo".

Un año después, en mayo de 1901, el mismo señor Yglesias consignó en su Mensaje: "Convencido el Gobierno de la gran importancia que para el progreso del país tiene la obra en construcción del Ferrocarril al Pacífico, a ella ha consagrado preferente atención. Este trayecto ferroviario es complemento indispensable del que nos pone en comunicación con el Atlántico, constituyendo am-

bos una vía interoceánica cuyos rendimientos en el porvenir están fuera de todo cálculo. Más aún, por el momento el Ferrocarril al Pacífico no sólo habilitará para la agricultura extensa zona de férax territorio, sino que trará también la emancipación del transporte internacional".

LA LABOR DEL PRESIDENTE YGLESIAS

Al entregar la presidencia de la República el señor Yglesias, quedaron construidos 38 kilómetros —cerca de 8 leguas— de ferrocarril; de modo que los trenes ya podían llegar hasta Río Grande. En la sección de Río Grande a Santo Domingo de San Mateo —39 kilómetros— estaba trabajándose la trocha; y en la división de Santo Domingo a Tivives, que cubre 29 kilómetros, nada se había logrado avanzar. "La parte terminada hasta Río Grande —observe el mismo señor Yglesias en su mensaje de mayo de 1902— comprende una extensión de 39 kilómetros la cual presta ya algún servicio al tráfico"; y luego añade: "la conclusión del puente sobre el río Grande, obra la más importante por sus condiciones de estructuración y longitud, vendrá a facilitar la pronta terminación del trayecto hasta Santo Domingo de San Mateo. La cantidad pagada al empresario hasta el 31 de marzo es de 981.000.00 dólares oro americano, habiendo de emitirse para completar el pago de todo el trabajo ejecutado hasta entonces, la suma de 145.000.00 reservándose el Gobierno, como garantía de cumplimiento del contrato, la tercera parte de toda la emisión, o sean 375.000.00 oro americano en dichos bonos".

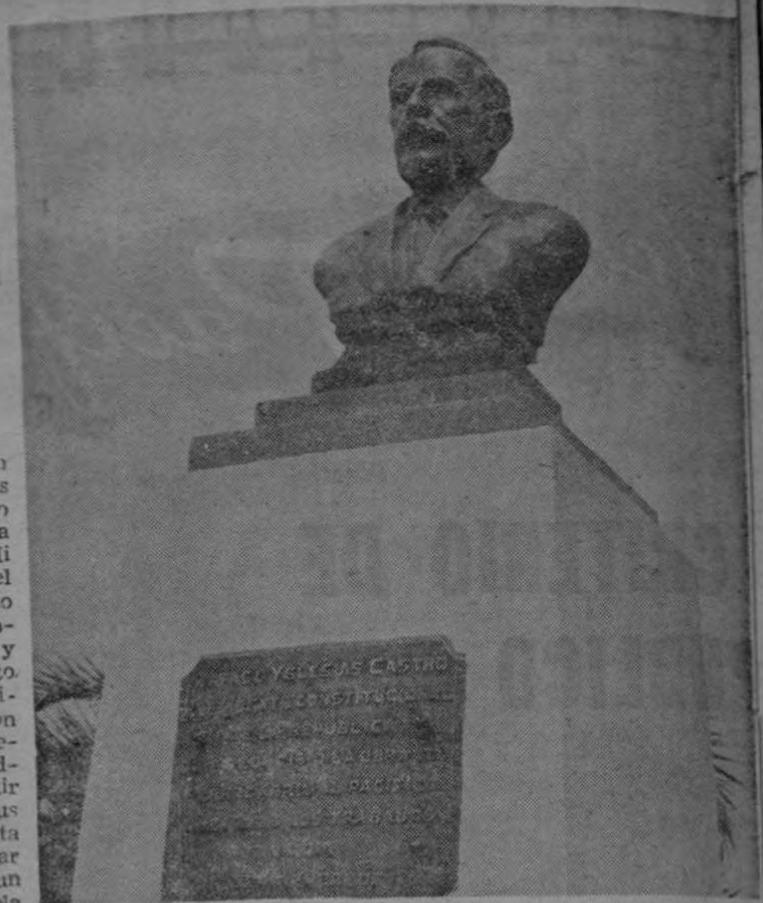
EL PUENTE DE RIO GRANDE

Obra cumbre de esa construcción es sin duda, el puente sobre el río Grande, que fue comenzado simultáneamente por ambos estribos, consiguiéndose empalmarlos en el arco central con un resultado tan precioso y preciso que no hubo un sólo milímetro de diferencia. En relación con este puente dice el libro del señor Núñez Monge: "...El puente de río Grande, cuya estructura es de acero, compuesto de un gran arco central y dos medios arcos laterales. Su longitud

es de 219.33 metros, siendo construido por la fábrica Melican Bros., de los Estados Unidos. En la construcción de esa tan grande cuanto atrevida obra de ingeniería, se tuvo la dicha de no lamentarse ninguna desgracia en las personas que trabajaron en armarlo". El ingeniero norteamericano Wilcox vino expresamente a montar ese puente, cuyo costo, en total, subió a doscientos mil dólares.

EL GOBIERNO DE ESQUIVEL RESCENDE EL CONTRATO DE CASEMENT

Durante el gobierno de don Ascensión Esquivel vino a rescindirse el contrato primitivo con Mr. Casement, merced a la inteligente influencia del Ministro de Fomento don Manuel de Jesús Jiménez, quien puso todo empeño para que el Gobierno asumiera los trabajos y los llevase pronto hasta Santo Domingo de San Mateo. Refiriéndose al caso el mismo don Ascensión expuso: "El problema que se planteaba a la Administración era el de seguir el contrato en los términos suscritos, llevando la línea hasta Tivives o el de rescindirlo y dar por concluida la obra en un punto que debía fijarse, aplazando de consiguiente para tiempos mejores la conexión férrea con el puerto. Si bien presentaba sus halagos la conclusión de la obra, ella imponía al país sacrificios enormes, tal vez superiores a sus fuerzas actuales, pues el trabajo por hacerse no sólo implicaba la terminación de la línea, sino también la necesidad de habilitar el puerto de Tivives para que prestara servicio eficaz. Hubo el Gobierno de decidirse por la rescisión y por fijar provisionalmente como punto terminal de la vía el pueblo de Santo Domingo de San Mateo. Abiertas las negociaciones con el señor Casement, contratista del Ferrocarril, llegó la Secretaría del ramo a la rescisión, envolviendo en ellas todas las cuestiones pendientes con aquel empresario, muchas de las cuales al haberse discutido con ánimo hostil, habrían podido crear dificultades serias. En virtud del arreglo, entró el Gobierno en posesión del ferrocarril y de todos los anexos y activamente se ha procedido a dar los pasos conducentes con el fin de dejar expedita la vía mixta que hoy



HOMENAJE DE LA JUNTA DIRECTIVA Y DE LOS EMPLEADOS

DEL INSTITUTO COSTARRICENSE DEL FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO A DON RAFAEL YGLESIAS CASTRO PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

DON RAFAEL YGLESIAS CASTRO

CREADOR Y GRAN PROPULSOR DE ESTA EMPRESA NACIONAL AL DONMEMORARCE EN EL CENTENARIO DE SU NACIMIENTO

18 ABRIL

1861

1961

Busto del Expresidente don Rafael Yglesias Castro, levantado en los jardines del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico como homenaje a quien dió vida a esta empresa que hoy es orgullo de los costarricenses. Abajo, la placa conmemorativa del Expresidente Yglesias.

METALCO S. A.

al felicitar al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

con motivo de celebrar el

AÑO DEL 75 ANIVERSARIO

se complace en reconocer la eficiencia que en toda ocasión ha puesto de manifiesto esa empresa nacional en la movilización de nuestra mercadería.

DE PRODUCTOS de CONCRETO S.A.

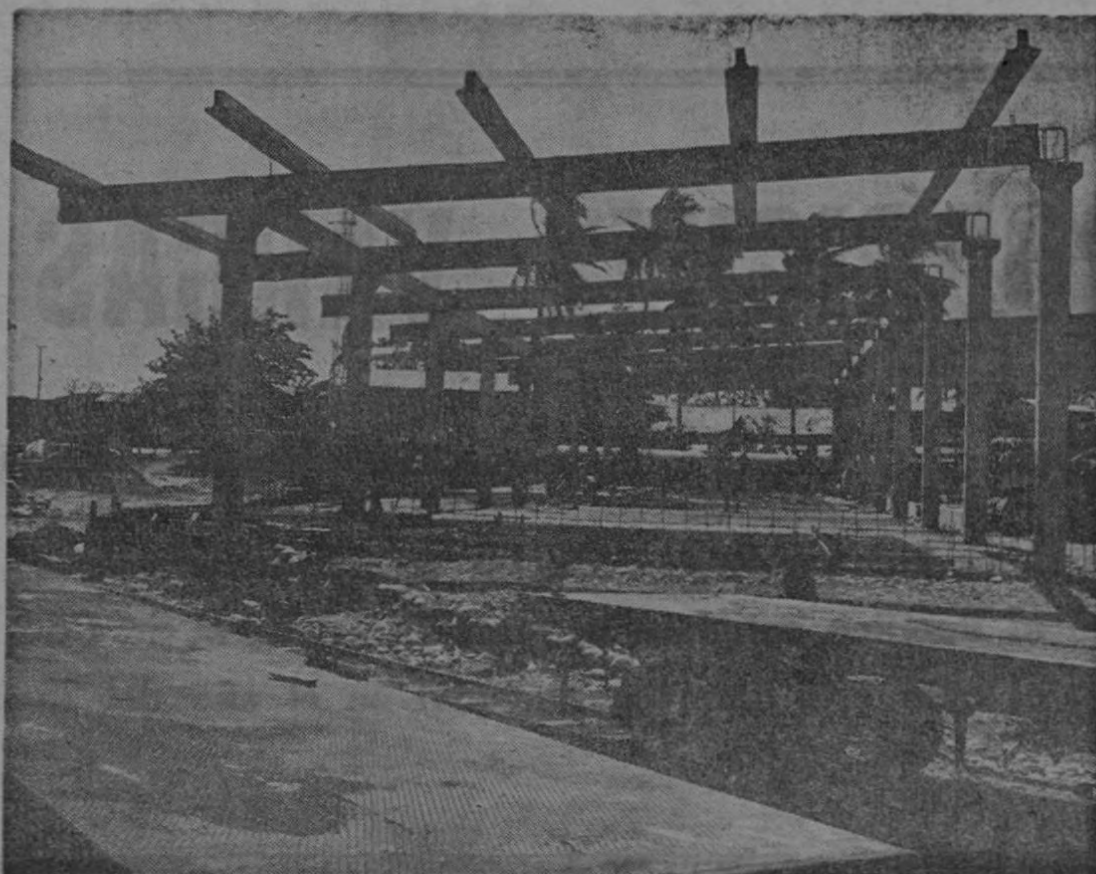
TRAVIESAS DE CONCRETO: En el trayecto San José - Puntarenas, ya se están utilizando estos magníficos elementos de concreto pretensado.

El durmiente de concreto ha sustituido a las antiguas traviesas de madera, debido a su gran resistencia y durabilidad.



Vista parcial de la bodega de 2.820 m². que construyó el F. E. al P. en el Muelle del Cocal en Puntarenas.

En esta bodega Productos de Concreto S. A. suministró los siguientes materiales: pilotes pretensados y columnas; vigas postensadas principales, vigas de amarre y largueros.



**PRODUCTOS DE
CONCRETO S. A.**

Tel. 21-17-94 — Ap. 362
San José, Costa Rica.

La ruta de...

Viene de la Pág VEINTISEIS

presta servicios regulares en aquella región".

EL TREN LLEGA A OROTINA

En el siguiente año logró normalizarse el tráfico hasta Orotina de tal modo que el señor Esquivel pudo manifestarle a los diputados: "La liquidación de cuentas con Casemera significa el descargo de una obligación que ha pesado mucho sobre el Tesoro Nacional. Hoy la obra que se contrató con aquel empresario está en condiciones de rendimiento y en el presente año empezará la nación a cosechar el fruto de su esfuerzo".

LAS PRIMERAS OFICINAS

El señor Castro Carazo registra datos curiosos sobre el establecimiento de las primeras oficinas del Ferrocarril en aquella época: "El día 23 de enero de 1903 —dice— en el segundo piso del conocido edificio "La Alhambra" de esta capital, se abrieron las primeras oficinas del ferrocarril. Al frente de ellas se encontraba el Intendente don Manuel Aragón y de portero don Jorge Fait León. Me cuenta el señor Fait, quien dicho sea de paso, aún continúa sirviendo al Ferrocarril, al que ha dedicado prácticamente su vida que en esas primeras oficinas, se hicieron fórmulas de papelería necesarias, tomando como modelo las que tenía en uso el Ferrocarril del Norte. Días después vinieron a aumentar el personal de la oficina don Ricardo Toledo, don Ricardo Giralt y don Dionisio Facio". Como Administrador General fue designado entonces don Otto Kerley (30 de enero a 30 de mayo de 1903), a quien reemplazó don Alberto González Ramírez (30 de mayo a 19 de setiembre de 1903), y luego don Manuel G. Escalante (19 de setiembre de 1903 a 26 de marzo de 1904), don Alberto Villaseñor (26 de marzo de 1904 a 15 de diciembre de 1905), don Luis Matamoros (15 de diciembre a 15 de mayo de 1906), don Nicolás Chavarría Mora (15 de mayo de 1906 a 19 de diciembre de 1906), don Juan Francisco E-

cheverría Agullar (19 de diciembre de 1906 a 3 de noviembre de 1907), don Manuel G. Escalante, nuevamente (3 de noviembre de 1907 a 5 de julio de 1910), y don José Cabezas Bonilla (hasta 7 de mayo de 1914). Estos ocho administradores tuvieron a su cargo, sucesivamente, la dirección de los trabajos para ir ampliando la vía, hasta que hubo de correr el primer tren ordinario entre San José y Puntarenas con el Administrador Cabezas.

RAMAL DE ALAJUELA

Volviendo a la línea, conviene recordar que en las postrimerías del Gobierno de Esquivel se autorizó una inversión para tender un ramal férreo que conecta la ciudad de Alajuela con la estación de Ciruelas y se procedió al trazado bajo la dirección expertísima de don Luis Matamoros. La obra demandó un gasto de 232.303.00 colones y comprendió un tendido de ocho kilómetros. El servicio quedó abierto formalmente el 31 de marzo de 1907, según lo afirma en su estudio el señor Castro Carazo. Ayudaron al ingeniero Matamoros en esa labor don Luis N. Fournier, don Miguel Molina, don Arturo Quirós y don Guillermo Villegas. En su mensaje de entre don Ascensión Esquivel consignó este resumen sobre la situación de la empresa: "Tocó a mi Gobierno en 1902 dar remate a la construcción del Ferrocarril al Pacífico entre Río Grande y Santo Domingo de San Mateo lugar que hubo de suspenderse la obra por falta de recursos, y le ha correspondido la gloria de reanudarla a mediados del mes de diciembre último, después de concluidos estudios de la línea que debía seguirse, de conformidad con los decretos de julio de aquel año y de 30 de mayo de 1904, y obedeciendo a un plan en que, cambiando el punto final terminal de ella por la ciudad de Puntarenas y extendida la zona que ha de beneficiar, mediante el ramal de Alajuela que ha venido a llenar una necesidad evidente, se aviene más con los datos del problema económico que en el estado actual del país la indicada vía ha de resolver como moderadora del precio de los transportes y base para la explotación remunerativa de

considerable extensión de tierras" (19 de mayo de 1906).

UN ANDARIVEL EN LAPAS

Resuelto por el Congreso de la Administración Esquivel que fuera Puntarenas, en vez de Tivives, el punto terminal del ferrocarril, correspondió al Presidente González Viquez acometer los trabajos de prosecución de la obra decretada, y para ello entró en negocios con la firma Cook de Nueva York, por medio de don Alberto Ortuño, a efecto de obtener un empréstito (1907), "que nos permita en términos ventajosos, afrontar la situación difícil en que, de otro modo nos encontraríamos" (sic), para adelantar la construcción y reconstruir algunas secciones de la línea, como la de Lapas, donde por los derrumbamientos se había destruido totalmente, lo cual obligaba a establecer allí el servicio de trasbordo por medio de un andarivel azas incómodo y peligroso. Sobre el precipicio profundo hubo que tender un cable de unos 200 metros, del cual pendía una jaula en que se metían los pasajeros para poder pasar al otro lado. Esa jaula era movida por cordeles y cuando uno de éstos se rompía, quedaban los pasajeros paralizados en medio abismo, esperando auxilios para que los librara de la muerte!

EL CONTRATO CON KNOWLTON

El Presidente González Viquez consideraba que "trabajos ejecutados por administración en pequeñas dosis tenían que resultar muy lentos y que salir al cabo no bien hechos y con un costo desproporcionado; en tanto que si pudieran contratarse por secciones, se acabaría de prisa y con economía" (sic) y, consecuentemente con esa idea vino a celebrar el 4 de diciembre de 1908 un contrato con Mr. Warren H. Knowlton para construir la línea entre Cascajal y El Roble.

INFORME DE MATAMOROS SOBRE LA SECCION CASCAJAL-ROBLE

El entonces Director de Obras Públicas, don Luis Matamoros, pasó un informe que dice: "... El señor Knowlton llegó al país y procedió inmediatamente a los reconocimientos y estudios preliminares de

la mejor línea que podría trazarse... La línea localizada a rranca de Cascajal entre Trinidad y Coyojar, de la línea actual, baja y cruza el río Jesús María, muy cerca de su confluencia con el Machuca, remonta con una ligera gradiente el cerro de Cambalache para caer en la ensenada de Caldera, que atraviesa hasta llegar al pie del cerro de Carballo y rodea por la costa la punta de este cerro hasta llegar al río Barranca, atravesándolo en su desembocadura en el mar, para entroncar en El Roble con el Ferrocarril de Puntarenas. La longitud total del trayecto así descrito, mide 19.420 metros, de los cuales cerca de la mitad serán recorridos a nivel y con muy ligera curvatura. El cerro de Cambalache ha sido objeto de muy detallados estudios, pudiéndose aún construir la línea en corte abierto, pero el resultado de los trabajos del ingeniero Knowlton da como más económico para su construcción, más corto, con mucho menor curvatura y mucho menor gradiente, el empleo de un pequeño túnel de 328 metros de longitud. El costo total de la obra incluyendo nivelaciones, puentes, material fijo en la vía, con durmientes creosotados y gastos de administración alcanzan la suma de 575.000.00 dólares, o sea un promedio de 47.582.92 dólares por milla".

EL GOBIERNO DE JIMENEZ ASUME LOS TRABAJOS

Don Enrique Jiménez Núñez, Secretario de Fomento, en su Memoria del año 10 expone: "De conformidad con los contratos celebrados con el señor Knowlton aprobados por decretos de 4 de setiembre de 1908 y 13 de febrero de 1909, la sección de vía entre Cascajal y El Roble debió ser incluida y entregada al Gobierno el 30 de abril de 1910. Una serie de dificultades impidieron al señor Knowlton el cumplimiento de esa obligación dentro del plazo estipulado y fueron éstas de tal carácter, que el Gobierno ajustando sus actos a una equidad severa, no podía en rigor de justicia aplicar las penas establecidas en el contrato por demora en las entregas de la obra. No obstante que a principios de noviembre quedaron algunos trabajos por ejecutar, de los

comprendidos dentro de las obligaciones del señor Knowlton, creyó conveniente el Gobierno entrar en arreglos para recibir la obra, a fin de organizar, desde luego la explotación de esa vía completa. Resultado de esos arreglos es el contrato firmado el 2 de noviembre citado".

Esa obra de Mr. Knowlton fue siempre muy discutida por los inconvenientes de requerir dos túneles, el de Carballo y el de Cambalache —cuyo ademe y arreglo ulterior costó mucho trabajo y dinero— por circunvalar el peñón de Carballo en un punto muy peligroso y por atravesar el río Barranca en su propia ría lo cual exigía un puente muy grande, muy caro y expuesto a sufrir la embestida de las mareas y el azote de las crecientes invernales. Se refiere que cuando el mismo Knowlton ya había llevado la trocha a las alturas de Cambalache, encontróse con que no había por donde buscar una bajada que ofreciera facilidades para alcanzar la costa, en cuya virtud tuvo que rectificar sus planes y adoptar los del ingeniero Matamoros, conduciendo la línea por lo que hoy se llama "el corte de Matamoros".

LOS VATICINIOS DE DON CLETO

El Gobierno de don Cleto no sólo se esmeró en la obra material, sino que puso especial cuidado en la organización de los servicios para ir comercializando la empresa. "Es natural prever —dice en su mensaje de 19 de mayo de 1909— que, terminado el ferrocarril, las proporciones de la importación y exportación por esa vía se modificarán sensiblemente; y que, para cuando se abra el Canal de Panamá, Puntarenas competirá ventajosamente con Limón. Aún podemos predecir que la exportación del café preferirá la vía del Pacífico, pues el exportador sabe que para la época en que se despacha el café el buen tiempo es allí seguro; en tanto que para la misma época son muy probables los temporales del lado del Atlántico". El 23 de marzo de 1907 se emitió el Reglamento General del Ferrocarril al Pacífico, ordenado por el Ministro Röhrmoser; y el 3 de diciembre de 1909 se puso en ejecución la Ley General de Ferrocarriles.

FREDY RODRIGUEZ VARGAS

concesionario de los servicios bar y refrescos de los trenes de pasajeros del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, saluda a la Junta Directiva, al Sr. Gerente y todo el personal al estar esta Empresa Nacional en el año del 75 aniversario.



AGENCIAS UNIDAS, S. A.

AGENTES DE VAPORES

Con 39 años de servir a los exportadores e importadores costarricenses a través del

PUERTO DE PUNTARENAS

felicita

AL INSTITUTO AUTONOMO DEL

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

EN SU 75 ANIVERSARIO,

saluda a la Municipalidad de nuestro puerto del Pacífico y a todos los puntarenenses, en esta grata ocasión.

SERVICIOS REGULARES DE ITINERARIO PARA LA COSTA OESTE DE ESTADOS UNIDOS Y CANADA, PARA PUERTOS DEL CARIBE Y FINLANDIA, Y DESDE HONG KONG Y PUERTOS JAPONESES A PUNTARENAS.



Felicita al

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

por su larga trayectoria de ayuda, a la agricultura, comercio e industria y lo congratula en su

AÑO DEL 75 ANIVERSARIO

La construcción del Pacífico

DON RAFAEL YGLESIAS
CASTRO

Refiriéndose al Presidente Yglesias, escribe el brillante historiador Hernán G. Peñalza: "...La juventud de este hombre, es un ejemplo para los jóvenes de hoy y mañana. Cuando levantó el látigo contra el capital y organizó la situación económica de Costa Rica con una clarividencia sin igual, recordaría sus días de lucha con cariño y placer, porque la escuela de la vida nutrió su cerebro poderoso con la materia prima que había de producirle sus proyectos de reforma; porque él, vástago de próceres, interrumpió su carrera universitaria para pedirle al trabajo, el pan de sus once hermanos y la tranquilidad de su casa atribulada por la pérdida de bienes (para ganarse la vida se enganchó de simple guarda en el puerto de Mazatlán, sirviendo en las escoltas que conducían las barras de plata de las minas de Sinalea); porque conoció la miseria de los que nada tienen; ... porque abandonó un camino donde fácilmente pudo construirse su torre de

marfil para lanzarse a las agitaciones de la vida pública con un ardoroso anhelo de consagrarse al servicio del país; porque edificó su obra en medio de las descargas de la tempestad y pudo decir después con la cabeza erguida y la mirada luminosa: "Con un brazo, empujando el escudo, detuve la revolución; y con el otro brazo empujé el carro del progreso."

Y en verdad, con este brazo progresista pudo empujar hacia la realización los añejados proyectos sobre caminos de acero a nuestro litoral en el Pacífico, y darle inmediato comienzo a tan gigantesca empresa. Al emitir los decretos de julio y agosto del 95 no se dio punto de reposo el dinamismo del señor Yglesias y puso en funciones a una comisión integrada por el doctor Calnek, el doctor Echeverría, el ingeniero Matamoros, los capitanes náuticos Pearce y Fradin, los agricultores don Mariano Carazo y don José Quirós y el dibujante don Francisco de la Paz, a fin de "que estudiaran la ruta y determinarían el lugar más aparente para el servicio del puerto."

A los pocos meses, (el 24 de julio de 1854) el Congreso dio aprobación a los catorce artículos contenidos en la "Contrata celebrada con don Ricardo Farrer, para construir un camino de fierro o de madera de esta ciudad al puerto de Puntarenas;" y el 12 de noviembre de 1857, o sea tres años más tarde, quedó listo el trayecto de Puntarenas a Barranca y fue ampliada la concesión Farrer a efecto de proseguir los trabajos hacia el interior.

La línea de nueve millas construida por Mr. Farrer en tre Puntarenas y Barranca, a pesar de su rusticidad, posee un alto valor histórico, tanto porque vino a ser piedra angular de la obra magna que cuarenta años después se acometiera, como por constituir el primer ferrocarril que se tendió en Centro América. En aquellos días no contaba con el invento de Stephenson, y, en defecto de locomotoras, los carros eran halados por mulas o burros, debido a lo cual los puntarenenses bautizaron a la empresa con el saleroso apodo de Burrocarril.

El escritor francés monsieur Belly trazó la siguiente pintura del Burrocarril: "Nada más molesto ni más primitivo que la instalación de esta vía —dice. Una trocha de dos metros de ancho y tres leguas de larga, abierta en

El burrocarril



Esta foto fue tomada en 1957, muestra al Presidente de entonces, don José Figueres, junto con el Arzobispo de aquella época, Monseñor Rubén Odio (derecha) y el Padre Arrieta, dentro de la réplica del burrocarril que estuvo funcionando entre Barranca y Puntarenas hace muchísimos años. Esta foto se tomó cuando en 1957 fueron

la selva; dos rieles puestos sobre troncos de árboles sin desbastar; unos cuantos puentecitos de madera cuyas tablas no ajustaban y media docena de coches ómnibus provistos tan sólo de bancos y cubiertos de un techo de madera barnizada. Aparte de la explotación de la madera que se sacaba por ella, tan sólo se empleaba para trenes de excursionistas o de cazadores. Sin bajar del ómnibus se podían matar venados." El publicista irlandés mister Maegher, dejó, por su parte, estas expresiones: "Es un ferrocarril de nueve millas de

largo. Construido por un grupo de especuladores ingleses con un costo de ochenta mil dólares y la ilusión de que iba a llegar a la Barranca y a traer de allí todas las mercaderías que van para el interior y la capital y las que de estos lugares proceden, el día que lo concluyeron despertaron sus dueños para darse cuenta de que, para que pasase esta especulación, era preciso cobrar por un quintal de café, en las nueve millas del ferrocarril, casi tanto como cuesta o podría costar el transporte total en carreta de bueyes o a lomo de mula.

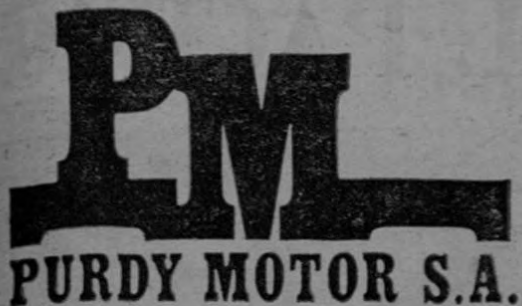
MOTIVO ESPECIAL DE JUBILO
ES PARA NOSOTROS IDENTIFICARNOS
CON LA CONMEMORACION DEL
75 ANIVERSARIO

que este año celebra el

**FERROCARRIL
ELECTRICO
AL PACIFICO**

una institución consagrada a impulsar la industria, el comercio, la agricultura y todos aquellos demás elementos que integran el progreso económico y social del país.





En nombre de los compactos carros

TOYOTA CORONA
y
TOYOTA COROLLA

y la maravilla del 72

TOYOTA CROWN

Expresa su satisfacción por los eficientes servicios prestados durante 75 años al comercio, industria, agricultura y pasajeros por la Empresa Nacional

**FERROCARRIL ELECTRICO
AL PACIFICO**

1897 - 1972

Líneas paralelas hacia el progreso nacional.

Buenas ideas

Buenos productos



PURDY MOTOR S.A. Paseo Colón

LA EXPLOTACION DEL PACIFICO

INAUGURACION DEL FERROCARRIL SAN JOSE PUNTARENAS

En la reseña del señor Castro Carazo se consigna el dato de que el primer tren directo entre Puntarenas y San José corrió con el administrador Cabezas a las 3 y 15 minutos del 23 de junio de 1910, bajo el primer gobierno de don Ricardo Jiménez, a quien tocó así inaugurar la vía interoceánica de Costa Rica, para perturbarse en la historia del progreso nacional, que habrá por siempre de tributarle homenajes a su nombre.

UN PERIODISTA EN MOTOCAR

Al siguiente día pasó en moto (el primero) conduciendo al Secretario del Presidente —puesto que ocupaba a la sazón del autor con el objeto de acompañar al autor de estas páginas— y a don Arturo Tino co Jiménez, quienes iban al puerto con el objeto de acompañar al distinguido periodista don Ramón Caldera, que se embarcaba con rumbo a Nicaragua. El viaje resultó sin contratiempos, a pesar de que la línea no estaba aún bien planchada, y pudo realizarse en menos de 6 horas.

MR. KNOX HACE EL VIAJE INTEROCEANICO

Algún tiempo más tarde el famoso secretario de Estado, Prilander Knox, visitó Costa Rica y logró atravesarla desde Limón a Puntarenas, haciendo un trip muy feliz y rápido, puesto que la Compañía del Norte le ofreció una magnífica locomotora que lo trajo en cuatro horas de Limón a San José y lo llevó a Puntarenas en tres horas y media. El insigne estadista yanqui, al enterarse de las condiciones de nuestro nuevo ferrocarril, hizo entonces calurosos encomios de los esfuerzos del administrador Cabezas para ponerlo en tan buen pie dentro de un lapso breve.

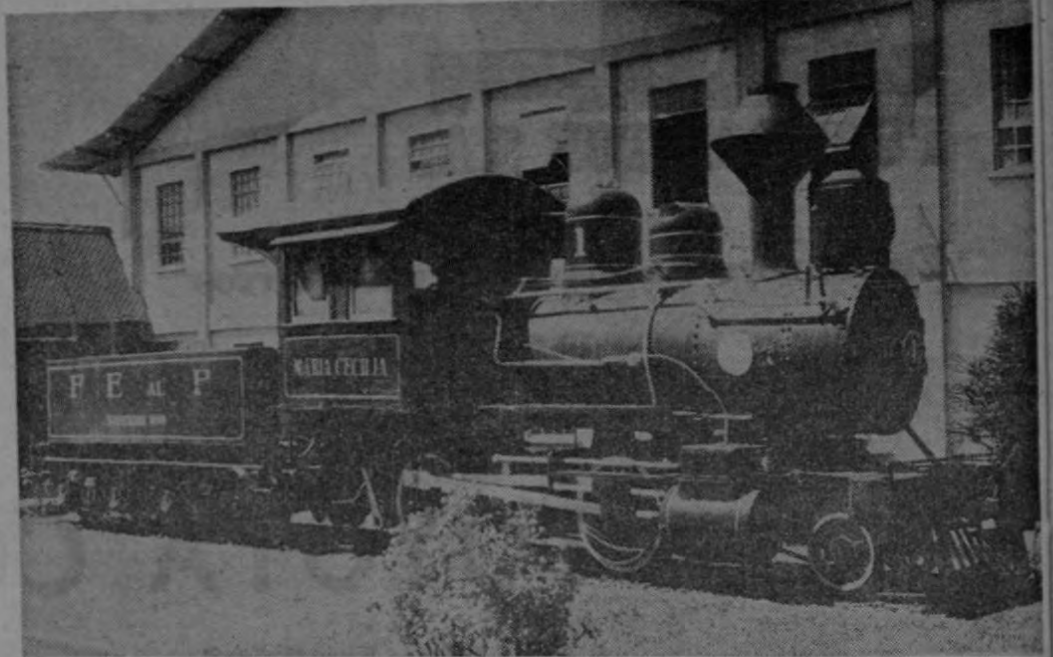
PRIMERA ADMINISTRACION DE DON RICARDO JIMENEZ

Un año después de haber asumido la Presidencia don Ri-

cardo, Jiménez esas penalidades del primitivo viaje a Puntarenas se esfumaban en la memoria como una pesadilla, pues ya había el ferrocarril de verdad, para convertir el recorrido en un breve y placido recreo. Del mensaje que ese Mandatario enviara a la Cámara el 19 de mayo de 1911 son estas palabras: "La obra pública en la que más trabajo se ha hecho desde mayo del año pasado (cuando asumió el Poder) es del Ferrocarril del Pacífico. No solo se tendieron los rieles entre Cascajal y El Roble, dando así paso franco a los trenes y que dando desde entonces expedita la comunicación desde la capital de la República hasta el puerto de Puntarenas, sino que efectuado mejoras de gran significación en la parte de la línea anteriormente construida. Sin embargo, aún hay mucho que hacer: El ademe definitivo del túnel de Cambalache, que será obra costosa; un tajeo para impedir que las olas de la bahía de Caldera laven el lecho de la vía; salvar de un modo adecuado a las exigencias del tráfico, el arroyo de Lapas; terminar el balastro de la vía y alcantarillado; re construir el ramal de Esparta; completar el equipo de locomotoras y carros y algunos trabajos secundarios.

EL COSTO Y LOS RENDIMIENTOS DE NUESTROS FERROCARRILES HASTA 1913

A propósito de estos guarismos parecemos de ocasión reseñar que el señor Kurtz había calculado en 1866 que toda la obra del ferrocarril interoceánico entre Limón y Caldera costaría unos doce millones de dólares, y que, según números hechos en 1914, toda esa obra vino a representar en la realidad un desembolso mayor de diecisiete millones de dólares. El mismo don Ricardo Jiménez, al analizar ese interesantísimo punto en el prefacio al libro de Kurtz, hace las siguientes observaciones de altísimo quilate histórico: "En la estimación sobre el costo del ferrocarril —escribe don Ricardo— si se le compara con el costo actual, parece que Kurtz se quedó un tanto bajo. No he visto ninguna publicación oficial que contenga el re-



La histórica locomotora María Cecilia, colocada frente a la fachada de los talleres y oficinas del Ferrocarril en San José. Fue la primera máquina que estuvo

funcionando, al inicio de las actividades del Ferrocarril durante la administración de don Rafael Yglesias.

sumen definitivo de lo que ya costado la línea de Limón a Puntarenas; pero pienso que las siguientes cifras no estarían muy lejos de la verdad. Hasta el 30 de abril de 1878 la cuenta del Ferrocarril ascendía a \$ 8.643.167.00, oro antiguo de Costa Rica, y los trenes corrían hasta Pacuare, en la sección del Atlántico. En febrero de 1879 se contrató con Mr. M. C. Keith la construcción del trecho entre Pacuare y Siquirres por \$ 75.000.00 pero como el Gobierno debía poner durmientes y rieles, esa parte de línea pudo haber costado unos \$ 100.000.00. Los puentes de hierro de Matina y Pacuare y otros pequeños de aquella sección no estaban colocados y es de creerse que todos ellos exigieron un desembolso de unos \$ 200.000.00.

Vino luego la hechura de la línea entre Reventazón y Cartago. Aunque se contrató en \$ 6.000.000.00, Mr. Keith afirma que fue necesario invertir en la obra la suma de \$ 6.764.597.00

(C 12.285.551.00). Total: \$ 24.495.185.00, sin contar los del ramal de Santa Clara. De la misma suma dicha hay que eliminar varias partidas. De lo gastado hasta noviembre de 1873 (\$ 5.916.125.00), lo apropiado para la línea interoceánica fue el valor de los 21 millas y media de Limón a Matina, y 12,8 millas de Cartago a San José. Habría que rebajar, por lo tanto \$ 3.017.224.00, que representan el costo del ferrocarril de San José a Alajuela, y de los trabajos entre Cartago y Turrialba, que después no se utilizaron, y rebajar también el valor de 42 kilómetros que hay de Caldera a Puntarenas, o sean \$ 2.159.839.00.

Hechas las rebajas, tendríamos de costo del ferrocarril a teniendo en cuenta el premio de 12,5 por ciento, se reducen a \$ 17.171.797.00. Kurtz había dicho doce millones de dólares.

Para ser justos con él hay que tener presente que él hizo los cálculos en 1866 y que después de esa fecha los jornales

subieron mucho, muy especialmente cuando los trabajos del ferrocarril coincidían con los de la compañía francesa para la apertura del Canal de Panamá. No debe olvidarse, también, que los primeros trabajos hubo mucho dinero gastado, por múltiples causas: inexperiencia, error en comenzar los trabajos en Alajuela lejos del mar y acarreado de rieles y locomotoras por Panamá, y otros semejantes. Muchos todos estos cargos y costos, el saldo que hubiera en contra de los cálculos de Kurtz se quedaría siempre dentro de los límites de tolerancia usuales en esta clase de estimaciones previas, relativas a obras que por primera vez se ejecutan en el país. La equivocación de Keith y sus ingenieros no fue menor. Sus previsiones respecto a rendimientos no se realizaron aunque en verdad que no podían realizarse, por no haberse terminado el ferrocarril transcontinental en la oportunidad señalada.

Pasa a la Pág.

EL ALMACEN

MIGUEL A. GONZALEZ Y CO. LTD.

se complace en felicitar al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

en su año del 75 aniversario, y darle su apoyo por su esfuerzo en mejorar todos sus servicios.

NAUTICA CENTROAMERICANA S. A.

AGENTES DE LAS LINEAS JAPONESAS

K LINE y NYK LINE

Y DE LA

Compañía Peruana de Vapores (C.P.V.)

felicita

AL FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

EN SU AÑO DEL 75° ANIVERSARIO

en reconocimiento de la valiosa colaboración que brinda al comercio y a la industria importadora a través de nuestro Puerto del Pacífico.

**Empacadora de Carnes
de Barranca**

saluda al **Ferrocarril Eléctrico
al Pacífico**

y agradece y reconoce los magníficos servicios que siempre ha recibido de ese Instituto Autónomo, y lo felicita en este año que es el año del 75 aniversario.

1897

1972

La explota...

Viene de la Pág. 32

da por Kurtze. Cuando vino la obra era tarde. Medio siglo después no llegamos todavía a los \$5.004.000.00 oro americana no en que él estimaba las entradas anuales".

PRODUCCION

"En 1913 último año normal, el ferrocarril del Este produjo \$ 2.428.160.00 y el del Occidente \$ 345.397.00. Hacen falta, pues \$ 2.167.443.00. La falta no está en que la haya habido en el volumen de la carga transportada o en el número de los pasajeros, porque Kurtze anticipaba un transporte de 1.884.400 quintales y lo hubo en 1913, de 8.008.370 (Ferrocarril al Pacífico, 1.904.108; y Ferrocarril de Costa Rica, 6.104.262); y un movimiento de 284.000 viajeros, mientras que en el año citado viajaron 203.307 personas en el ferrocarril del Estado y 678.873 en el de la compañía inglesa. La carga ha sido mayor en la proporción de más de 4 a 1 y el número de pasajeros, en la de 3 a 1. La diferencia obedece a que la tarifa de Kurtze sobrepaja en mucho a las de hoy. Tarifas que en aquel tiempo se creyeron benéficas, en este serían ruinosas para el público. Los gastos corrientes de administración y mantenimiento de la vía y del material rodante, los presupuso Kurtze en el 60 por ciento de las entradas.

En 1913 los del Ferrocarril de Costa Rica consumieron el 59 por ciento; pero en el Ferrocarril al Pacífico los gastos de explotación fueron por valor de \$ 811.255.00 y las entradas apenas alcanzaban a \$ 758.690.00. Según las cuentas de Kurtze habría anualmente fondos para pagar \$ 2.021.600.00 de intereses y dividendos; según las del Ferrocarril de Costa Rica, para arrendamiento y ganancia de la compañía arrendataria, hubo \$ 1.015.790.00; y según las del Ferrocarril al Pacífico, no hubo un céntimo para intereses... Eso sí, se amagaron ambas líneas, pagarían de sobra los intereses que computó Kurtze sobre el valor del ferrocarril interoceánico".

INCREMENTO AGRICOLA Y COMERCIAL

Si los cálculos del Sr. Kurtze

resultaron largos en cuanto a rendimiento de las dos divisiones de nuestro ferrocarril intermarino, en cambio quedaron cortos en lo que respecta a la productividad agrícola que por gracia de esas obras ha alcanzado Costa Rica. La empresa del Ferrocarril al Caribe y el empeño de los que sirven de ímán para que el oro y el brazo se asentasen en aquella región selvática y transformaran sus febriles patanos en una zona de gran actividad agrícola, cuyos productos llegaron a constituir el segundo renglón de las rentas fiscales y a darle a la economía nacional hasta un cuarenta por ciento de sus entradas anuales. Cuando en 1883 se tendían los primeros rieles entre Limón y Matina, la cosecha de banano apenas redondeó cien mil racimos; en tanto que cuando el ferrocarril se inauguró, en 1890, con el empalme de línea entre Cartago y Reventazón, la producción excedió de un millón de racimos; y ya en 1913, cuando la vía principal y sus ramales adyacentes abrían paso a los trenes por toda la zona bananera, llegaron a exportarse más de doce millones de racimos.

Los beneficios de la división del Pacífico son tan recientes y vivos que huelga apuntar los, sobre todo cuando ahí están pregonándose los extensos arrozales del señor González; la preciosa finca Choloteca, de don J. Miguel Rodríguez; la ejemplar lechería Bommilla de don Ricardo Jiménez; la bellísima propiedad San Bernardo de don Max Soto; los grandes colmenares del Príncipe Segismundo de Prusia, en el kilómetro 97; la hacienda Coyolar de don Fernando Castro, donde no solo ricas maderas y artículos de mercado se recogen, sino que cuenta con un hato Nelore (de la India), de unas mil cabezas, que están ofreciéndole a la industria pecuaria "los animales más adecuados para el engorde como para el tiro — bues de trabajo — en todo el país"; según los proclamó el admirable agricultor don Julio Sánchez; la gran hacienda Carrizal de don Enrique Pinto; La Rioja, del señor Apétegui; la de Nuestro Amo, del señor Castro Beeche, y tantas y tantas sementeras menores que nuestros campesinos han ido formando a legumbres, frutas, etc., en los mercados de la capital y del puerto de Puntarenas alcanzó más del quinientos por ciento calculado sobre

el tonelaje de importaciones y exportaciones del país; en cambio, merced al Electrocarri, las importaciones habidas por Puntarenas, pronto sobrepasaron de la tercera parte de tonelaje de importación general, hasta conseguir, en 1913, que saliera por allí el cincuenta y dos por ciento del café que cultiva Costa Rica. En el primer semestre del presente año 34 las tasas cobradas por Puntarenas han dejado \$ 2.315.087.00, contra \$ 1.917.711.00 que marca la Aduana de San José y \$ 1.630.596.00 la de Limón.

EL DIA DE LA CONCEPCION

En mayo de 1912 el Mensaje del Presidente Jiménez llegó al Congreso con estas declaraciones que vinieron a tener una gran trascendencia algunos años más tarde: "La acción del Ejecutivo en lo que se refiere a trabajos materiales se ha hecho sentir principalmente en el Ferrocarril al Pacífico. Mi propósito es que al terminar la presente Administración, la próxima no tenga gasto sino para conservar y explotar la línea... Las locomotoras se mueven ahora por medio de vapor; y en combustible se gastan alrededor de cien mil colonos por año. Se usa bastante leña, pero es imprescindible usar también carbón de piedra. El servicio es caro y este año lo será mucho más si las dificultades de la huelga minera en Inglaterra y en Estados Unidos no se arreglan pronto. Pero no solo es caro el sistema de vapor, sino que es causa, en la estación seca, de incendios que no es posible evitar. Estas circunstancias han hecho que el Ejecutivo ponga su atención en el problema de utilizar las aguas del Río Grande en la producción de fuerza eléctrica. Si con parte de los cien mil colonos gastados ahora en combustible o aún con los cien mil pudiéramos atender el servicio y amortización necesarios para mover los trenes por electricidad, habríamos conseguido un gran progreso".

Si el Ferrocarril Eléctrico que hoy tanto admiramos tu viese un calendario especial para mejorar sus días faustos, aquel en que el Presidente Jiménez emitió esos conceptos sobre "la necesidad de mover los trenes por electricidad". —19 de mayo de 1912— habría de celebrarse como Día de La Concepción porque

los conceptos vinieron a ser e. vientre donde se incubará esa obra maravillosa que se ha realizado más tarde para pres y provecho del pueblo costarricense.

EL MENSAJE DEL PRESIDENTE GONZALEZ FLORES

El Gobierno del señor González Flores se encontró con la empresa que había calculado el Presidente Jiménez en ese mensaje del año 12; y de ese modo pudo informar al Congreso, a mediados del año 15, lo siguiente: "Ya hee mención de los gastos de explotación del Ferrocarril al Pacífico y cábeme la satisfacción de constatar que la relación entre esos gastos y los productos de la empresa ha seguido un desarrollo favorable, como se ve de la siguiente comparación: año 1914: productos \$ 775.099.00; gastos \$ 711.930.00. Sobrante: \$ 43.169.00. Año 1915: productos \$ 683.996.00; gastos \$ 598.318.00. Sobrante: \$ 85.678.00. Si bien es cierto que este modesto sobrante está muy lejos de ser un rendimiento adecuado a los intereses del capital invertido en esa obra, que se calcula hasta el 31 de diciembre de 1915 en \$ 11.700.094.66, creo sin embargo que la parte de nuestra deuda que corresponde al costo de nuestro Ferrocarril nacional, es la que menos debe dolernos, y que esta inversión nos produce indirectamente ventajas muy grandes, que compensan ampliamente la pérdida de intereses. Y estas ventajas indirectas tengo seguridad de que serían mucho mayores en día no muy lejano, cuando sea posible pensar en la realización del proyecto de mejorar el puerto de Puntarenas, que había llegado ya hasta el punto de estarse levantando planos correspondientes en vísperas de la guerra, que nos obligó a desistir de la obra por lo pronto" (Alfredo González. Mensaje 19 de mayo de 1916).

EL ADMINISTRADOR ZUNIGA MONTUFAR ESTABLECE LA TRACCION CON PETROLEO

Durante el período del Sr. González Flores tuvo a su cargo la Administración General del Ferrocarril al Pacífico don Isaac Zúñiga Montufar, quien merece elogio por haber presentado esos balances tan favorables que señala el Mensaje

Presidencial, sobre todo si se toma en cuenta que ya se tropezaba con los inconvenientes del trazado Knowlton y el problema del puente de La Boca.

Colocado este puente, como estaba, en la propia vía, no pudo soportar el embate de las corrientadas del río, unido al fuerte ataque de las mareas que fueron socavando los bastiones, y ello obligó al Administrador Zúñiga a ingentes gastos para armar pasadas provisionales y reconstruir la obra, a efecto de conservar expedito el tráfico.

El señor Castro Carazo inserta en su opúsculo una importante nota del Administrador Zúñiga, fechada en abril de 1915, donde informa haber acondicionado las locomotoras para el uso del petróleo, como el único remedio que se hallaba a la sazón para mejor resolver el grave problema del combustible. "El maestro mecánico don Guillermo Carazo Aguilar — escribe don Isaac — fue a Panamá a examinar la partida de carbón que compró allá el gobierno por medio de los señores W. R. Grace Co. Le recomendé estudiar las instalaciones de aquel ferrocarril que gasta petróleo en sus locomotoras, como combustible, y comprar un quemador para hacer aquí una instalación de prueba. He considerado mucho el asunto referente al combustible y aún cuando he leído, con gran atención los escritos publicados para evitar que se suprima la leña, creo que ninguna de las observaciones hechas tiene fuerza bastante para privar al país de esta mejora que impone el progreso. La leña es desastrosa. Las chispas que ese combustible lanzan al aire causan a cada momento múltiples perjuicios. En cuanto a la observación de que la agricultura se perjudica, creo que es exagerada. Ciertamente el dinero que se reparte en el campo entre leñeros y leñadores, produce momentáneamente algún bienestar; pero sería mejor que esas energías ocupadas en de vastar nuestras montañas fueran ocupadas para cultivar la tierra y aún cuando se me pudiera argumentar que para cultivar la tierra debe primero derribarse el bosque, yo aseguro que no hay cultivado ni un veinte por ciento de los terrenos explotados con leña. Gran parte de las montañas de aquella calurosa zona del Pacífico servían

Pasa a la Pág. 36

HOLST - VAN PATTEN LTD.

Felicitan al

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

y a la vez tienen la satisfacción de haber podido colaborar con esta importante empresa nacional al suministrarles el equipo de radio comunicaciones para el control de trenes y despacho marca

GENERAL  ELECTRIC

Felicitaciones...

al

**FERROCARRIL ELECTRICO
AL PACIFICO**

AL ESTAR EN EL AÑO DE SU

75° ANIVERSARIO

ALMACEN **AE ELECTRA, S.A.**

San José Costa Rica
TEL: 21-43-92

Distribuidores exclusivos de:



Y

SUNBEAM VOGUE

La explota...

Viene de la Pág. 34

de abrigo a los ganados y hoy son extensos matorrales y asolados sitios! Y para desvanecer la observación de que no es conveniente comprar en el exterior lo que el país produce, es bueno recordar que el país consume más de tres mil toneladas de carbón cada año, que las paga en oro y con cuyo valor podrá obtenerse el petróleo que se ha de necesitar para hacer todo el servicio suprimiendo la leña. En la locomotora No 2? se ha instalado un quemador, sistema Sheedy, y aún cuando los primeros ensayos no fueron de mi agrado, la instalación ha sido regularizada convenientemente y se ha logrado ya obtener resultados satisfactorios tanto en lo referente a la economía como al buen servicio".

EL PRESIDENTE TINOCO PROYECTA DRAGAR EL ESTERO

El Gobierno de don Federico Tinoco tendió un ramal férreo que conectaba con Caldera la línea principal. Los puntareños vieron en ello un primer paso para trasladarles el puerto y se alarmaron tanto, que el activo administrador don Guillermo Tinoco hubo de desmantelar el ramal para devolverle la tranquilidad a las gentes de Puntarenas. En su mensaje del 19 de mayo de 1919 el mismo Presidente Tinoco abordó el punto con las siguientes palabras:

"Desde el año pasado se han emprendido nuevos estudios que tienden a resolver una de las más arduas cuestiones que mayor contacto tienen con la economía nacional. Como sabéis el actual puerto de Puntarenas, punto terminal del Ferrocarril al Pacífico, carece hoy por hoy de algunas condiciones requeridas para un buen servicio de tráfico marítimo, puesto que la falta de abrigo del fondeadero en uso por las naves de alguna importancia y la distancia a que se halla del muelle principal, constituyen obstáculos decisivos para las tareas de carga y descarga, que debido a esas circunstancias resultan muy frecuentemente difíciles y dispensosas. Próximo a aumentar el tonelaje que la vida paz dejará disponible y a ensancharse en esa virtud la capacidad de nuestro movimien-

to de importación por el Pacífico, se hace urgente la limpieza del Estero con dragas o bombas de succión para volver al antiguo puerto, que dichosamente reúne todos los requisitos apetecibles para un comercio fácil con embarcaciones de grande y pequeño calado. En esa forma quedaría resuelto el conflicto de intereses que desde hace largos años existe en este asunto". En la Memoria de Fomento que presentó el muy honorable Ministro don Alejandro Aguilar Mora se da cuenta de los trabajos de reconstrucción que hubo de hacer entonces en las secciones de la Roca de Carballo y de La Angostura, por los lavados acaecidos durante el riguroso invierno y a la vez se informa que, a pesar de haber quedado completamente destruido el puente de La Boca, hubo una utilidad en los balances del Ferrocarril, próxima a doscientos mil colones.

EL GOBIERNO DE AGUILAR Y LOS TERRENOS PARA EL DESVIO

El Gobierno del Lic. Aguilar Barquero comprendió los graves inconvenientes que en la práctica ofrecía la línea de Mr. Knowlton y adquirió en tonces algunos terrenos por el lado de Pan de Azúcar con el intento de que pudieran emprenderse los trabajos de desvío hacia ese lado, según los aconsejaba ya el infatigable administrador don Juan Alvaréz en su constante preocupación por mejorar la vía.

LOS IDEALES DEL PRESIDENTE ACOSTA

Al venir a la Presidencia don Julio Acosta García con densó su plan de trabajo, con respecto al Pacífico, en estas memorables palabras: "Hay que proceder con tesón inquebrantable a la reconstrucción de nuestra vía férrea al Pacífico. Lo reclaman urgentes intereses nacionales, y aún nuestro prestigio y pundonor como nación. La decadencia lamentable de esa línea frente al florecimiento de la otra, puede inducir a la creencia, que apunta en muchos espíritus de que carecemos de capacidades administrativas y organizadoras. Haremos un esfuerzo supremo por levantarla a la altura que le corresponde, así como para construir un nuevo muelle de Puntarenas y lanzar la vía en otras direcciones para eludir

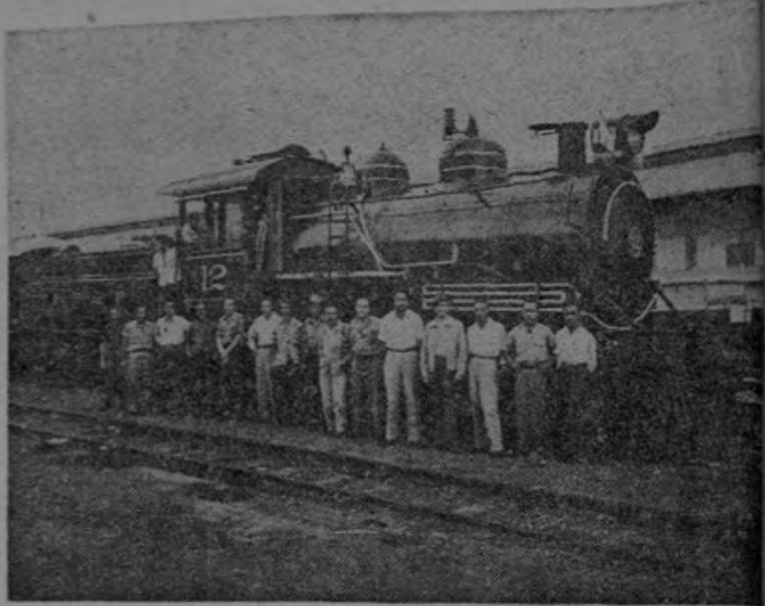
esos costosos y peligrosísimos estorbos, que no otra cosa son los túneles, la roca de Carballo y el puente de La Barranca". (Mensaje de 19 de mayo de 1920).

EL FERROCARRIL A CULEBRA

Inmediatamente el Ministro Blanco firmó un contrato con el señor Harold Henry Juchem para la construcción de un ferrocarril, que, partiendo de la línea San José—Puntarenas, en un punto conveniente, se extendiera por la provincia de Guanacaste hasta rematar en la rada de El Coco. Según una enjundiosa monografía guanacasteca con que acaba de honrarnos su ilustre autor —por cierto con dedicatoria que por inmerecida declinamos— "al Lic. Joaquín Fernández Montúfar, el más elegante y erudito escritor nacional. Su admirador y amigo, Francisco Faerron—" esa rada del Coco no tiene rival en toda la costa del Pacífico y la ha codiciado las escuadras norteamericanas para la base de protección del Canal de Panamá, y en donde en cantidad de setenta y cuatro unidades de guerra, incluso ocho acorazados de primera clase, con una dotación conjunta como de cincuenta mil hombres, permaneció durante 15 días, hace como seis años, ofreciendo un espectáculo maravilloso a la población guanacasteca, que desde lugares muy lejanos se movilizó para contemplarlo".

LA TIERRA GUANACASTECA DEL LIC. FAERRON Y DEL DR. ZELAYA.

En el mismo libro añade el eminente autor: "...Todo este poderoso caudal; todo este acervo de arte, riqueza, de pujanza, que alienta el Guanacaste, no ha sido incentivo suficiente para atraerse la atención de los gobernantes, de los estadistas, de los banqueros, de los capitalistas, de los industriales, ni de los agricultores, que encastillan sus actividades en esta Meseta Central, de una naturaleza ya escuálida, marchita, sin vitalidad... Nuestros cafetaleros con una terquedad aragonesa prefieren seguir machacando en el hierro frío de las cansadas tierras de Tres Ríos, Montes de Oca, Las Pavas, Santo Domingo, Heredia, etc., para conseguir un stock de exportación de la ridícula suma de cuatrocientos mil sacos, a trasladar sus



Fotografía tomada hace ya bastantes años, que muestra a un grupo del personal ferrocarrilero antiguo posando junto a una de las viejas locomotoras de petróleo que trabajaron antes de la electrificación del Ferrocarril.

plantíos a las feraces vertientes de las tierras de Tilarán, del Tenorio, del Miravalles, del Rincón y de esa enorme zona de tierras que está probando ser de primera clase para la producción del café... Por esta aberración de pensar que San José de Costa Rica, perdimos la posesión de la zona sur, del río Chiriquí Viejo hasta la bahía de Almirante, que en la escuela nos enseñaron como límites meridionales de la República. Por las mismas razones y otras que se explican por sí solas, se está operando el mismo fenómeno en la frontera norte, de modo que Nicaragua comenzaba a pocos pasos de Cañas Dulces".

El gobierno de Acosta, precisamente con el objeto de nacionalizar más la espléndida comarca guanacasteca, y de evitar los hondos males que apuntan los publicistas Zelaya y Faerron en sus páginas trascendentales, quiso establecer una conexión de acero entre los pueblos de la Meseta Central del país y aquellas terras ubérrimas que los catequistas del siglo XVIII adscribieron a "La Cofradía del señor San Francisco del Pueblo de Nicoya"; y al efecto consiguió aprobación legislativa —decreto No 2 del 3 de mayo de 1921—

para la cuestionada contrata sobre ferrocarril a Guanacaste, celebrada con el señor Juchem tost. Dificultades de orden económico y escollos políticos impidieron luego darle efectividad al proyecto; pero de todos modos, la idea del Presidente Acosta quedó sembrada para el porvenir, como ha poco pudo verse con el proyecto del ferrocarril entre Bebedero y Cañas, que el Ministro Cortés iba ya a poner en práctica, de no haber el Congreso formulado otros planes.

Guanacaste es el jardín de Costa Rica, y por eso creemos que cuidar con amor de esa región donde la naturaleza nos regala con sus óptimos dones, es imperativo para todo costarricense. Querriamos que así como el Presidente Jiménez y don Carlos Volio en 1926 lograron enlazar los sectores del norte y mediodía guanacastecos con un magno puente sobre el río Tempisque, todos los Gobiernos se esfuercen en enlazar más y más, mediante cintas de acero o de cemento, a todo el Guanacaste con el interior de la República, ya que aquella dilecta provincia es ventrículo vivificante.

AÑO DEL 75 ANIVERSARIO

del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico



Con tal motivo, nos complacemos en felicitar a esta gran empresa nacional, que a través de los años ha sido uno de los factores de mayor importancia para el beneficio de Costa Rica y de su economía.

CIA. RODSOL S.A.

SIEMENS DE CENTROAMERICA (Costa Rica) Ltda.

Felicita al

Instituto Autónomo

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

EN SU AÑO DEL 75 ANIVERSARIO
Y LE DA TODO SU APOYO POR SU
LARGA TRAYECTORIA EN BENE-
FICIO DE TODOS LOS COSTARRI-
CENSES IMPULSANDO EL DESA-
RROLLO DEL PAIS Y MANTENIEN-
DO TARIFAS ADECUADAS Y MAG-
NIFICO SERVICIO.

La electrificación del Ferrocarril

LEÑA, CARBÓN Y PETRÓLEO

Trasuntamos aquí las siguientes observaciones del señor Castro Carazo: "Una verdadera sangría a las entradas del Ferrocarril era ocasionada por el costo del combustible, pudiendo decirse que éste representaba el 25 por ciento de aquéllas. Viendo la estadística de la Empresa, me encuentro con un dato curioso. En cinco años, de 1921 a 1925, el Ferrocarril gastó en leña la enorme suma de C 2.110.116.00 (casi dos millones y cuarto de colones), que da un promedio de 422.023.00 colones por año. El servicio de tránsito se hacía con ocho locomotoras grandes y ocho pequeñas, arrastrando unos seis carros a una velocidad media de veinte kilómetros por hora, con un tonelaje neto de 100 a 120 toneladas por tren. El combustible usado era la leña y el carbón se tenía únicamente como auxiliar de aquella, de donde resultaban grandes deficiencias en el servicio. El uso del petróleo también resultaba muy deficiente por las dificultades que había para conseguirlo y para almacenarlo en las proporciones necesarias, así como por el alto costo y las variaciones en su precio. De otra parte, la falta de un muelle en Puntarenas dificultaba grandemente la descarga del aceite, directamente del vapor del tanque, pues se hacía necesario el uso de lanchas de empresas particulares. Vino a la Presidencia de la República el licenciado don Ricardo Jiménez y este ilustre Presidente resolvió abordar el problema en una forma definitiva".

CONTRATOS CON LA A. E. G.

En efecto, el día 24 de julio de 1926 el Presidente Jiménez y su Secretario de Fomento don Carlos Volio Tinoco, después de largos estudios y conferencias con don Max Koberg y otros expertos en empresas de tracción eléctrica, llegaron a ultimar un contrato con el señor Otto Rusche, como apoderado de la "Allgemeine Elektrizitäts Gesellschaft,

berlin" (A. E. G.), por el cual la compañía alemana se comprometió a electrificar el Ferrocarril "con sus líneas férreas de San José a Puntarenas y el ramal de Alajuela" por la suma de un millón ochocientos mil dólares, debiendo entregar la obra concluida dentro de los treinta meses siguientes a la fecha del contrato. Por decreto N° 7 de 25 de setiembre de 1926, el Congreso aprobó el negociado. El 20 de agosto del siguiente año, el acucioso Ministro Volio convino con el citado señor Rusche en introducirle algunas modificaciones al pacto inicial, de modo que la electrificación abarcara también el ramal de Esparta; que las comunicaciones telefónicas se establecieran por medio de un cable subterráneo y que se hicieran las construcciones de la planta general en Tacares.

En los arreglos preliminares no sólo tuvo figuración muy principal el ingeniero Koberg Bolandj sino don Guido von Schroter quien actuaba desde Alemania.

LA FINCA DE LOS PINTO

A fin de poder montar bien esta planta hidroeléctrica, el Estado adquirió de los señores don Eduardo y don José Pinto Fernández el terreno necesario, en la finca de Tacares, así como los indispensables derechos para los acueductos, tendidos alambrados y tránsito dentro de esa histórica y excelente finca.

LOS BONOS DE LA A. E. G.

El pago de 1.800.000.00 dólares se hizo por medio de bonos —"Pacific Railway Bonds"— que emitió la República en virtud de un contrato suscrito por don Tomás Soley Güell, como Secretario de Hacienda, y el mismo don Otto Rusche, como personero de la A. E. G., con data 24 de julio de 1926. Quedó garantizada la obligación la misma Empresa del Ferrocarril; fue estipulada una rata del siete y medio anual y una amortización suave para poder redimir los bonos por

semestres hasta su total extinción en enero de 1949.

PALABRAS VIDENTES

Comentando estas obras del Ferrocarril, el Presidente Jiménez estampó en Mensaje de 1° de mayo de 1927 estos conceptos imborrables: "El empeño del Gobierno en mejorar la vía y en completar el equipo de todo género de la Empresa, desde el lugar de atraque de las naves hasta la estación terminal de San José, tiene una primera explicación: la de que el Ferrocarril minora sus gastos de explotación y presta el mejor servicio posible. Hay, empero, una segunda explicación menos aparente, pero a mis ojos, igual o mayormente satisfactoria: Sería para mí, como Presidente de la República, y creo que lo mismo será para todos vosotros, un sonrojo, oír que en Costa Rica hay un ferrocarril bueno, el del Atlántico, y otro malo, el del Pacífico; y que la diferencia está en que son extranjeros los que manejan el primero, y costarricenses los que administran el segundo. Nosotros debemos ser capaces de hacer un pequeño lo mismo que otros pueblos y otras razas hacen en grande; y que no se diga que somos un pueblo libre e independiente por obra de la casualidad, o por un don del destino, sino porque tenemos cualidades que nos dan derecho a ser libres e independientes, a tomar en mano nuestros propios problemas y a resolverlos. El manejo del Ferrocarril al Pacífico ha de ser —y lo es— una buena prueba de nuestra eficiencia administrativa. Tenemos que demostrar que hay funcionarios costarricenses que emulan la energía, la constancia y la eficiencia de los que en otras partes rigen las grandes empresas o coadyuvan en su ordenado funcionamiento. Que los extranjeros, al contemplar los paisajes que se descubren desde las ventanillas de los carros en que viajan, subiendo hasta la capital, tengan palabras de admiración por la belleza de nuestra tierra, y que al ver la firmeza de la línea y sentir el parejo correr de los carros y



El puente sobre el río Grande. Es el de mayor longitud en el recorrido de San José a Puntarenas.

notar la decencia de las estaciones y la puntualidad del servicio, y al formar, en fin, juicio favorable de la línea, también lo forman del carácter de los costarricenses, esforzando, organizar y ávido de progreso, del cual es un reflejo el Ferrocarril al Pacífico".

EMPEÑOS DEL GOBIERNO GONZALEZ VIQUEZ

La segunda Administración González Viquez puso gran empeño en alentar a los trabajos de electrificación iniciados por antecesor; y así, los Administradores de la Empresa, Ing. don Daniel González y don Rafael Castro Quesada y el malogrado don Luis N. Fournier, redoblaron actividad para cooperar en la tarea de los ingenieros Koberg, Cabrol, Efinger, etc., en consonancia con las indicaciones de la Secretaría de Fomento ocupada, sucesivamente, por don Enrique Fonseca Zúñiga, el licenciado don Arturo Volio y el licenciado don León Cortés, a quienes se les debe una página honoraria en las efemérides de la empresa.

PRIMER TREN ELECTRICO

Desempeñaba la cartera de Fomento el licenciado Cortés y estaba al frente del Ferrocarril don Rafael Castro Quesada

cuando ocurrió el primer tren eléctrico entre San José y Puntarenas. Después de sesenta días de pruebas, la obra fue recibida por los ingenieros don José Joaquín Carranza Volio y don Carlos Ross Ramírez, según consta en el informe que publicó en La Gaceta Oficial.

Aquel anhelo del Presidente Jiménez —quien desde el año 12 habló a los legisladores de "poder utilizar las aguas del río Grande en la producción de fuerza eléctrica para mover los trenes"— vino a convertirse en feliz realidad para la patria el 8 de abril de 1930, cuando, seguida de un lujoso convoy en medio del entusiasmo público, vióse arrancar de la estación capitulina a la primera electromotora coronada con sus potentes pantógrafos, e irse luego, resonando por las campiñas, como el mejor epinicio del progreso nacional!

PLANTA DE TACARES

De las maravillas manufacturadas por el hombre, no sólo guarda Costa Rica ninguna que se acerque tanto a los seres vitalizados por el Dedo de Dios, como la planta de Tacares. No solamente es admirable por la técnica de sus complejas máquinas, cuya estruc-

Pasa a la Pág. 40

LIBRERIA TREJOS

Saluda al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

EN SU AÑO DE 75 ANIVERSARIO

y agradece sus pedidos, con los que siempre hemos colaborado con esta pujante Empresa Nacional.

Ensambladora Automotriz S.A.

Lourdes de Montes de Oca,
detrás de la Iglesia, 250 varas al Sur.

Teléfono: 25-16-94 y 25-16-96

Apartado: 10.306.

a nombre de sus productos:



Y

SUNBEAM
VOGUE

Siente sumo placer en felicitar de la manera más cordial al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

con motivo de su año del

75° Aniversario

Nos complace hacer del conocimiento público nuestra satisfacción por los magníficos servicios que recibimos de esta Institución.

La electrifi...

Viene de la Pág. 38

tura exquisita seméjales a verdaderas vísceras de un ente orgánico, sino por el engranaje perfecto que entre todas ellas existe hasta constituir en conjunto un cuerpo vivo que funciona y trabaja con asombroso automatismo.

Los "Mecanistas", cuando pretenden explicar los fenómenos biológicos por las leyes de la mecánica de los cuerpos inorgánicos, encontrarán la corroboración rotunda de sus tesis al ver cómo la ingeniería ultra-moderna de la A. E. G. ha conseguido montar en Tacares ese aparato mágico, donde unas muertas piezas metálicas asociadas a un frío turbión hidráulico, llegan a convertirse en un titán capaz de impeler —cual si fuesen de al godón— hasta doce trenes, cada uno de ellos cargado con un peso de 200 toneladas!; al contemplar allí en Tacares, cómo de ese mecanismo inquietante, viene a salir, dentro de un alambre una corriente eléctrica superior a diez mil voltios; pero sobre todo, el advertir cómo sin necesidad de que la inteligencia y la mano del hombre estén interviniendo, esas virtuosas maquinarias están provistas de algo así como un cerebro propio, que las permite ir controlando todo el movimiento del Ferrocarril, entenderse con cada locomotora para la regulación de la energía que las necesidades de la marcha reclamen, y, lo que es más, defenderlas automáticamente y salvaguardarlas ellas mismas el servicio general en caso de producirse cualquier percance en la línea.

Cuando el técnico Fortuniak nos va explicando una a una las diversas piezas de toda esa planta que él atiende con su ejemplar pericia, creeríamos que estamos en el paranimfo de un fisiólogo, y cuando el maestro Holkemayer nos extiende los diseños de todo el organismo eléctrico para que calculemos su funcionamiento científico, desde el muelle de Puntarenas hasta la central de San José; y luego en forma objetiva los ingenieros Efinger y Casorla Pereira nos comprueban la maravilla del funcionamiento, se experimenta el mismo arrobamiento que causa a los niños un cuento de Scherzade, tal de fantástico parece! Oh prodigio de la "Ingeniosa Inge-

nería": con un simple botón que se oprima desarrollándose la fuerza de siete mil doscientos caballos; se pone en marcha un ferrocarril que cuenta ciento diez y seis kilómetros de vía y se le da actividad y beneficio a todos los factores económicos que determinan el progreso de Costa Rica!

ACUEDUCTOS Y PRESA

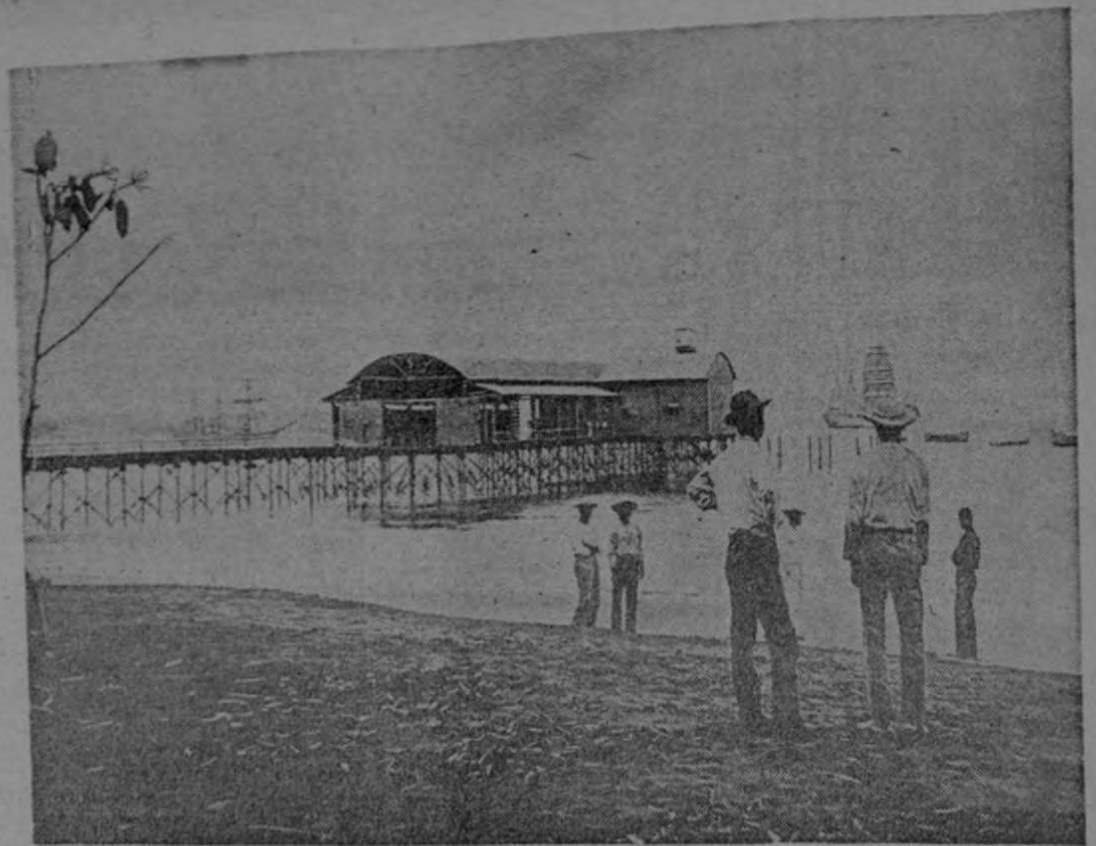
Una amplia atarjea ademada —de cuatro y medio kilómetros de extensión— trae desde el río el caudal que demanda la planta. Una presa de mampostería recoge esas aguas que han de precipitarse entubadas —en un tanto de 2600 litros por segundo—, grúa el movimiento hidráulico y puede, de requerirse, paralizar toda la empresa al instante, porque obedece a un mero botón eléctrico. Una empinada gradería en zig-zag desciende sobre los repellos del alcantilado a fin de abrir paso a quien busque las instalaciones que se asientan en la ribera del río.

TURBINAS

Abajo y cobijado la techumbre, se destaca un formidable muro de mampostería con alma de acero, que le brinda protección a la planta en el evento de que por aluviones o sismos ocurran desprendimientos en el enhiesto peñón que se alza sobre el Tacares. Dentro del edificio miranse tres enormes turbinas que reciben incesantemente el descargue hidráulico de la alta presa; al girar da impulso a los generadores yuxtaponidos y a los respectivos excitadores y así logra que surjan de allí una energía de 6600 voltios, la cual en seguida pasa a los transformadores monofásicos, donde toma amplitud y viene a convertirse en esa corriente gigantesca de 16.600 voltios, que alimenta el Ferrocarril en la conexión de Turrucare.

CIRCULACION ELECTRICA

La circulación eléctrica está dividida en tres secciones: una, que atiende el servicio comprendido entre Turrucare y San José; otra, que sólo tiene intervención entre Turrucare y Coyolar; y la tercera que únicamente se relaciona con el servicio entre Coyolar y Puntarenas. Cada una de esas secciones corresponde a una línea



Esta antigua fotografía muestra el primer muelle de metal que se construyó en Puntarenas. Puede notarse que los barcos en aquel entonces usaban velas.

tal evento, la caja controladora de la respectiva sección en el acto avisará, quitando el interruptor de la Planta por unos instantes, y, en seguida, automáticamente dejará restablecido el servicio.

lambrada que debe pasar por un interruptor de aceite dotado de un realis que codifica la corriente a fin de que ésta nunca exceda del máximo previsto para seguridad de la planta y los transformadores. Fuera de esas tres líneas que van desde Tacares hasta el distribuidor de Turrucare, con la fuerza regulada, corre además otra línea de cero voltios encargada de comunicar la planta con los rieles del Ferrocarril: Es "la línea de Tierra".

CONTROL

Todo el mecanismo está arreglado de tal modo, que permite a la Planta de Tacares, no solamente suministrar el tanto de fluido eléctrico que cada locomóvil requiere en su acumulador, de acuerdo con la carga portada, y llevar un registro constante del consumo de energía que vaya haciendo, sino que cuando aparezcan muchos trenes en una misma sección, de inmediato da

aviso a la central y deja caer el espectivo automático, a efecto de conjurar el peligro. Si un alambre se rompiere, inmediatamente se denunciarán las cajas de control, para que la jefatura de tráfico disponga la rápida reparación, sin que por tal ruptura se interrumpa la circulación de los trenes en las demás secciones que no sufrieron el daño.

EL ZOPILOTE

En Turrucare hay un aparato distribuidor tan perfecto, que, al acaecer el menor accidente en una sección, permite alimentar las otras de modo que el servicio general no se paralice nunca. Si por ejemplo, —lo que es muy frecuente— un zopilote se posa en el alambre del trolley, y, al pretender volar, toca con la punta del ala el poste de tierra, se producirá un corto-circuito que no ocasiona, sin embargo, el menor perjuicio, porque en

tal evento, la caja controladora de la respectiva sección en el acto avisará, quitando el interruptor de la Planta por unos instantes, y, en seguida, automáticamente dejará restablecido el servicio.

EL CORAZON DE LA PLANTA

Amén de esos asombrosos mecanismos de contraste hay en la planta sesenta y ocho baterías, para manjorbar con la relays automáticos, las cuales constituyen el verdadero corazón de la Empresa, puesto que están encargadas de darle vida a las instalaciones en cualquier emergencia, ya por falta de agua o por apagarse la luz o bien cualquier desperfecto de la corriente. Con el intento de conjurar los peligros en caso de tempestades eléctricas, el ingeniero Casorla ha construido potentes pararrayos que

Pasa a la Pág. 42

ERIC C. MURRAY S.A.

Felicita al

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

en su año del 75º Aniversario

EL INSTITUTO NACIONAL DE SEGUROS



*Con el mayor orgullo y satisfacción hace llegar sus más
calurosos saludos y felicitaciones hasta el*

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO!

que a través del esfuerzo y la dedicación ha logrado realizar una labor meritoria de todo encomio, y productora de auténtico bienestar para los costarricenses. Esperamos que el futuro de esta gran institución nacional se colme de éxitos en la misma forma que, al celebrar la significativa fecha de su año del

75 ANIVERSARIO

La electrifi...

Viene de la Pág. 40

defienden las diversas líneas; y en el deseo de que las personas que trabajan en Tacarcos disfruten de mayor comodidad posible, el Administrador Cortés ha tendido una valiosa cañería y está construyendo un camino de automóvil que les franquee la comunicación con Alajuela.

Todo aquel engranaje, al parecer complicadísimo, resulta, sin embargo, de una simplicidad pueril cuando ya está funcionando, pues como las máquinas son automáticas y las cajas de control registran y corrigen cualquier irregularidad, basta una persona para la supervigilancia y el manejo de todo, así como para las transmisiones, con teléfono automático, que, en casos graves, sea mandado darle la jefatura de tráfico a fin de que este centro, en breves segundos, se comuniquen con la estación distrital de Turrucares y proceda al inmediato arreglo. Conforme los apuntes mecánicos que arrojaron los registros en la Planta y que el competente electricista Fournier ha recogido para sus importantes estadísticas, se desprende que la máquina A consumió durante el pasado año 1.168.100 kilowatts hora; que la máquina B gastó únicamente 529.000 kilowatts en igual período; y que la máquina C arroja una cifra de 1.328.600, lo que viene a totalizar un gasto de 3.025.200 kilowatts hora durante el transcurso de 1933.

Por la precisión, por la entera, por el control por el automatismo, y, sobre todo, por la eficiencia, esas máquinas electrificadoras resultarán en todo tenor, el más bello ejemplo y la mejor lección para el buen gobierno de los pueblos.

El 9 de mayo de 1921 el mismo Gobierno de Acosta dispuso el Ferrocarril bajo el cuidado de una Junta Administrativa, integrada por don Nicolás Charria Mora, don Alejo Aguilar Bolandí, don Eladio Prado, don Alberto Echandi y don Alberto García. El día 15 de junio del mismo año se separó de la Ad-



Las playas de Puntarenas son hoy, lugar de esparcimiento de miles de turistas. El Ferrocarril, con el correr de los años y su gran esfuerzo, ha contribuido a convertir el puerto en lo que es hoy: una fuente de beneficio para la economía nacional.

ministración General del Ferrocarril Mr. F. G. Williamson, quien la había desempeñado durante trece meses y fue designado para reemplazarlo el ex-Presidente don Rafael Yglesias.

EL GENERAL QUIROS Y EL PUENTE DE LA BOCA

En una Memoria presentada por el Gral. don Juan Bautista Quirós, se encuentran estos conceptos: "...Preveíase ya el desastre (del puente de la Boca), desde que se desquició la estructura de hierro con motivo de los cilindros de cemento que soportaban el peso; debido a que éstos no descansaban en

suelo firme, sino sobre la capa de arena movediza del lecho del río. Cabe, pues, la responsabilidad de este desastre en primer término, al contratista de la construcción Mr. Knowlton". Por otra parte, el paso que circunvalaba la roca de Carballo constituía una amenaza constante para los trenes y no sólo los técnicos, sino todas las gentes en sentido común clamaban por evitarle.

LA ROCA DE CARBALLO Y MRS. ROOSEVELT

A este propósito hemos de recordar que en 1913 nos tocó hacerle compañía a la esposa del ex-Presidente Teodoro Roo-

sevelt en su visita a Puntarenas. La ilustre dama, que es una mujer de superior talento, al pasar por la roca se puso a contemplar la altitud de aquel peñón deleznable, que amagaba desplomarse sobre el tren y el temible oleaje del mar que se lanzaba sobre la ferrovía. Nuestro Ministro de Relaciones don Manuel Castro Quesada ordenó entonces detener el convoy a fin de que la señora Roosevelt quiso lograr entonces la coyuntura para descender a la línea, con las señoritas Veiga Pinto, y llevarse el panorama en su Kodak; empero, la madre, no le dio tiempo de tomar las instantáneas, pues ordenó a Alice su

birse inmediatamente al coche y nos ordenó con encantada gentileza que pusiéramos marcha el tren. Cuando ya distánciábamos de aquel lugar y se perdían los contornos alcantilado, viéndolo desde lejos, exclamó Mrs. Roosevelt una sola y elocuente palabra: "Danger!"....

LOS PROYECTOS PARA DESVIO

La Junta Administrativa pues comprendió que no podía pensarse en organizar el ferrocarril sin resolver de previo

Pasa a la Pág.

Crown Cork Centroamericana S. A.

Se complace en saludar y felicitar al

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

por sus magníficos servicios



ESSO STANDARD OIL S. A. Limited

Se complace en reconocer los buenos servicios del

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

y a la vez su complacencia en suplir sus productos a esta Empresa Nacional deseándole muchos éxitos al estar en

su año del 75º Aniversario

EL ALMACEN FONT LTD.

Saluda y felicita al

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

en su año del 75º Aniversario

y siente la satisfacción de colaborar el desenvolvimiento de esta importante Empresa Nacional al suplirle sus productos y maquinaria.

La electrifi...

Viene de la Pág. 42

problema del desvío, por medio de una ruta que evitara los inconvenientes del trazado Knowlton, y dio comienzo a los estudios. Del ingeniero don Federico Gutiérrez tomamos estos párrafos escritos en 1922 "Actualmente se hacen los últimos cortes cerca del kilómetro 97 donde terminará el desvío para el empalme con la línea principal. En este extremo se colocará un puente de acero de 70 pies de longitud sostenido por 8 columnas de cemento armado de 26 pies de alto a fin de economizar en el relleno que se hace allí indispensable y que requiere un terraplén de 20907 yardas cúbicas. El estudio del desvío de la Boca se terminó y en breve será presentado el perfil de excavaciones y rellenos con el presupuesto de su costo. Este trabajo se impone como medio para mantener expedita la comunicación con Puntarenas todo el año y de salvar de C 40.000.00 C 50.000.00 anuales en la construcción de puentes provisionales en la Boca; y aunque con este desvío se aumenta en cinco kilómetros y medio de distancia a recorrer entre San José y Puntarenas, es esto menos que continuar expuesta la comunicación periódica y frecuentes interrupciones por la barrica que el puente hacen las avenidas del río durante el invierno. El Proyecto, penas esbozado por la Municipalidad de Esparta, de construir una nueva vía que partiendo de Jesús María termine en Esparta para utilizar el ramal actual hasta Puntarenas como medio de evitar el paso de la Roca y el túnel de Carballo y de la Boca, fue desechada por la comisión de ingenieros nombrada al efecto, y aunque se convino practicar un nuevo estudio para el cual se presupuestaba la suma de quince mil colones, ésta no ha sido autorizada por el Congreso. Si de antemano no se hubiera emprendido el desvío de Carballo ya al terminarse, quizá habría sido conveniente verificar dicho estudio, pero no para llegar a la ciudad de Esparta, cuya altura no es preciso remontar, sino para alcanzar el más nivel posible el ramal actual que va para aquella ciudad o a falta de esto, para salir bordeando la colina en cuya altura está sentada la población, al puente sobre el Barranca en dicho ramal".

EL PROBLEMA DE LA ANGOSTURA, SEGUN EL INGENIERO GUTIERREZ

En cuanto al problema de la Angostura, el mismo ingeniero Gutiérrez Braun llega a estas conclusiones en el mismo informe que presentó a la Junta el año 22: "El paso de La Angostura es el trayecto de toda la línea que requiere mayor atención, después de la roca de Carballo, por el que mayor peligro reviste para el tráfico del ferrocarril y para toda comunicación con Puntarenas. Es por su configuración, la garganta de península de cuyo extremo se asienta el puerto con el agravante de estar formada por sedimentos desmenuzables a la acción de las corrientes del Estero que discurren por su orilla. La presencia del río Ciruelas que desemboca al frente es causa del barrido de las arenas de la movilización continua de los sedimentos de aquel sitio, impidiendo que se consolide y refuerce al igual del resto de la península. Contenido el río por las altas mareas, deposita a sus lados sus sedimentos, formando su propio delta por el cual va aproximándose cada vez más hasta el costado de La Angostura en tanto que la corriente de la baja marea del Estero,

en toda la extensión que queda al Este de aquel lugar, discurre al pie de este último formada por la corriente del río y por los bajos de éste, que la estrechan a su paso en frente precisamente, de La Angostura. De aquí la necesidad de contra restar esos inconvenientes como medio de evitar la continuidad del daño y reforzar el paso construyendo del lado del Estero un muro de retención con bloques de cemento que arrancando desde el fondo del Estero, donde la corriente ha formado el canal de salida de la marea, permita terminar el muro hasta un nivel de altura que resista la amplitud que demande el terreno de aquellos lugares, donde los desplazamientos han dejado expuesta la carretera y peligroso el paso. Esta obra debe ejecutarse sin tomar en cuenta su valor, toda vez que ella reviste importancia capital para la existencia del puerto. Basta darse cuenta de que una fuerte marejada puede efectuar un lavado de consideración en aquel sitio y abrir paso a través del mismo a las aguas del mar, o del estero para comprender que sería incontenible el barrido de todo el terreno, y en consecuencia, quedaría rota la continuidad de las comunicaciones con Puntarenas, lo que equivaldría a la pérdida total de aquel puerto. Bien penetrado está el Consejo de esta necesidad y falta solamente que a su iniciativa emprenda el Gobierno esta importante obra, ya que de parte del Municipio de Puntarenas y de los particulares interesados en ella, no aconsejan otros medios que los reconocidamente ineficaces y empíricos, los fáciles los que sugiere la dificultad a la simple vista, sin maduro examen y sin mayor esfuerzo. Abrigo la esperanza de que no se hará esperar la acción del Gobierno en esta importante obra a la cual deseo contribuir con mis empeños, por la misma razón de que estoy bien penetrado de su trascendencia". (f) Federico Gutiérrez".

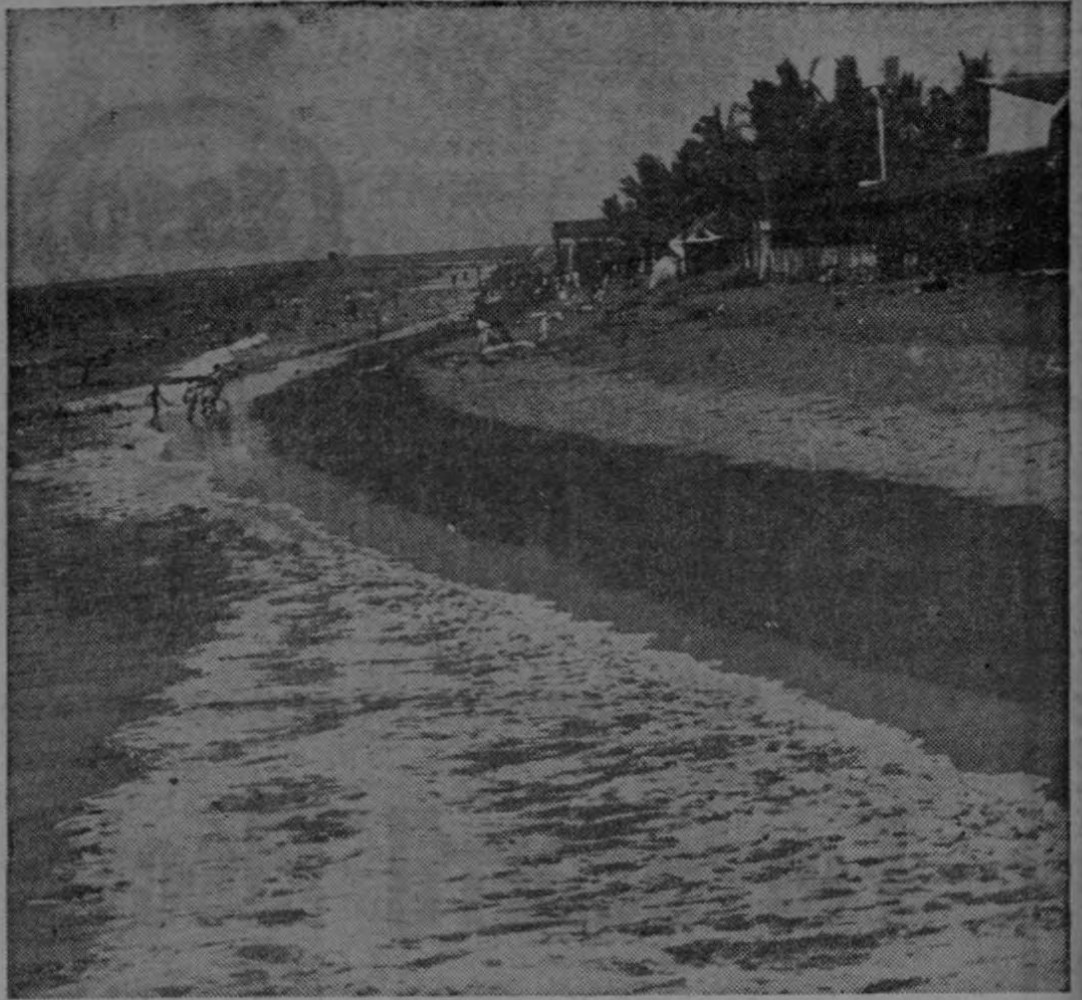
EL KILOMETRO 97 Y EL INGENIERO VIQUEZ

Por la misma época el ingeniero don Manuel Antonio Viquez dictaminó: "El desvío del paso de la Boca del Barranca principia en el kilómetro 97, como a 500 metros adelante del empalme del desvío de la Boca, y va a unirse al ramal de Esparta a muy corta distancia del puente de la Barranca, y tiene una extensión de 5 kilómetros aproximadamente. No entro en consideraciones acerca del costo de la obra ni sobre el desvío en general, pues a mi juicio el trazado que se ha estudiado no sería prudente llevarlo a cabo, pues se encuentra con la siguiente alternativa: cruzar una isla formada por un brazo del Barranca, o evitar ese cruce y doblar el trazado a la derecha faldeando la loma para cruzar más arriba un pequeño afluente de ese brazo llamado el río de Esparta. Si se cruza la isla nos encontramos con que el terreno es sumamente bajo y desprotegido contra las irrupciones del Barranca, el cual puede romper cualquier día por otro punto, deshaciendo la vía y dejando el puente en seco o tal vez arrastrándolo, creando con esto una situación análoga a la que se trata de evitar; examinando el terreno se nota que el río ha roto por varios lugares en otras épocas que no siempre ha corrido por el cauce actual".

UN TERRENO QUE CAMINA

"Si no se cruza la isla y se faldea la loma a la derecha nos topamos con otro inconveniente tan grave como el acabado de apuntar, y es que el

Pasa a la Pág. 45



A través de la historia del Ferrocarril es que se puede comprender el adelanto que ha logrado el puerto de Puntarenas.

1897

1972

CON ORGULLO, CONGRATULAMOS,
EN EL AÑO DE SU 75 ANIVERSARIO
DE FUNDACION, AL

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

Y APROVECHAMOS LA OCASION PARA
EXPRESAR NUESTRO RECONOCIMIENTO
A ESTA IMPORTANTE INSTITUCION, CUYA
LABOR POR EL PROGRESO ECONOMICO
DEL PAIS ES DE RELEVANTES PROYECCIONES.

Almacén
La Granja S.A.

TELEFONO: 22-33-44 APARTADO 10052, SAN JOSE

Cámara en mayo de 1925 manifiesta: "La Empresa del Ferrocarril al Pacífico por causas que no es el caso puntualizar, venía para menos, desde hace años de un modo alarmante. Era una Empresa en ruinas; el material rodante todo insuficiente; muchos de sus edificios carcomidos por la injuria del tiempo; la vía insegura, sin firmeza; y los rieles a grandes trechos, fuera de su primitivo sitio y mal sujetas por traviesas vencidas por la podredumbre. Mientras tanto el tráfico en constante volumen ascendente. Esto forzó a que nos preocupáramos, en primer término, de traer material rodante. Vinieron dos locomotoras y se acaban de recibir 20 carros de carga y otros tantos

de plataforma. Dentro de las posibilidades de tiempo y dinero disponibles para trabajar sin descanso en rehacer la vía. Se han reparado edificios y ahora se reconstruye el antiguo muro que defiende el muro de la Barranca, en el ramal de Esparta".

EL PUENTE

"Queda por resolver el otro puente sobre la boca del mismo río. Ha habido vacilaciones acerca de si ese puente se reconstruye de un modo estable allí o si se abandona ese trazado, y se lleva la línea, aguas arriba por la margen izquierda del río, hasta pasarlo por el puente del ramal de Esparta. En vista del informe de la

Comisión de Ingenieros, que las autoridades de la Zona del Canal de Panamá nos facilitaron, de muy buen grado y muy amistosamente, se ha llegado a la decisión de que el puente definitivo se hará en el sitio en que se levantó el primero de hierro. Por supuesto, el costo será grande, porque la roca está muy honda y porque el puente habrá de ser de un solo ojo; pero la obra se impone".

HOMENAJES A YGLESIAS CABEZAS Y GREGG

Es necesario confesar que tanto el Administrador Cabezas como el ingeniero Gregg tuvieron un papel muy importante en la realización de las

obras que trazó el Presidente Jiménez en ese Mensaje del año 25; y que si el actual Administrador Cortés ha sabido tributar justicia a quienes hicieron dignos del benemérito de la EMPRESA, es no sólo cuando piensó en valioso bronce la efigie de don Rafael Yglesias, para ornar la plazuela de las oficinas centrales del Ferrocarril, sino al embanderar una estación con el nombre del "Ingeniero Gregg", y sobre todo al posponer que se bautizase "Desvío José Cabezas" a la sección férrea que este insigne Administrador tendiera entre los kilómetros 93 y 101, por el anhelo de perfeccionar la línea salvándola de aquellas amenazas de la Roca y de las agresiones del Barranca.

terreno es movedizo, debido probablemente a que está montado sobre un plano inclinado de arcilla endurecida, sobre el cual resbala con su propio peso por lo tanto incapaz de soportar peso alguno; en una distancia de cuatrocientos pies ya se ha resbalado sobre dicho terreno, y la probabilidad es que continúe hundiéndose, lo cual hace opinar que sería muy riesgoso tender la vía sobre un terreno de esa naturaleza, sobre todo que no sabemos la causa del falseamiento que sufre la extensión de la región movediza, pues no se ha hecho ningún estudio en este sentido". Viene a perillas apuntar aquí que esa zona movediza, que observó el ingeniero Viquez, es en realidad un terreno que camina, para decirlo gráficamente, pues se desprende de una loma que hay al este para buscar el río que corre el Poniente. El fenómeno no ha desaparecido a fin de evitar que la vía y sus postes sigan corriéndole habido necesidad de encadenar las, sujetando la amarra de una roca que hay en la loma firme. El Administrador Cortés, en la actualidad está conjurando el peligro con otros recursos que aconseja la ingeniería.

SE INICIA EL DESVIO

El brillante Administrador Yglesias, de consumo con la Junta del Ferrocarril comisionó al Ingeniero en Jefe de la Empresa, Mr. Greeg, para acometer esa obra del desvío, —que analizaron los ingenieros Gutiérrez y Viquez en los dictámenes preinsertos—, y aún cuando ya en diciembre del año 22 "se había construido aproximadamente 335 metros de vía lista para enriellarse. 29 metros cúbicos de mampostería en alcantarillas, y montaban las excavaciones y trocha a 6403 yardas cúbicas" —según el informe del mismo Administrador— es lo cierto q' no fue posible coronar todos esos trabajos emprendidos para librarse del túnel y la roca de Carballo sino durante el año 24, cuando el Lic. Jiménez vino a ser restaurado en la Presidencia.

LA SEGUNDA PRESIDENCIA DE DON RICADO JIMENEZ

En el Mensaje que el Mandatario Jiménez presentó a la



Interoceánica, s.a.

Agentes Generales y

**FLOTA MERCANTE
GRANCOLOMBIANA, S. A.**

Saludan calurosamente y felicitan al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

en su **75** ANIVERSARIO
año del

1896

1972



MOSAICOS DONINELLI Ltda.

Felicita al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

EN SU AÑO DEL 75 ANIVERSARIO

Y SIENTE LA SATISFACCION DE COLABORAR CON LA EMPRESA CON SUS PRODUCTOS.

Transformación del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico en Instituto de Puertos del Pacífico

El 29 de febrero de 1972 la Asamblea Legislativa aprobó en tercer debate la ley que transforma el Instituto Autónomo Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, en Autoridad Portuaria de la Vertiente del Pacífico, ley que le cambia de nombre a la empresa, la que en el futuro se denominará INSTITUTO COSTARRICENSE DE PUERTOS DEL PACIFICO.

Incluye también la nueva ley un cambio fundamental en los objeti-

vos del Instituto, en el sentido de que su principal meta será el desarrollo portuario de la Vertiente del Pacífico, fijándose como su primera etapa la solución integral del problema portuario de Puntarenas, ya que la insuficiencia y lo inadecuado de las instalaciones existentes, con 42 años de servicio, ha venido incidiendo negativamente en el desarrollo del comercio exterior del país, afectando seriamente la economía nacional, situación que sin

duda justifica esa nueva orientación que se le da a este Instituto.

La solución integral de este problema no es otra que la construcción de un nuevo y moderno puerto, con instalaciones apropiadas para carga general, graneles sólidos y líquidos, y para contenedores, lo que significa una inversión de varios millones de colones, que por su cuantía deberán emprestarse con un organismo de crédito internacional.

De modo que está por finalizar una etapa institucional del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, para iniciar otra, como Autoridad Portuaria del Pacífico, actividad que ahora reviste una gran importancia dentro del desarrollo del país, en la que se espera que la nueva Institución logre sus objetivos en el menor tiempo posible y en la forma más conveniente a los intereses nacionales.

Victory Maquinaria Ltd.

Se complace en felicitar al

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

en su año del 75 Aniversario

ALFREDO CAÑAS V.

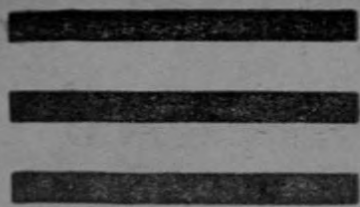
REPRESENTANTE DE CASAS EXTRANJERAS

AGENTE DE MITSUBISHI CORPORATION

Personalmente y en nombre de sus Representados se complace en felicitar al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

en su año del 75 Aniversario de servicio al desarrollo del país en toda la Zona del Pacífico y especialmente como el lazo que une al Japón con este país en sus importaciones, todas las cuales se efectúan por Puntarenas.



CEBI, S. A.

Se complace en hacer pública
la felicitación al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

con motivo de estar celebrando
el año del



75 ANIVERSARIO

La labor desempeñada por la Insti-
tución a través de estos años, ha sido
de indiscutible valor para el progre-
so nacional.



vidrios · cristales · celosías · espejos · aluminio ·
cerraduras · Formica · pinturas Glidden · plásticos



Telefono: 21-63-76 Apartado: 2842 San José, Costa Rica

San José, 9 de marzo de 1972

TRANSITARIA, S.A.

AGENCIA ADUANA Y VAPORES



Saluda y felicita al

Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

en el año del 75 Aniversario



NAVIERA AZTA S.A.

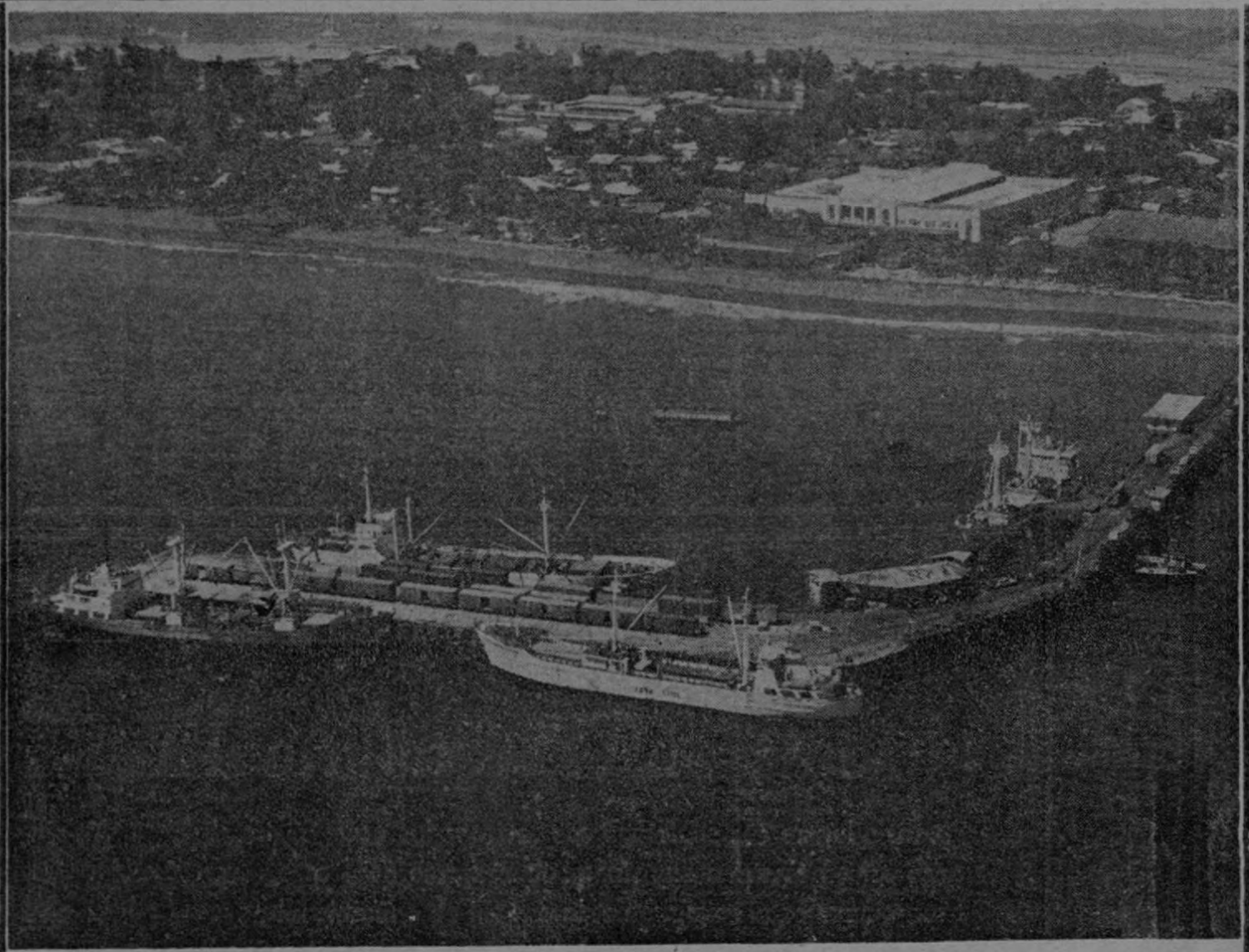
(LINEA NACIONAL)

Muy cordialmente felicita al

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

con motivo de celebrar el año del

75° ANIVERSARIO de su fundación



La gráfica muestra a los vapores M.V. Atlan Esmeralda, M.V. Atlantic Star, M.V. Coral Actinia, M.V. Lian; todos de NAVIERA AZTA, S. A. la flota mercante de Costa Rica, atracados al muelle de Puntarenas.